

Update: 20.07.09

::: Hella Scheinwerfer zu Jubi's machen eventuell mit Doppelblinker :::

Einleitung:

In dieser Anleitung werde ich meinen selber durchgeführten Umbau, in dem ich aus einfachen Hella Scheinwerfer schöne Jubi-Style Scheinwerfer mit Doppelblinker gebastelt habe, erklären. Ich werde immer erst nur den Jubi-Umbau erläutern und anschließend noch die Zusatzoption „Doppelblinker“ hinzufügen. Bei Unklarheiten in der Beschreibung einfach melden.

Für alle die nicht wissen was an Jubi-Scheinwerfern anders ist: der Chromrahmen, welcher sich hinter der Glasscheibe befindet, ist Schwarz! (die Rückwand mit Reflektoren ist immer noch Chromfarben).

Benötigte Teile für Jubi-Umbau ...

- 2x Hella Scheinwerfer: ganz (wer welche mit NSW findet hat Glück)
- Schleifpapier: (80er) , 260er, 600er (eventuell 800er) (jeweils 1 oder 2 Bögen)
- Fön und 2 alte Messer oder Schlitzschraubendreher
- Dose Lack in gewünschter Farbe (hatte Schwarz glänzend)
- Dichtmittel (Karosseriekleber)
- 1x paar Handschuhe sind sehr hilfreich

... mit Doppelblinker:

- 2x Valeo Scheinwerfer: defekt (brauchen nur die Blinkerhülsen und Kabelbaum)
- Es gehen **NUR VALEO BLINKER** !!!! (für Hellas muss man sich ein eigenes Konzept aufbauen, da diese anders Aufgebaut sind)
- Sekunden-Blitzkleber
 - Schraubendreher: Torx und Nuss (nicht zu 100% nötig)
 - Dremel mit Schleifaufsätzen
 - 4 Flachstecker mit Abzweigung
 - Rohrzange
 - Atemschutz von Vorteil
 - Microfasertuch kann ebenso hilfreich sein

Werkzeuge:



GOLF4.DE





... und die restlichen Kleinigkeiten.

Los Geht's !

Erstmal würde ich empfehlen alles unnötige was abschraubbar ist von den Scheinwerfern lösen.

- Leuchtmittel
- Kabelbaum
- Blinkerhülse

1. Öffnen der Hella-Scheinwerfer: (Valeos kann man NICHT öffnen)

Ich hab schon mal eine Anleitung dazu geschrieben die recht ausführlich ist.

Ausführliche Anleitung zum Öffnen des Scheinwerfers:

[Anleitung zum Öffnen eines Scheinwerfers / Doppelblinker Hinweis](#)

Kurzanleitung zum Öffnen des Scheinwerfers:

Bei meinem letzten Versuch hab ich einfach ein Küchenmesser in den Schlitz zwischen Plastik und Glas gesteckt, etwas erwärmt, gehebelt und dann das 2te Messer hinter die Scheibe gebracht.

Wieder etwas erwärmt und gehebelt und dann war sie auch schon runter.

2.Innenleben:

Nun kann man an die Innereien gelangen. Für uns interessant ist zuerst einmal der Chromrahmen außen rum. Dieser ist nur gesteckt und kann ganz einfach herausgezogen werden (eventuell ist etwas Dichtmasse an den Haken; diese einfach entfernen).

Sollte man auch auf Doppelblinker umbauen wollen kann man in einem noch die Reflektorwand herausnehmen. Dazu einfach etwas kräftiger dran ziehen.

3.Lackieren der Chromrahmen:

Die wohl nervigste Arbeit steht bevor: das Schmirgeln!

Der Chromrahmen muss ganz von seinem Chrom befreit werden damit der Lack hält. Dazu nach und nach mit dem Schleifpapier die Chromschicht abtragen bis der Rahmen weiß / beige ist.

Anfang/80er/260er/600er/800er und lackierbereit





GOLF4.DE



GOLF4.DE



Ist das vollbracht (kann einige Zeit dauern) kann man den Rahmen eigentlich schon lackieren. Vorher den Rahmen von fett befreien und nicht mehr mit den Fingern anfassen. (hab Spüli benutzt: besser ist z.B. Silikonentferner)

Das Lackieren selber gestaltet sich als nicht sonderlich schwer: für mein ersten Versuch sind die Scheinwerfer Top geworden. Einfach den Rahmen Schichtweise lackieren wie man das bei

Lackierern halt immer sieht, hin und her und hin und her ... bis eine halbwegs vernünftige glatte Lackschicht entstanden ist. Ich hab nie direkt auf die zu lackierende Fläche gezielt, sondern diese eher immer leicht versetzt anvisiert. Aber da kommt man dann irgendwann schon selber drauf.

Um auch jeden Winkel zu lackieren kommt man um ein drehen des Rahmens nicht herum. Was angefasst werden darf sind die Rasthaken und an einer Stelle passen genau die Finger hinter den Rahmen (seht ihr selber). Jetzt kann man ihn sich drehen wie man will und dann in der Hand den Rest lackieren. Trocken und warm ca. einen Tag stehend (nicht liegend – Lack verläuft evtl.) lagern.

Achtet vor allem darauf dass ihr nach dem Lackieren euch die Oberfläche direkt anschaut , ob sich eine „komische Haut“ gebildet hat die wie Schleier aussieht. Dann nochmal drüber lackieren.

Schleierbildung:



Wer zu viel Lack benutzt bekommt unter Umständen Nasen.

Fertiger Rahmen:



Reflektorwand für Doppelblinker:

Da die Hella-Scheinwerfer leider nicht wie die von Valeos eine Blindkappe in der Nebelscheinwerferausparung haben müssen wir uns diese selber basteln. Wer aber Hella-Scheinwerfer mit Nebel hat kann diesen Schritt weglassen.

Die Blindkappe bei den Hellas ist aus einem Stück, d.h. wir müssen diese Wegschleifen.

Dazu erst mal mit dem Dremel ein Loch Bohren das groß genug für den Schleifaufsatz ist. Anschließend mit diesem die Kappe wegschleifen.

Ps.: der anfallende Staub ist am besten mit Luft oder einem Microfasertuch wegzubekommen. Aufkeinenfall Wasser oder Klebeband etc. benutzen und nicht mit einem Lappen feste drüberwischen. Dadurch kann die Chromschicht beschädigt werden!

So sollte es am Ende aussehen: (natürlich ohne die Ecke)



Vorsicht und Sorgfalt ist am Rand geboten !!!

Mir ist es beim ersten Mal passiert dass ich die ganze Chromschicht außenherum zerstört hab. Beim 2ten Mal bin ich einmal kurz abgerutscht und hatte ebenfalls eine kleine Macke im Chrom (Ja... ich wollt wieder alles zu schnell ... also: Vorsicht und viel Geduld und Feinarbeit). Wie weit ihr dremeln könnt seht ihr ja selber: von hinten sieht es aus als müssten man die Kappe weiter

schleifen: ist aber ein Irrtum! Also immer schön kontrollieren wie weit ihr noch müsst.

1ster Versuch der schiefgegangen ist:



Wer einen Atemschutz besitzt kann den ruhig anziehen weil beim Schleifen sehr viel Staub durch die Luft fliegt.

Ist das geschafft und alles gesäubert kann man die Blinkerhülsen aus den Valeos mit dem Sekundenblitzkleber einkleben. (wie weit der hält kann ich bis jetzt noch nicht sagen, sollt aber halten).

Dabei darauf achten, wie die Standardblinker ausgerichtet sind („Streifen“ nach unten)

Fertige Doppelblinker:



Unterschied Hella zu Valeo Blinkerhülsen:



Verkabelung (später):

Hier noch eine Anleitung für den Doppelblinkeranschluss (zwar 2 Valeos aber auch hilfreich):

[KLICK](#)

Kurz:

e = Plus

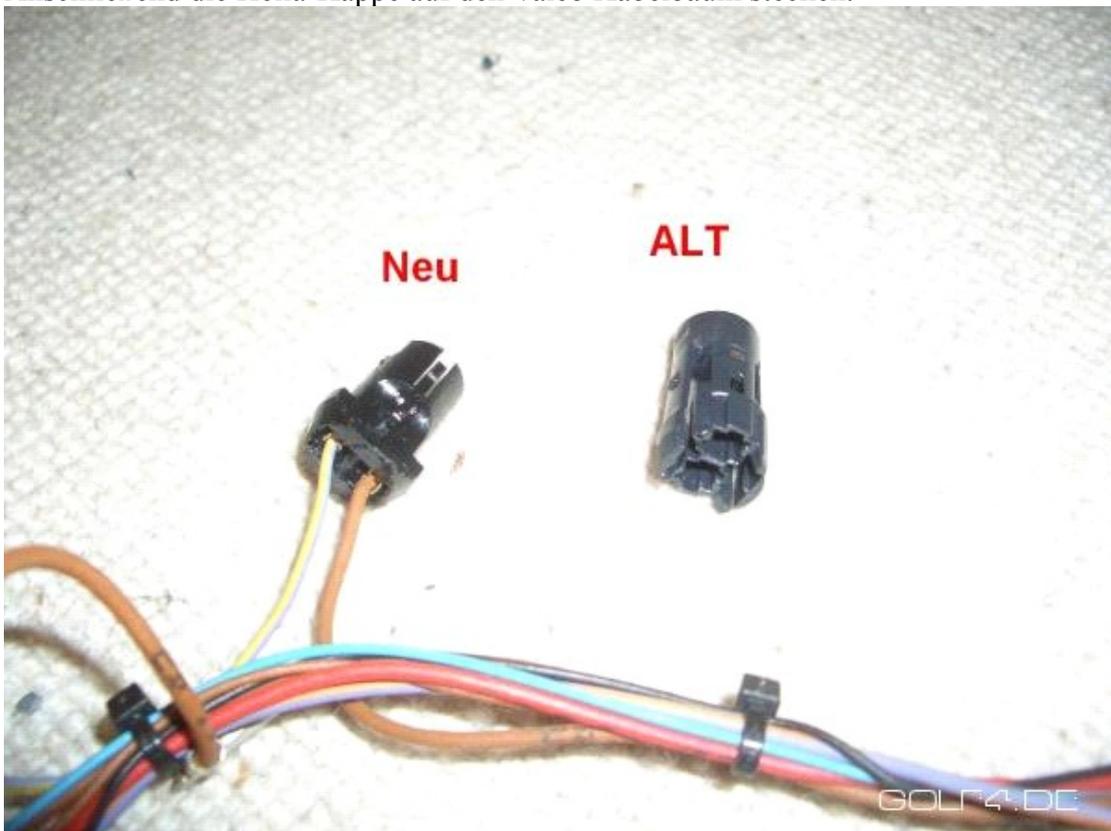
l = Masse

4. Kabelbaum:

Hier gibt es sicherlich auch andere Lösungen aber da ich sowieso den Kabelbaum von den Valeos zur Verfügung hatte, hab ich mich für diese Möglichkeit entschieden.

Ich werde aber auch noch die andere Möglichkeit auflisten wie ich sie mir sonst vorstellen würde.

In den fertigen Scheinwerfern wird der Valeo Kabelbaum verbaut an dem jedoch die Standlichtfassung des Hella Kabelbaums ist (passt sonst nicht mit dem von Valeo). Dafür vorsichtig versuchen die Fassung der Hellas zu lösen. Die der Valeos kann auch gewaltsam geöffnet werden. Anschließend die Hella-Kappe auf den Valeo Kabelbaum stecken.



Ebenso hab ich so das Problem gelöst, dass ich nichts mehr für die Blinker löten muss da ich erst an die Valeoblinder geh und von denen dann an die eigentlichen Hellablinder. Dies mach ich indem ich von dem Hellakabelbaum nur die Kabel der Blinker abschneide und die enden mit bestimmten Flachsteckern bestücke.



Zuletzt muss noch die kleine Verschlussblende gewechselt werden da diese auch unterschiedliche Aufnahmen haben. (Kappe die von außen über dem Fernlicht sitzt)

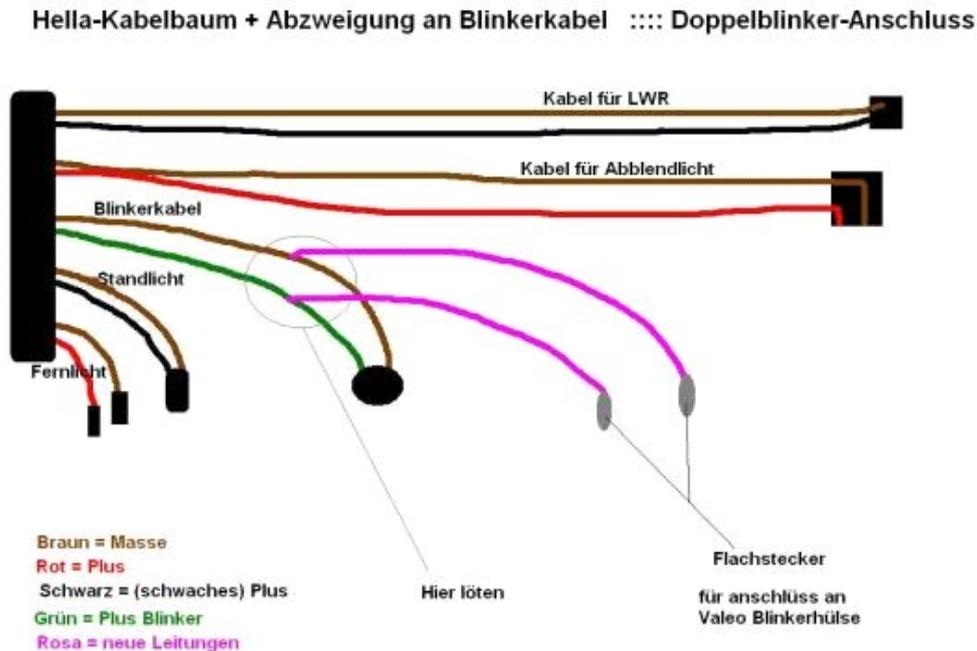
Fertiger Kabelbaum:



Lösung 2:

Sollte man sich nicht den Kabelbaum so umbauen wollen gibt es auch noch eine zweite Möglichkeit. Dazu nimmt man den Kabelbaum der Hella-Scheinwerfer und Lötet in die Blinkerkabel (Masse braun - Blinker Plus grün) jeweils ein weiteres Kabel ein sodass man quasi eine Ableitung bekommt. An das ende dieser angelöteten Kabel nurnoch Flachstecker anbringen welche dann an die Valeo Blinkerhülsen angebracht werden.

Paint Kabelbaum Zeichnung:



5.Zusammenbau:

Alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

- Chromrahmen
- frisch Lackierten Rahmen
- Kabelbaum kann auch ganz am Ende erst eingefädelt werden

Die Dichtmasse nun auf die vorhandene alte Dichtung auftragen und nicht zu sparsam mit umgehen. Gerade die Stellen an denen der Rahmen der die Dichtung durchbohrt kann ruhig etwas mehr drauf.

Glasscheibe draufsetzen und Metallhaken einclippen! Wenn ihr was schweres habt könnt ihr dass auf die Scheinwerfer draufstellen; die Metallhaken geben den benötigten Druck aber auch recht zuverlässig.



Nach einem Tag sollte alles soweit ausgehärtet sein, dass man die Scheinwerfer verbauen kann. Vorher noch einen Dichtigkeitstest machen und mal unter den Wasserkran halten. Kabelbaum, Stellmotoren und Leuchtmittel einfügen.

Einige Bilder:



GOLF4.DE



GOLF4.DE



GOLF 4 DE



Fertig!

mfg und Viel Spaß beim Nachbauen

golf4.de ::: aLexXx`

Nachtrag: leider fehlen noch 1-2 Bilder die ich vergessen hatte zu fotografieren. evtl. kommen die noch nach: vor allem die Verkabelung von den Blinkern wäre noch hilfreich wobei es dafür auch eine eigene Anleitung gibt.

Übernehme keine Garantie falls was schief geht.

Erstellt von: aLexXx` / Golf4.de