

Zündkerzen wechsel Golf 4 1.6 8V

Da der Zündkerzen Wechsel sich beim Golf 4 1.6 8V etwas schwierig gestaltet, dachte ich mir ich mache für euch eine kleine Anleitung damit es jeder einfach bewerkstelligt bekommt

Werkzeug:

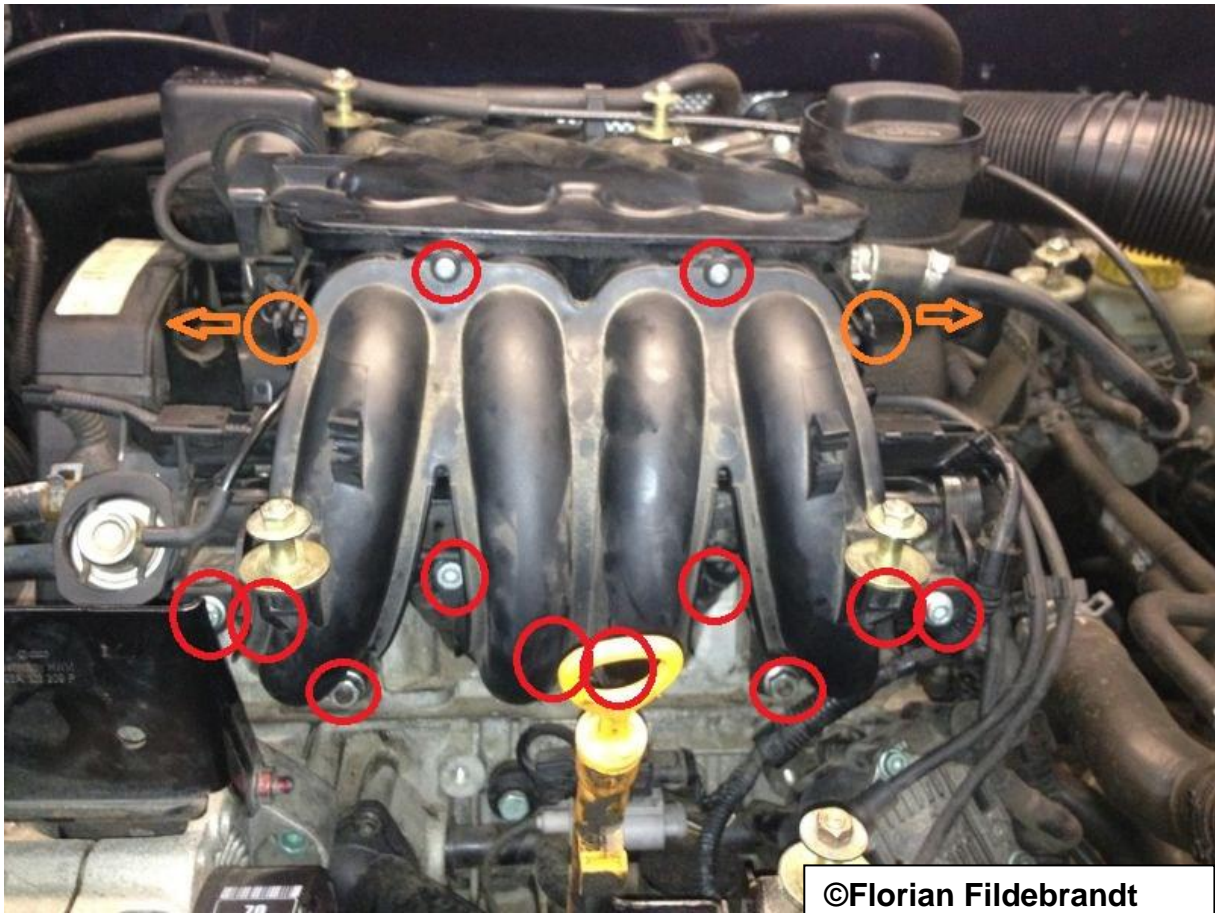
Viel ist es im Grunde nicht was ihr benötigt.

- Einen Schlitzschraubendreher
- Einen Kreuzschraubendreher
- Einen Knarren Kasten
- Einen Innensechskantschlüssel Satz. (Inbus)
- Lange 16er Nuss

Zunächst einmal müsst ihr die Motorabdeckung demontieren. Dazu einfach mit einem Schlitzschraubendreher die **Staubkappen** heraus hebeln und anschließend die Muttern mit einer 10er Nuss lösen.



Im Anschluss müssen alle Anbauteile, Schrauben, Muttern und Clipse von der Ansaugbrücke gelöst werden um diese zu demontieren. Das ist nötig da die Zündkerze nahezu unerreichbar darunter sitzen.



©Florian Fildebrandt

Zu lösen gilt es:

- 6x 6er Innensechskant
- 2x 14er Mutter
- 2x 5er Innensechskant
- 2x Kreuzschlitz

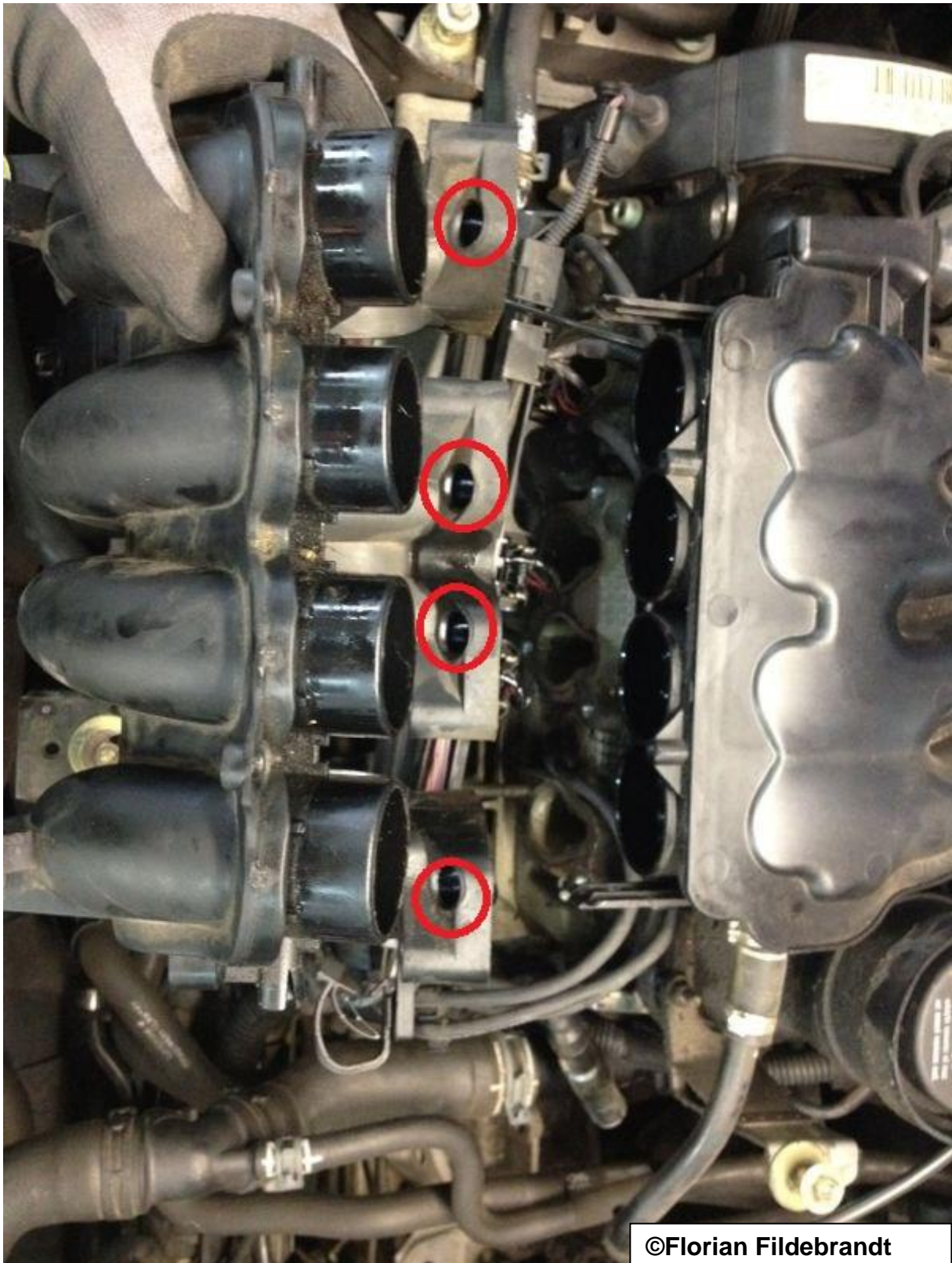
Die **Clips** einfach mit einem Schlitzschraubendreher in Pfeilrichtung heraus hebeln.

Jetzt können wir die Ansaugbrücke im Grunde schon abnehmen. Dabei ist darauf zu achten, dass man die Plastikhalter wo zuvor die Clips drin steckten, zuerst in Pfeilrichtung zieht und den oberen Teil der Ansaugbrücke heraus zieht.

Die Brücke lässt sich jetzt nicht so einfach rausheben. Zuvor müsst ihr **VORSICHTIG** mit Gefühl die Einspritzdüsen aus der Brücke „rausfummeln“.



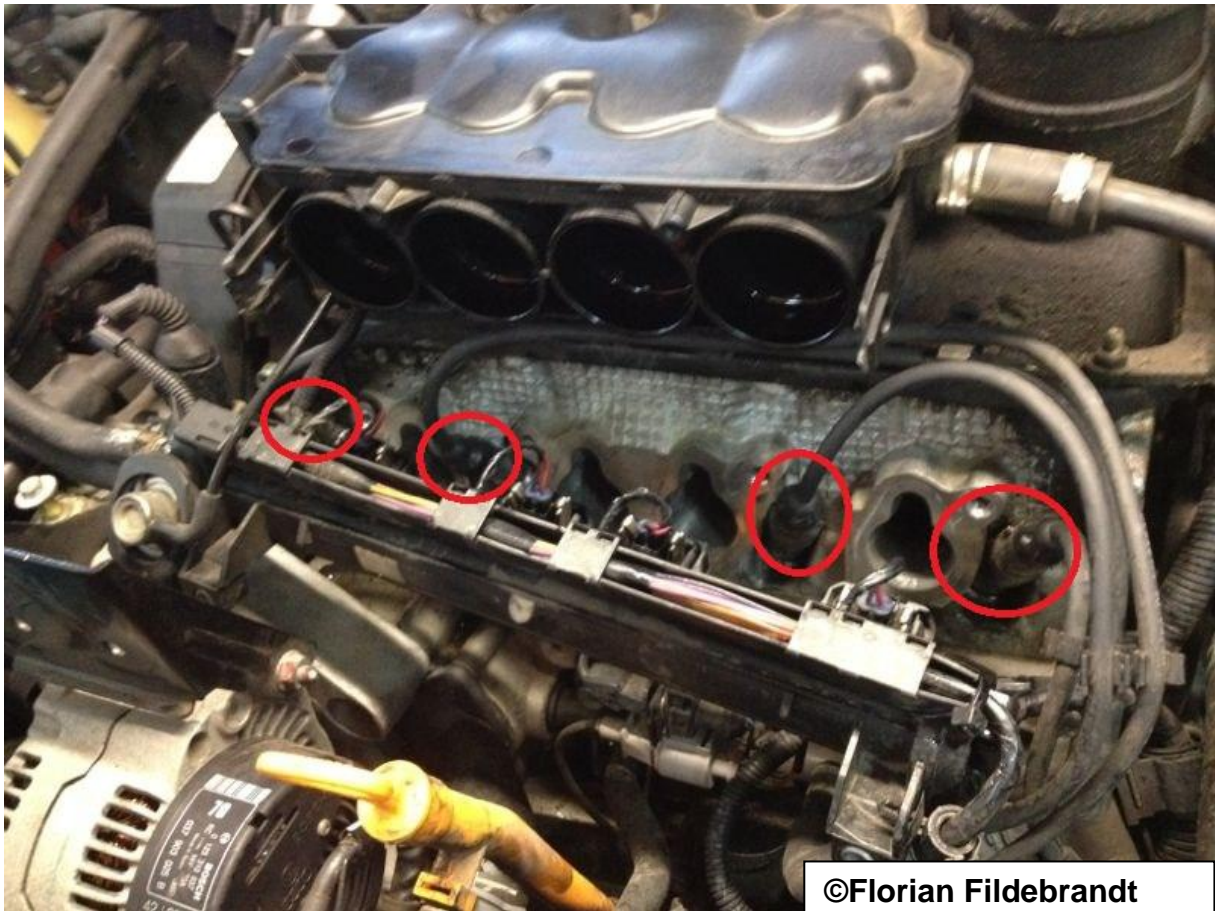
©Florian Fildebrandt



Jetzt könnt ihr die Zündkerzen **NACHEINANDER** wechseln. Nacheinander deswegen, damit ihr die Zündkabel nicht vertauscht.

Zuerst das Zündkabel abziehen (leichtes drehen hilft) und dann die Kerze heraus drehen. Wenn ihr die Neue Kerzen reinschraubt darauf achten das ihr sie nicht zu Fest schraubt ! 30Nm reichen. Wenn ihr keinen Drehmomentschlüssel habt, so lang

schrauben bis ihr einen starken Widerstand spürt. Dann noch **Max.** ¼ Umdrehung mach. Nun das Zündkabel wieder drauf machen.(es muss Klick machen). Nun das ganze wiederholen.



Der Einbau der Brücke erfolgt logischerweise in Umgekehrter Reihenfolge. Es ist nicht so leicht die Einspritzdüse wieder da rein zu bekommen also lasst euch Zeit!

Alle Angaben sind ohne Gewähr. Ich übernehme keine Haftung für verursachte Schäden.

©Florian Fildebrandt