

Einbau eines MFA/ FIS Tachos

Erst mal eine Warnung an alle die es sich nicht zutrauen was am Auto selber zu machen. Lasst die Finger davon!!! Lasst Euch lieber von jemandem helfen, der Ahnung hat!!

Für diese Anleitung gebe ich keine Garantie. Es hat bei mir funktioniert, dass muss aber nicht bedeuten, dass es bei euch genauso sein muss.

Als erstes schaut einmal, was für einen Tacho ihr braucht!! (abhängig vom Baujahr und der Fahrgestellnummer)

Dann braucht ihr auf jeden Fall einen neuen Wischerschalter mit MFA Funktion!!

Wischerschalter ab 03/98

4B0 953 503 G Limousine

4B0 953 503 H Variant

Außerdem braucht ihr noch folgende Kabel:

000 979 003 das ganze 2-mal

000 979 133 das ganze auch 2-mal

Wenn ihr noch keinen Außentemperaturfühler in eurem Auto habt, dann braucht ihr den auch noch:

8D0 820 535 Außentemperaturfühler

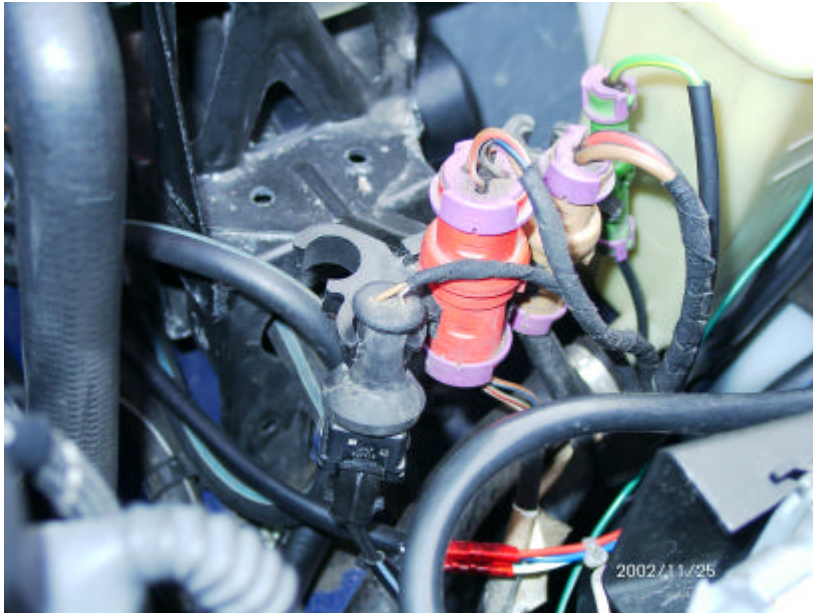
8D0 820 536 G Halter Temperaturfühler

erkennen könnt ihr es recht einfach ob ihr den Sensor noch braucht oder nicht an folgendem Beispiel:

als erstes die Kappe lösen



Darunter sollte es dann so aussehen:

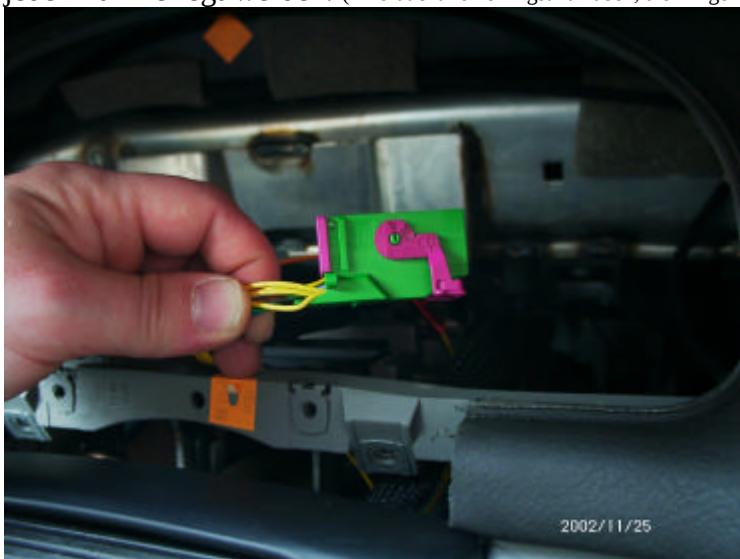


Wenn an dem vorderen Stecker kein Kabel angeschlossen ist, welches in Richtung Kühler geht, dann braucht ihr auch noch den Sensor!! Den schließt ihr dann an den freien Stecker an!!

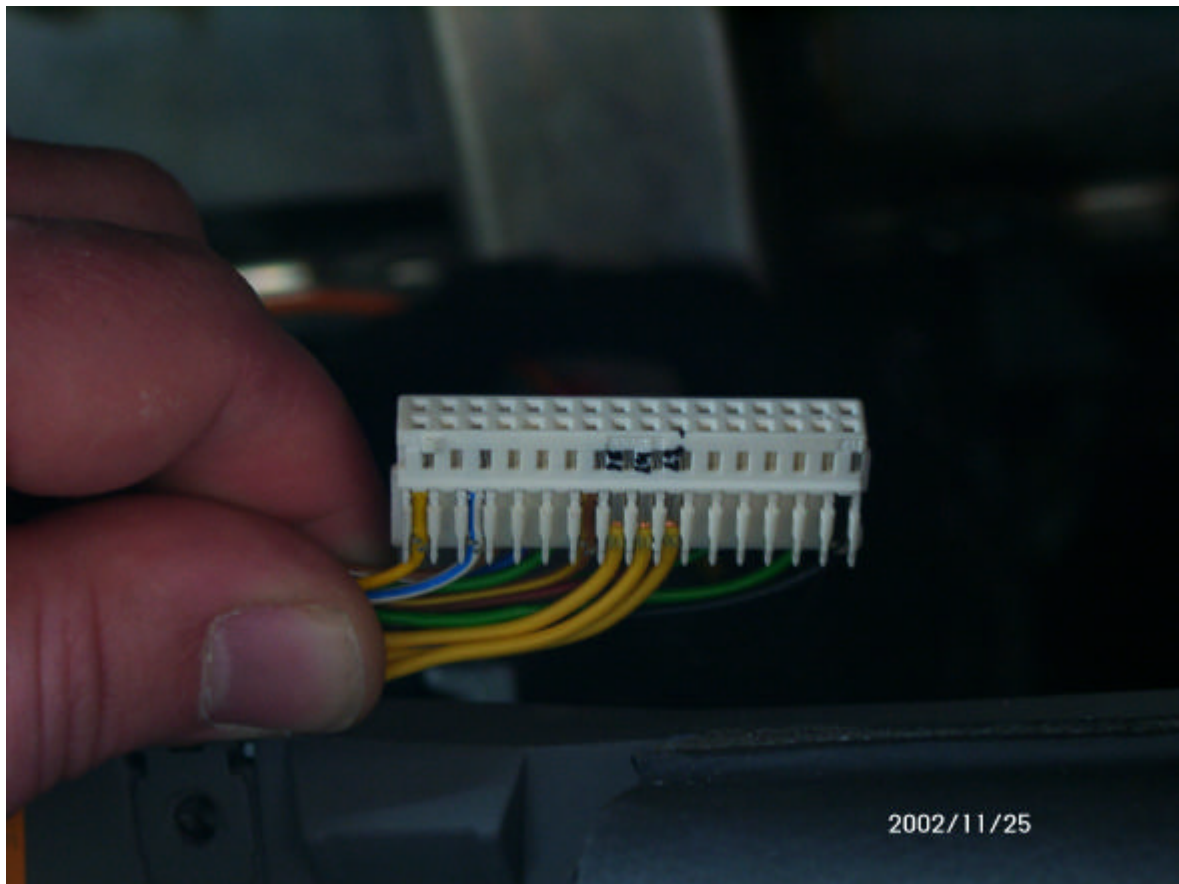
Als erstes baut ihr das Lenkrad aus, tauscht den Wischerschalter gegen den neuen. Der Innere Stecker, der kleinere, sollte noch einige leere Pins aufweisen. An diese müssen die neuen Kabel angeschlossen werden. (dazu später)

Jetzt baut den alten Tacho aus. An diesem muss vom Fahrer aus gesehen auf der rechten Seite ein **grüner** Stecker und auf der linken Seite ein **blauer** Stecker sein.

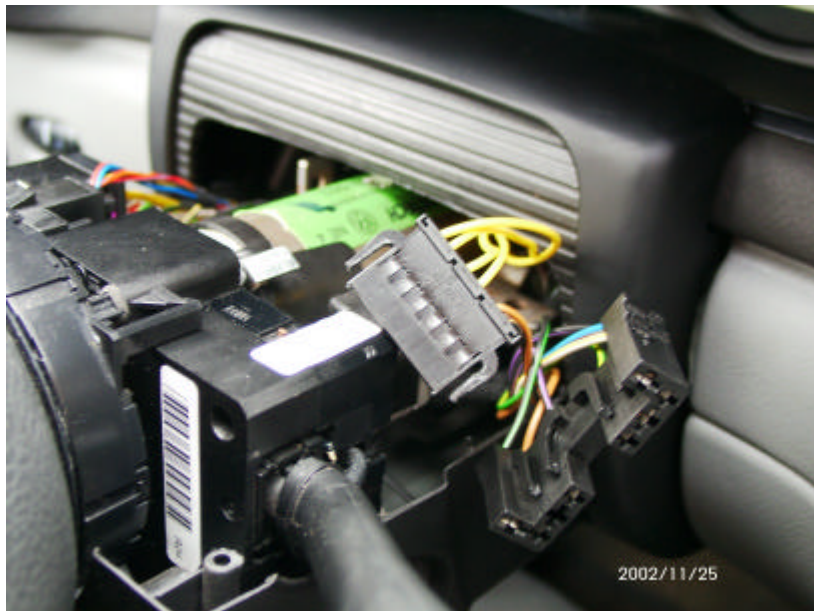
Angeschlossen werden die Kabel direkt an den Steckern des Kombis. Dafür müssen die zerlegt werden. Das ist aber sehr einfach, da sie mit einem Clip zusammengehalten werden. Diesen entfernt, dann kann die Pinleiste herausnehmen. Der **grüne** Stecker muss dafür auf jeden Fall zerlegt werden. (ihr braucht keine Angst zu haben, die Dinger kann man nicht kaputt machen)



Pin 23-25 sind wichtig für den Umbau.

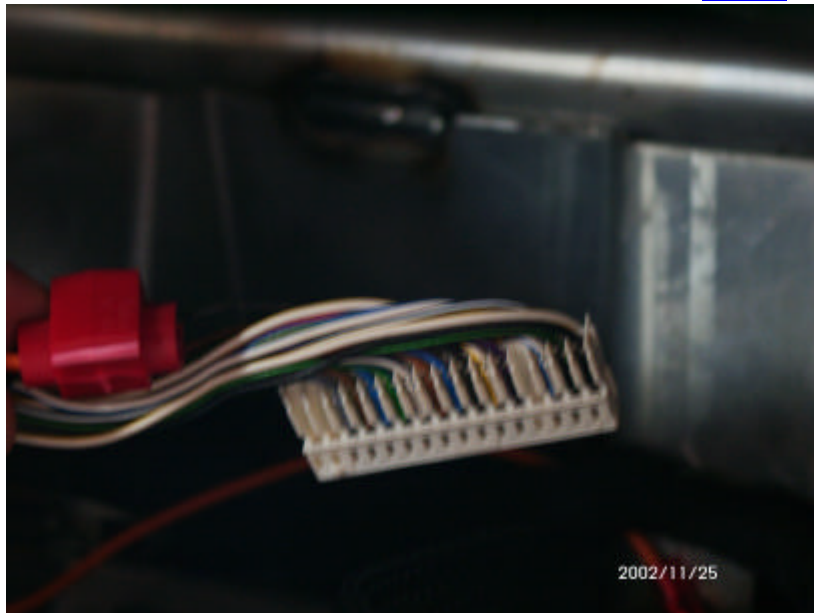


Am besten fangt ihr an und schließt die Kabel an dem Stecker vom Hebel an



Pin 1 muss an Pin 24 des **grünen** Steckers
Pin 2 muss an Pin 23 des **grünen** Steckers
Pin 4 muss an Pin 25 des **grünen** Steckers

Pin 4 muss an das schwarz/ braune Kabel welches am [blauen](#) Stecker auf Pin 7 liegt.



(sorry, dass Bild ist nicht so besonders)

Wenn ihr alle Kabel angeschlossen habt schließt den Tacho einmal an, und versucht ob alles funktioniert. Wenn es klappt könnt ihr zu VW fahren (mit dem alten Tacho) und euch den neuen auf eure Schlüssel anpassen lassen.

Das war's!!

Und so sollte es danach aussehen!!



Wenn Ihr einmal dabei seid und den Tacho draußen habt, dann könnt Ihr gleich noch ein Kabel vom Zentralsteuergerät legen, um das Kombi um das Symbol „offene Heckklappe“ zu bereichern.

Einfach vom 23-fach Stecker vom Pin 15 (br/sw Kabel) mit Pin 16 des **blauen** Steckers am Kombi verbinden.

Das war's!!

Hoschbaer