

Umbaututorial

S3 Schaltknauf in Golf IV

Einführung

Für den Umbau des Audi S3 Schaltknauf in einen Golf IV, braucht Ihr die unten genannten Hilfsmittel.

Den S-Line Schaltknauf gibt es in zwei ausführungen.
Einmal 5-Gang und einmal 6-Gang.
Beide Schalknäufe haben die Alumanschette.

Teilenummer 5 Gang

8L0 863 278 BN RMD (25,69 €)

Teilenummer 6 Gang

8L0 863 278 BJ RMD (25,69 €)

Bei dem Umbau solltet Ihr jeden Schritt mit Ruhe angehen.
Lieber zweimal gelesen und geschaut statt einmal kaputt.

Aud S3	to	Golf IV 1,4l
12mm	Schaltgestänge	22mm

Werkzeug:

Material:

Dremel	S-Line Schaltknauf
Bohrmaschine	Kleber z.B. Sikaflex, 2K Kleber
Feile (Keine Raspel =D)	Schelle
Schere	Kabelbinder
Messer (Scharf)	Faden
Zange	Klebeband

S-Line Schaltknauf Umbau

Damit man im Notfall immer mal noch etwas kaufen fahren kann oder ähnliches, fangen wir mit der Präparierung des S-Line Schaltknaufs an.

Die Umbauzeit liegt bei ca. 2-3 Stunden.

Schritt 1:

Der S-Line Knauf im Original Zustand.



Schritt 2:

Nun fangen wir an den Schaltknauf zu zerlegen. Mit etwas Geduld, Druck und etwas feingefühl ziehen wir nun am Schaltsack. Dieser geht relativ schwer ab, allerdings nicht mit Gewalt arbeiten, wir wollen den Knauf ja nicht beschädigen. Jetzt solltet Ihr den Schaltsack (Mit Rahmen), Knauf (Mit Kunststoffgestänge), Alumanschette und die Schelle einzeln vor euch liegen haben. (Auf dem Bild ist die Schelle nicht zu sehen da ich diese schon weg gelegt habe.) Der Schaltsack passt im Golf IV nicht richtig.



Das weiße Kunststoffgestänge wird später nicht mehr benötigt, da dieses Stück später mit dem Dremel (Bohrmaschine, Feile) heraus geholt wird.

Schritt 3:

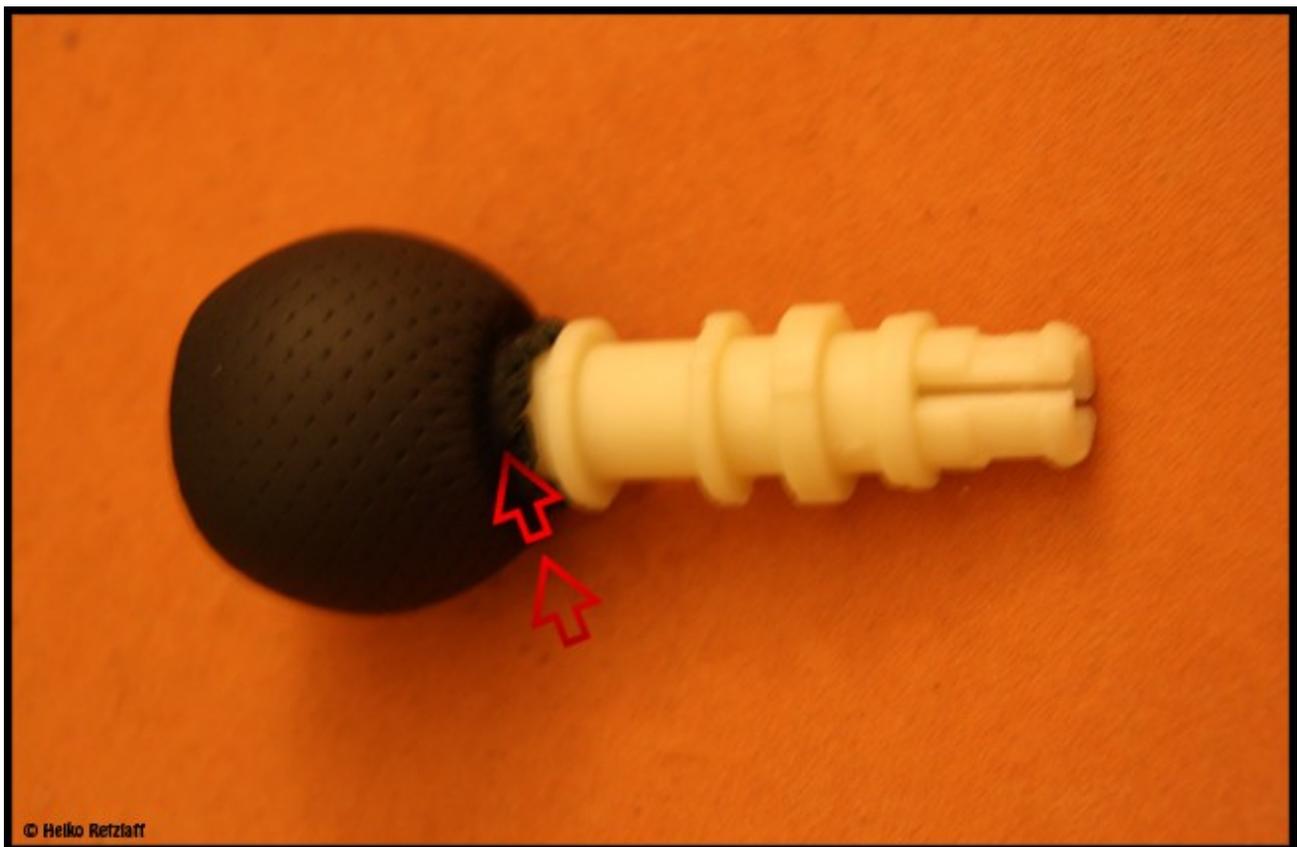
Um in den nächsten Schritten besser arbeiten zu können, müssen wir den kleinen Faden der das Leder am Kunststoffgestänge befestigt von diesem trennen. Dies geht ganz leicht mit der Schere. Allerdings müsst Ihr hier aufpassen, damit der Schaltknauf nicht beschädigt wird.

(Die stelle ist im Bild mit Pfeilen makiert)

Keine Angst haben das restliche Leder des Knaufs ist fest geklebt.

Das Stück was nun etwas Lose ist wird später wieder fest geklebt, hierzu aber gleich mehr.

Um den Schaltknauf nicht zu bestätigen, habe ich das Leder mit einem 3M Klebeband abgeklebt. Trotzdem weiterhin gut aufpassen.





Schritt 4:

Nun fangen wir an mit dem ausbauen des Kunststoffgestänges.
Ich habe um es schnell zu machen den größtenteil mit der Flex durchtrennt.



Schritt 5:

Nun lässt es sich auch schon einfacher Arbeiten da schon ein Teil weg ist. Im Knauf ist jetzt ein kleines Loch wo das Schaltgestänge normalerweise eingeführt wird. Rundherum ist etwas Kunststoff wie das vom Kunststoffgestänge. Diese nennen wir es Scheibe ist ca. 2 mm Dick. Ich habe einige kleine Löcher gebort mit einem Holzbohrer und habe den Rest dann mit dem Dremel bearbeitet. Habt Ihr das gemacht, könnt Ihr mit leichter Kraft die Schaltziffern und den Rest vom Kunststoffgestänge rausholen und dieses von einander trennen. (Ist nur geklammert)



Natürlich war der Schaltknauf während der Arbeit abgeklebt, aber ohne das Klebeband erkennt man es auf dem Bild besser.

Jetzt sind wir soweit, dass wir nun anfangen den alten Golf IV Schaltknauf zu bearbeiten.

Bearbeitung des Golf IV Schaltknaufs

Mit dem Ausbau fängt alles an.

In eurem Golf könnt Ihr an der Seite vom Schaltsack die zur Handbremse zeigt, den Schaltsack mit Rahmen aushebeln.

Dies könnt Ihr mit einem Schlitzschraubendreher machen geht aber auch mit der Hand.

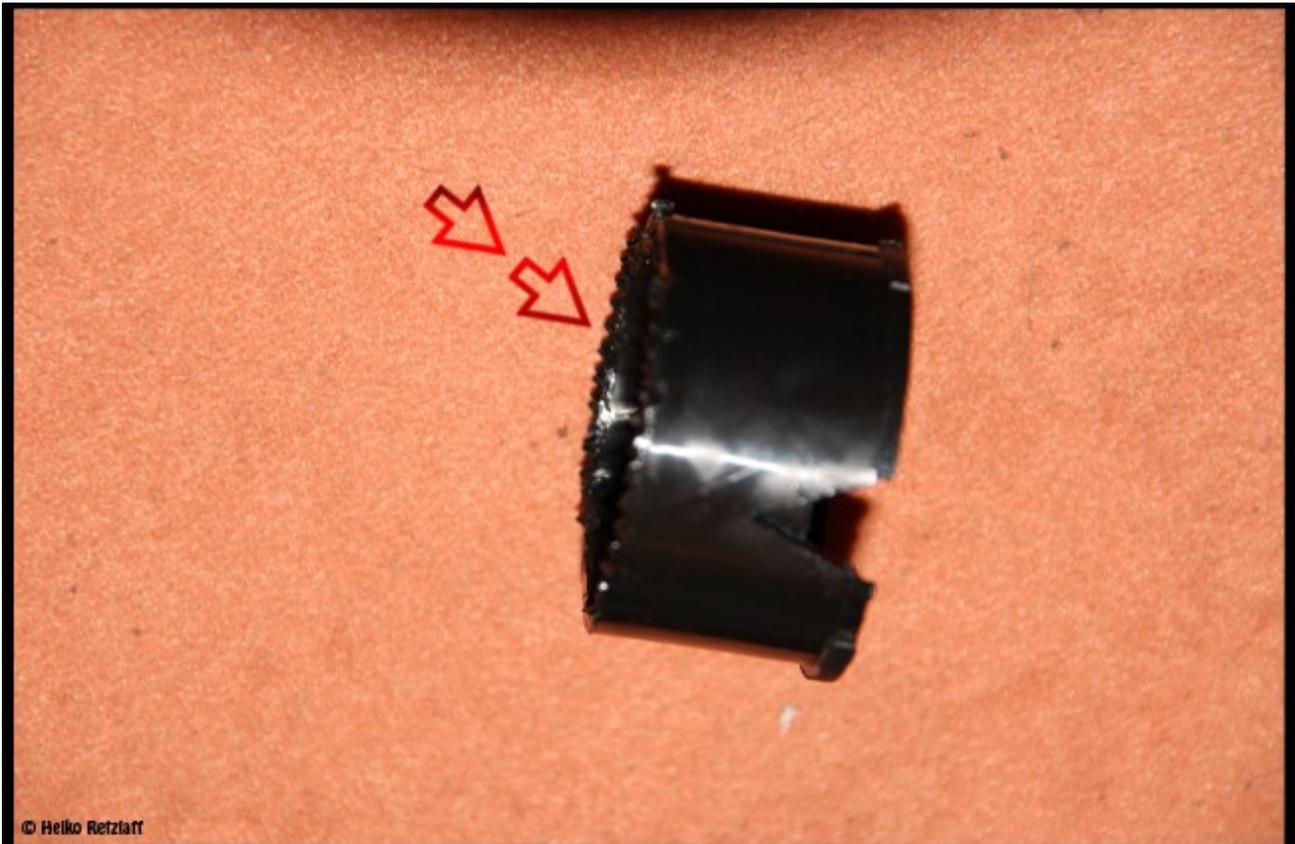
Jetzt könnt Ihr den Schaltsack mit Rahmen nach Oben ziehen, da seht Ihr eine Schelle, diese ist leider aus einem Stück deshalb muss man diese schneiden oder etwas aufweiten.

Nun könnt Ihr Problemlos den Knauf abziehen. Je nach Model müsst Ihr an der linken Seite ein kleine Klammer drücken, damit Ihr den Knauf nach oben ziehen könnt.



Bild ist im ausgebauten Zustand, so kann man dies besser sehen.

Nun fängt die wirkliche Arbeit des Umbaus an.
Der Schaltsack vom Golf IV muss ab. Dazu könnt Ihr
auf der Seite mit den Zacken (liegt direkt am Schaltsack an)
etwas hebeln mit bisschen Geduld und Kraft geht dieser dann ab.



Freut euch denn jetzt geht es los. Ihr müsst das Weiße Kunststoffgestänge nun vom alten Knauf befreien. Ich habe dies mit Messer, Schere und zum Drücken mit einem Schlitzschraubendreher gemacht.

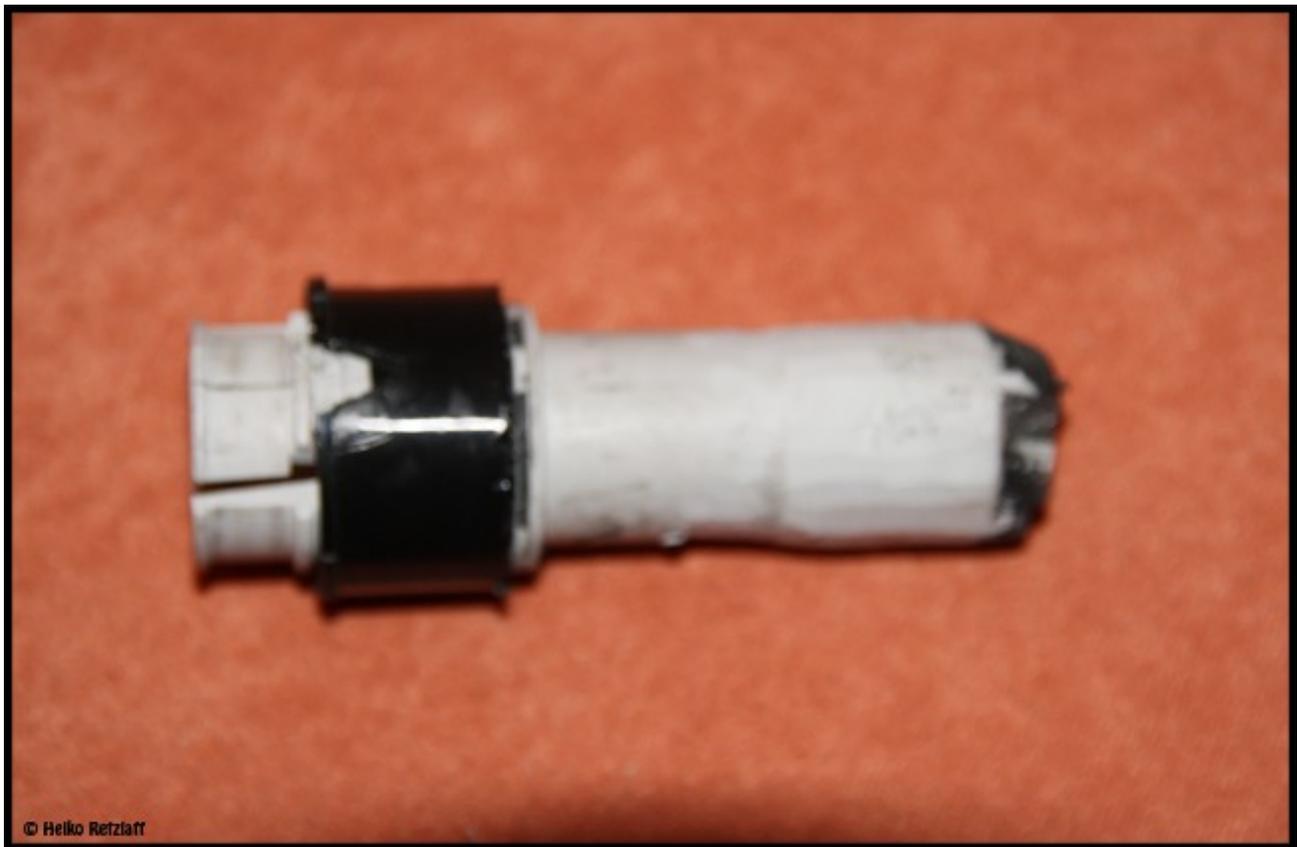
Das ist die größte Arbeit bei dem ganzen Umbau und nimmt die meiste Zeit in Anspruch.



Das ist der ganze Müll der entsteht nachdem man beide Schaltknäufe vom Kunststoffgestänge befreit hat.

Nun müsst Ihr das Kunststoffgestänge vom Golf IV bearbeiten man merke Audi = 12 mm und VW 22 mm damit das ganze in den S-Line Knauf passt.

Mit der Feile war mir das ganze zu Schwer und hätte zu lange gedauert, also habe ich das ganze mit der Flex bearbeitet.



Nun geht es weiter mit dem eigentlichen Umbau

Schritt 6:

Es gibt sicher auch andere möglichkeiten doch ich stelle euch nur die eine vor.

Ich habe die Schwarze kappe (Siehe Bild oben) auf das Kunststoffgestänge gedrückt und habe dann das Gestänge durch den Schaltsack vom Golf IV gesteckt.

Damit der Schaltsack auch gut und sicher sitzt habe ich diesen mit einem Faden (Wie zuvor beim Audi Schaltknauf) festgebunden.

Es kann sein, dass Ihr hier auch die Manschette die den Audischaltsack hält verwenden könnt. Darum habe ich mir aber keine gedanken gemacht, da ich sowieso den Golf IV Schaltsack und auch die innere Manschette verwenden wollte.



Schritt 7:

Habt Ihr das ganze schön verbunden, könnt Ihr die Alumanschette auf das Kunststoffgestänge aufziehen.
Damit auch dieses Sicher sitzt und sich nicht bewegen kann, habe ich das ganze mit Heißkleber etwas fixiert.



Schritt 8:

Nun kommt eine weitere aufwändige Aufgabe aber jeder wird jetzt merken, gleich hab ich es geschafft.

Ihr müsst nun den Audi Knauf auf das Golf IV Gestänge stecken geht etwas schwer aber dafür sitzt es auch gut fest.

Ich habe das ganze so gemacht, dass die Nahtstelle vom Knauf später zum Geräteträger zeigt.

Damit auch hier alles sauber und heile bleibt, habe ich den Knauf nochmals mit Klebeband abgeklebt und habe den Knauf bis auf 5-7 mm komplett mit Klebe und Dichtmasse gefüllt diese habe ich dann mit dem Finger glatt gestrichen.



Schritt 9:

Schritt 9 und damit der vorletzte Schritt in unserem Umbauthema.

Die vorletzte aufgabe im Umbau ist das Ziffernblatt.
Ich habe das gesamte Ziffernblatt von hinten mit Klebemasse gefüllt
und dann in den Knauf gesteckt.

Ein bisschen gedreht und grade gesteckt und schon passt alles wie
.:R auf 32.



Schritt 10:

Fast ist es geschafft. Nach einer Trocknungszeit, könnt Ihr den Knauf nun ins Auto einbaue. Dies passiert genau in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

Ich habe das ganze dann mit einer Schraubeschelle festgemacht damit auch der Knauf einen sicheren halt wie vorher bieten kann.





Nun wünsche ich Euch viel Spaß und Erfolg bei dem Wechsel.
Ich hoffe ich konnte Euch mit meinem kleinen Wechseltutorial helfen.

Bitte beachtet, dass dies eine Private Anleitung ist.

Wie auch in vielen anderen Dingen muss man dies auch leider hier nieder legen.

Da dies mein Privates Tutorial ist, übernehme ich keinerlei Haftung
und Gewährleistung auf die Richtigkeit meiner Angaben und auf die damit
vollzogenen Arbeiten. Ich kann nur drauf hinweisen, dass es bei mir

einwandfrei geklappt hat.

Gruß
HeikoRtlaff.de

Noch mehr Tutorials ?

Kein Problem. Unter www.HeikoRtlaff.de findest du einige Tutorials zu Umbauten/
Reperaturen an eurem Golf IV.

Von HeikoRtlaff.de erstellte Tutorials unterliegen dem Copyright von
HeikoRtlaff.de.

Jede unerlaubte Vervielfältigung führt zur Anzeige.
Anfragen an Info@HeikoRtlaff.de

