

Dauer → 4-5 Stunden allein → zu Zweit sicherlich schneller

benötigtes Zubehör

Krimpzange

Lötkolben

Schrumpfschlauch

Kabelschuhe M8

5m Kabel 1-1,5mm²

Isolierband

Schraubenzieher

Schraubenschlüssel

ESP Taster ca 13 Euro beim Freundlichen

habe den Stellmotor der ZV genommen - geht aber auch mit anderen Stellmotoren

die Verkleidung unter dem Lenkrad muss komplett ab → sind alles 20er Torxschrauben

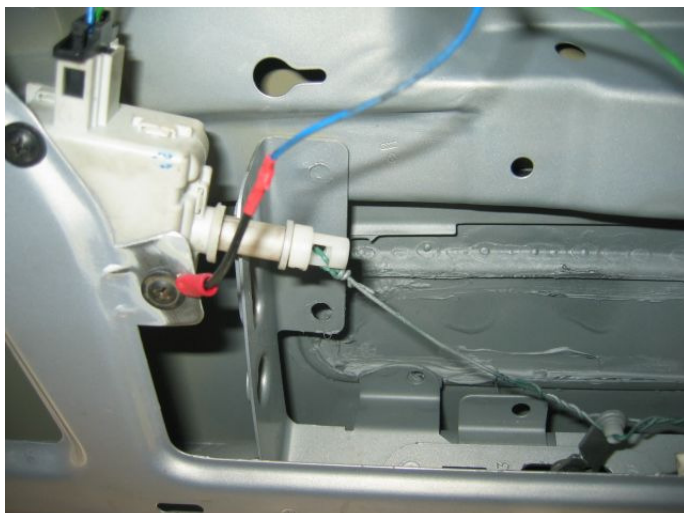
im Kofferraum die Verkleidung der Heckklappe entfernen, geht etwas schwer wegen den Metallclipsen! Den Heckwischer abschrauben → Kappe abziehen und mit 13er Schlüssel die Schraube lösen und den Wischer abnehmen! Heckwischermotor abschrauben und Schlauch vom Wischwasser abziehen. Ich habe diesen mit einer Schraube versehen damit kein Wasser mehr austreten kann! Den Mechanismus vom Heckklappengriff zum öffnen des Schlosses aushängen. Den Stellmotor der ZV abschrauben → am besten mit einer Zange! Dann den Stellmotor in einer günstigen Position festschrauben. Mit einem Stück Draht den Motor mit der Heckklappenentriegelung verbinden. Den Stecker am Stellmotor kann man gleich weiterverwenden → die 2 Kabel von der ZV habe ich kurz hinter dem Stecker getrennt und isoliert!

Das Kabel vom A-Brett habe ich entlang der Türen gelegt unter den Kunststoffleisten und bin dann im Kofferraum rausgekommen → das fummelige ist das Kabel in die Heckklappe zu bekommen und durch die Gummitülle zu schieben! Ein Stück Draht ist sehr hilfreich!

Das grüne Kabel vom Stecker des Stellmotors geht zum ESP Taster, das blaue Kabel geht an Karosserie Masse... Habe an der Heckklappe, wo ich den Stellmotor verschraubt habe den Lack weg geschliffen für den Massekontakt.

Die Kabel habe ich entsprechend des Schaltplan's angeschlossen. PIN 1 und 2 am ESP Taster sind für die Beleuchtung... PIN 5 und 6 sind zum Schalten! Den ESP Taster unbedingt mit einer Sicherung absichern → habe eine 10A Sicherung verbaut und einen Sicherungshalter eingelötet! Dauerplus habe ich von Klemme 30 abgenommen im Fußraum!

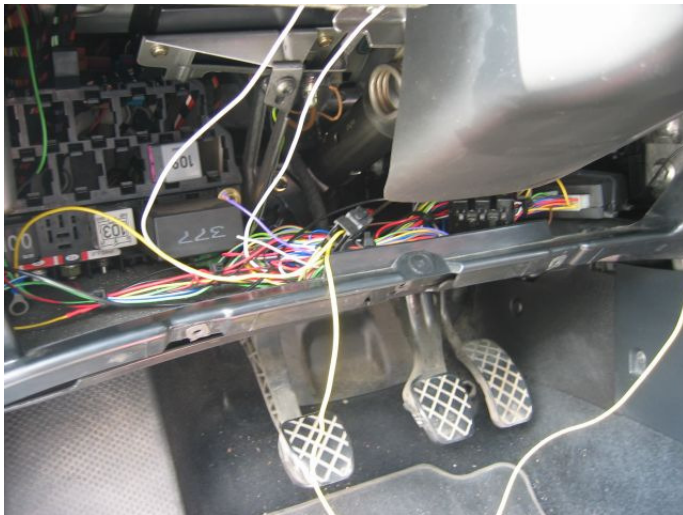
auf dem Bild der Stellmotor → das blaue Kabel geht an Masse und das grüne zum ESP Taster. Wird durch den Taster der Stromkreislauf geschlossen, dann zieht der Motor an und das Schloss der Heckklappe wird geöffnet



dort sind die 2 Kabel für PIN5/6 am ESP Taster



Kabelsalat © ist alles von meiner Alarmanlage!



so sieht das fertige Ergebnis im A-Brett aus!



hatte noch das Problem das die Klappe beim entriegeln wieder in die erste Raste vom Schloss gefallen ist... habe den Bolzen wo das Schloss einrastet 2-3mm weiter in Richtung Kofferraum versetzt! So steht die Klappe mehr unter Spannung und fällt nicht mehr in die Raste. Zusätzlich halte ich den Taster etwas länger gedrückt damit der Motor länger anzieht

Schaltplan

