

Das Öffnen wurde bei einem Scheinwerfer der Marke **Hella** durchgeführt. Wie es bei Valeo ist kann ich nicht sagen (hab aber gehört soll sogut wie unmöglich sein).

Werkzeug:

- 2x Küchenmesser
- 1x standard Fön
- 1x Cutter
- 1x Flachsraubenzieher

Los Gehts:

1. Lösen der Metallklammern mit dem Schraubenzieher



2. Mit dem Cuttermesser jeweils rechts und links in den Rundungen die Dichtmasse etwas einschneiden. Sollte obendrauf auch welche sein kann man da ruhig auch einmal durchgehen.



3. Eine der Seiten ca. 30-60s "fönen" (ich persönlich hab erst die rechte Seite genommen und mich nach links vorarbeitet)

4. Schnell eins der Küchenmesser nehmen und in den Schlitz zwischen Glas und Plastik stecken und etwas hebeln. (sollte sich nichts tun ist die Dichtmasse evtl wieder zu kalt)

5. evtl Punkt 4 nochmals wiederholen bis sich das Glas etwas gelöst hat

6. wieder etwas fönen und diesmal mit dem zweiten Küchenmesser versuchen hinter das Ende der Glasscheibe zu kommen und dort zu hebeln. (evtl vorher nochmal fönen falls die Dichtmasse wieder zu kalt ist)

7. wieder erwärmen und diesmal das erste Messer auch hinter das Glas bringen.

8. jetzt die Oberseite erwärmen und das Messer nach links durchziehen und hebeln



9. Scheibe raushebeln und glücklich sein 😊



Recht ausführlich aber damit sollte es jeder hinbekommen.

Nachtrag für Leute die auf Doppelblinker umbauen wollen:

Nur Scheinwerfer mit NSW benutzen.

Hab gerade versucht die Plastikkappe weg zu Schleifen. Ging erst recht gut nur am Ende hat man dann die Chromabplatzer gesehen. Mit Klebeband die Ränder fixieren geht denk ich mal auch nicht da man damit die Schicht nur mit abzieht.

Werkzeug:



Erstes Loch:



Ende mit Abplatzern:



Solltet ihr das doch vorhaben machts am besten im freien. Da wird soviel Staub in die Luft geblasen, ist bestimmt nit sooooo gesund 😊