



Nabend,

der neue Schaltsack ist gestern mit der Post angekommen. Heute hab´ ich ihn eingebaut und einige Bilder vom Einbau gemacht, falls jemand Gleiches vorhat.



Der "alte Sack"



Den unteren Spannrahmen mit dem Daumen leicht in Richtung Schalthebel drücken und nach oben aushaken.



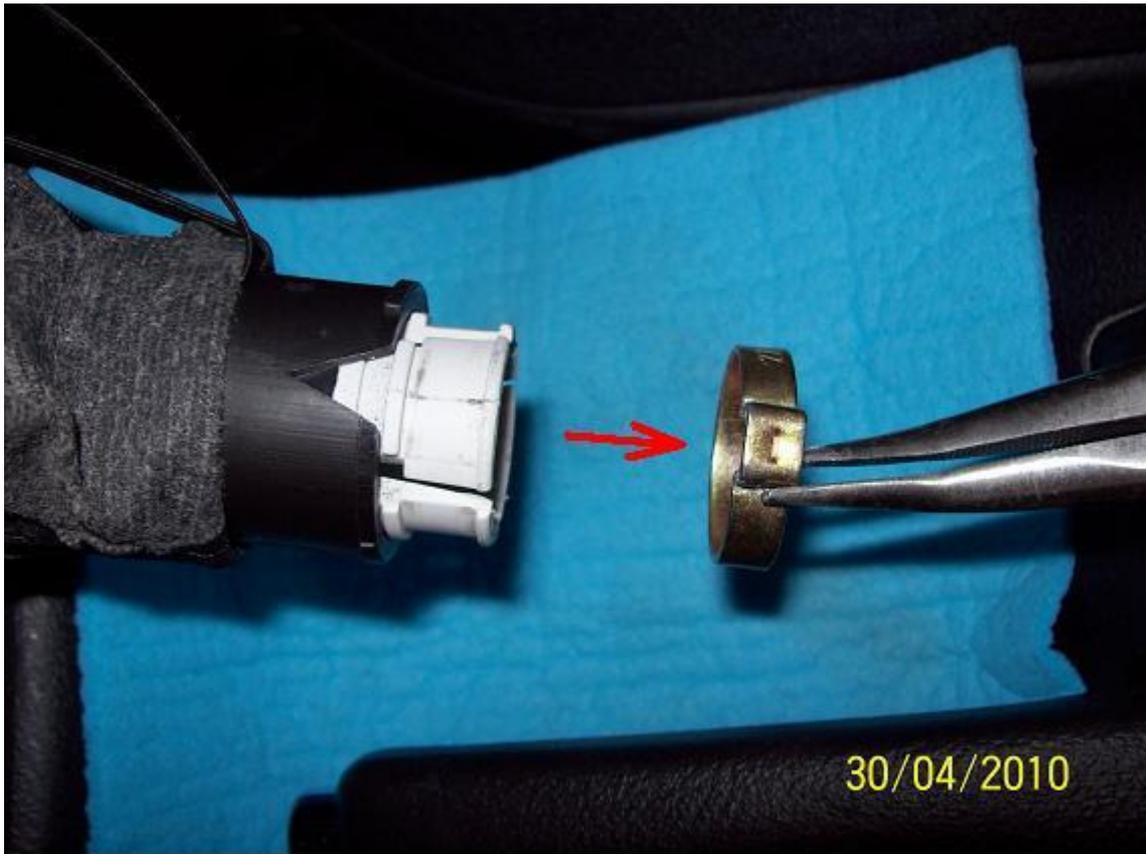
Den "alten Sack" so weit nach oben ziehen, bis der Metallring freiliegt, der den Knauf am Schalthebel festhält.



Der Metallring muss so weit auseinander gebogen werden, bis er wackelt. Etwa ein bis zwei Millimeter Spiel reichen aus.



Sobald der Metallring lose ist, kann der Knauf mit etwas Schmalles gerade nach oben abgezogen werden. Keine Angst, das Getriebe bleibt nicht dran hängen.



Danach den Metallring von der Passung ziehen.



Jetzt den schwarzen Klemmring über die weiße Passung ziehen. Dieser Schritt hat mich am meisten Mühe gekostet. Einfach mit der Hand umfassen und abziehen hat nicht funktioniert. Mit dem Schraubenzieher unterhaken brachte auch nichts. Ich habe deshalb den alten Sack erstmal wieder drübergestülpt und mit größter Anstrengung den Knauf und den Sack samt Klemmring in entgegengesetzte Richtungen gezogen und beides gegeneinander gedreht, so als wollte ich einen Lappen auswringen und ihn gleichzeitig auseinander ziehen. Irgendwann bewegte sich der Klemmring dann und war schließlich runter.



Sobald der schwarze Klemmring runter ist, kann der alte Sack leicht über die weiße Passung abgezogen werden. Der neue Sack kann genauso einfach über die Passung draufgezogen werden. Dabei ist auf die Lage der Nähte zu achten (müssen links und rechts verlaufen) und darauf, dass der neue Sack bis an den Kragen der weißen Passung herangeführt wird, damit der schwarze Klemmring den neuen Sack auch festhalten kann. Das Leder darf aber nicht über den Kragen der Passung hinausstehen.



Jetzt den schwarzen Klemmring wieder aufstecken. Das echte Leder ist deutlich dicker als das original Kunstleder, deshalb gestaltet sich das Aufstecken auch nicht gerade leicht. Einfacher als das Abziehen ist es allemal. Der Ring muss wieder in die Passung einrasten. Es klickt dabei zwar nicht, aber man merkt, dass der Ring richtig sitzt, sobald er sich nicht mehr leicht abziehen lässt.



Neuen Schaltsack auf den unteren Spannrahmen ziehen.



Für das Einklemmen des neuen Schaltsacks in den unteren Spannrahmen habe ich einen alten stumpfen Schraubendreher genommen, um das Leder nicht zu beschädigen. Im Bereich der seitlichen Nähte zeigte sich das dicke Leder recht unwillig. Dort drückte es sich leicht wieder raus. Etwas mehr Zugkraft im Gummi wäre wünschenswert gewesen.



Mit etwas Gedult war das dicke Leder schließlich im Rahmen.



Metallring wieder lose draufstecken.



Dann den Knauf samt neuem Schaltsack wieder auf den Schalthebel stecken (rastet mit einem satten Klack wieder ein). Auf richtige Position der Gananzeige achten.



Jetzt den Metallring wieder festklemmen. Dafür bietet sich eine Flechterzange an. Es geht aber auch mit 'nem Seitenschneider.



**Den Schaltsack vorsichtig über den Knauf nach unten ziehen.
Den unteren Spannrahmen auf der Aschenbecherseite einhaken
und wieder in die Konsole drücken (rastet ein).**

Juppie!