



[Golf IV] Nachrüstung PDC – ParcDistanceControl

Als erstes fange ich mal an die notwendigen Teilenummern, die für den Umbau nötig sind aufzulisten.

Teilenummern:

- a. 1x Spoiler Stoßfänger hinten für Fahrzeuge mit Einparkhilfe (satinschwarz) - 1J6 807 433 B41
- b. 1x Steuergerät für Einparkhilfe - 1J0 919 283 A
- c. 1x Halter für Steuergerät - 1J6 971 262 A
- d. 2x Sechskantmutter - N 909 472 01
- e. 1x Warntongeber - 1J0 919 279
- f. 4x Ultraschallsensoren - 1J0 998 275 A
- g. 4x Dichtring für Sensoren - 1U0 919 659
- h. 4x Halter für Sensoren - 1J6 919 491
- i. 1x Leitungssatz für Sensoren - 1J6 971 085 D
- j. 1x Steckergehäuse für Steuergerät - 4A0 972 883 A
- k. 5x Einzelleitungen - 000 979 003 A (0,5mm²)
- l. 1x Steckergehäuse für Warntongeber - 1J0 971 972
- m. 1x Einzelleitungen - 000 979 131 A (1,0mm²)
- n. 2x Sechskantbundmutter - N 901 063 02
- o. 2x Blindnietschraube - N 908 144 01

Beim V6 gibt es von den Teilenummern allerdings ein paar Abweichungen. Diese bestehen aber nur bei dem Spoiler, einem Sensor und dem Halter zu diesem.

Teilenummern:

- a. 1x Spoiler Stoßfänger hinten für Fahrzeuge mit Einparkhilfe (satinschwarz) – 1J6 807 433 A B41
- f. 3x Ultraschallsensoren – 1J0 998 275 A
- f. 1x Ultraschallsensor – 1J0 998 275 (links innen)
- h. 3x Halter für Sensoren – 1J6 919 491
- h. 1x Halter für Sensor – 1J6 919 491 A (links innen)

Nun ein paar Worte zum Umbau:

Als erstes solltet ihr in den "neuen" Spoiler (a) die Sensoren (f) inkl. der Dichtringe (g) mittels der Halter (h) einsetzen. Als nächstes könnt ihr auch schon den Kabelsatz (i) an die Sensoren anschließen und verlegen. Jetzt nach dem dies erledigt ist einfach den "alten" gegen den "neuen" Spoiler austauschen. Ob Ihr hierzu die Stoßstange demontiert oder nicht ist natürlich jedem selbst überlassen. Für die Durchführung des Kabelsatzes in den Innenraum nimmt man am Besten die dafür vorgesehene Bohrung. Diese ist im Moment natürlich noch mit einer Gummitülle verschlossen. Am Sensorkabelsatz ist allerdings eine Gummitülle mit



eingearbeitet, die natürlich genau diese Bohrung wieder verschließt. Das Karosserieloch befindet sich hinten rechts unter der Rückleuchte auf dem Boden. Ebenfalls unter der rechten Rückleuchte wird das Steuergerät (b) montiert. Beim 4er meiner Frau ist unter der Rückleuchte eine Strebe, in der bereits ab Werk zwei Löcher dafür vorgesehen waren. Um das Steuergerät dort anzubringen, muss es natürlich erstmal mit den Sechskantmuttern (d) auf den Halter (c) montiert werden. Nun nimmt Ihr die Bolzen (o) und steckt sie durch die Löcher des Halters in die Löcher der Strebe. Dies scheint nun nach dem ersten Eindruck nicht wirklich fest zu werden....aber glaubt mir, es wird ;-) die Muttern (n) nun auf die Bolzen draufdrehen und dabei den Halter samt Steuergerät fest gegen die Strebe drücken. Muttern anziehen und fest ist alles. Und es hält ;-) Den Warntongebler (e) habe ich unter der Auflage für die Hutablage angeklebt! Wenn ihr drunter schaut, sind zwei "Dorne". Da passt der Warntongebler genau hin. Geklebt habe ich mit Sikaflex. Hält bis jetzt auch! Nun geht's ans Anschließen: Der Kabelsatz von den Sensoren ins Steuergerät einstecken. Der Kabelsatz vom Steuergerät zum Warntongebler muss selbst gebaut werden. Aber keine Bange, sind ja nur zwei Leitungen. Hierfür benötigt Ihr das Steckergehäuse (l) und die Einzelleitungen (m). Um das Steuergerät anzuschließen benötigt ihr das Steckergehäuse (j) und die Einzelleitungen (k). Wie nun alles richtig angeschlossen wird, könnt ihr der folgenden Tabelle entnehmen...

Steckverbindung Steuergerät PDC	Verwendung für ...	Leitungs- farbe	Leitungs- querschnitt	Bemerkung
T 16 c /				
1	Klemme 15 (Sicherheit Nr. 5)	sw / bl	0,35 mm ²	bis zum Sicherungskasten nach vorn verlegen
2	Warntongebler Pin 2	li / br	0,35 mm ²	zum Warntongebler
3	unbelegt			
4	unbelegt			
5	Nebelschlussleuchtenabschaltung	br / bl	0,35 mm ²	bei Anhängerbetrieb T3/2 Steckdose Anhänger
6	Rückfahrtsignal	sw / bl	0,35 mm ²	kann von der Rückleuchte (Rückwärtsgang) abgenommen werden
7	unbelegt			
8	Masse	br	0,35 mm ²	
9	Klemme 15 (Sicherheit Nr. 5)	sw / bl	0,35 mm ²	bis zum Sicherungskasten nach vorn verlegen
10	Warntongebler Pin 1	li / ro	0,35 mm ²	zum Warntongebler
11	unbelegt			
12	K -Leitung (Diagnose)	gr/ws	0,35 mm ²	mit der K-Leitung verbinden, entweder am DSP Soundverstärker oder mit nach vorn verlegen und an der Diagnosedose abgreifen, oder sonst wo ;-)
13	unbelegt			
14	unbelegt			
15	unbelegt			
16	Masse	br	0,35 mm ²	



Die K-Leitung muss nicht unbedingt angeschlossen werden. Es macht ja aber auch nicht mehr Arbeit, diese mit der Leitung zur Sicherung Nr.5 mit nach vorn zu verlegen. Die K-Leitung ist dafür da, um die PDC auslesen zu können. Aber wie gesagt, die PDC funktioniert auch ohne! Wenn man keine Anhängerkupplung hat, muss ebenfalls die Leitung von Pin 5 nicht angeschlossen werden. Nachdem ihr nun alles angeschlossen habt kann getestet werden, ob es funktioniert. Erst dann wieder alles zusammenbauen.

Die K-Leitung anzuschließen macht allerdings trotzdem Sinn. Im Steuergerät lassen sich nämlich folgende Änderungen von der Codierung her vornehmen.

- Lautstärke des Warntongebers
- Variant oder Limousine
- Fahrzeug mit oder ohne AHK

Noch ein kleiner Hinweis. Wenn ihr die Leitung an die Sicherung 5 im Sicherungskasten anschließt.

Dafür gibt es natürlich auch wieder mehrere Möglichkeiten wie man vorgeht! Ich habe den Pin ausgeclipst und die beiden Leitungen frisch mit einem passenden Pin zusammengepresst. Danach wieder eingesteckt! Um den Pin auszuclippen solltet ihr zwischen das Gehäuse des Sicherungskastens und dem pinkfarbenen großen Stecker einen Schraubendreher hineinstecken und das Gehäuse nach rechts drücken (siehe Bild). Dadurch wird die "Sicherung" gelöst und der Pin kann mit einem Ausclipser leicht entfernt werden.

Und nun viel Spaß beim Rückwärtsfahren... :-)



Zum Abschluss noch ein paar Bilder:



Kabelsatz ab Werk...ohne Worte



und weiter geht´s mit Murks ab Werk...



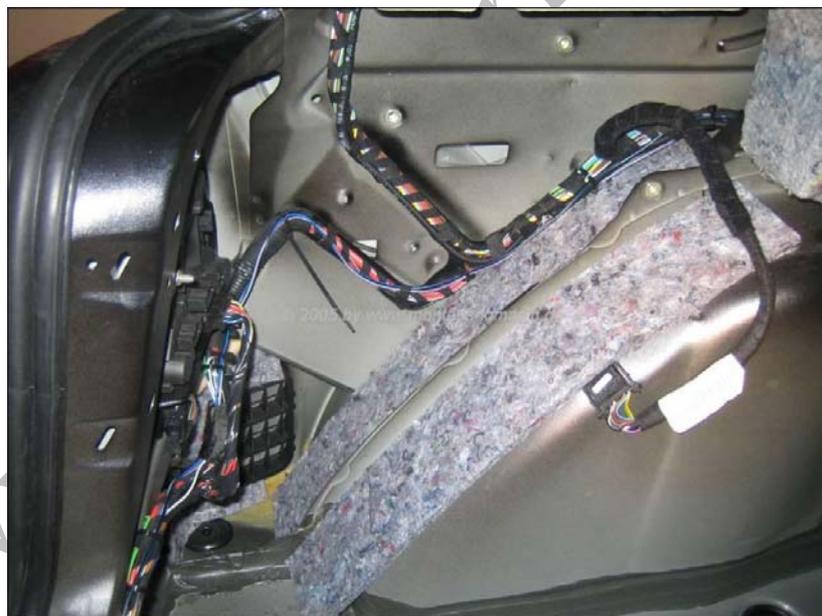
hier ist der bereits nach innen geführte Kabelsatz
und die Strebe mit den beiden Löchern zu sehen



verbautes Steuergerät unter der rechten Rückleuchte



hab den Murks ab Werk mal ordentlich verlegt...inkl. der beiden Leitungen, die nach vorn müssen



hier liegen die beiden Leitungen...



hier einen Schraubendreher reinstecken und leicht drücken



und so sieht's aus wenn es fertig ist!
Muss nur noch die Dose wieder hochgeklappt werden ;-)