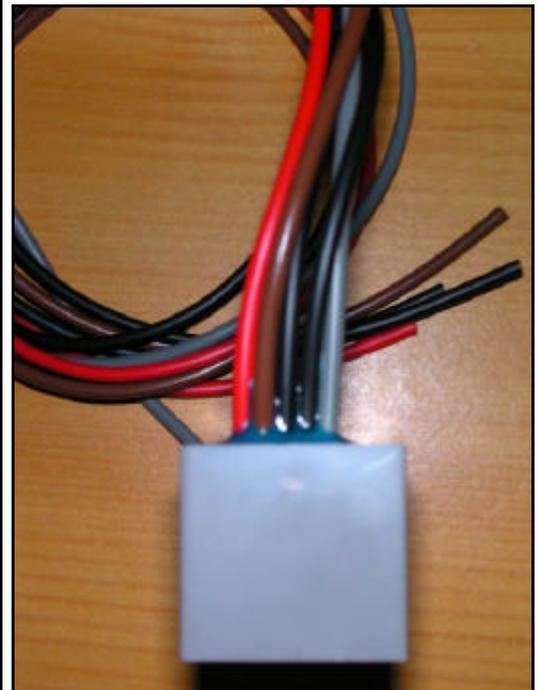


Titel: Einbau Komfort - Blinkermodul
Kurze Beschreibung: Hier wird das Modul im Golf 4 eingebaut

Das Modul wird hinter den Warnblinkerschalter in der Mittelkonsole ein- und angebaut.
Deshalb müsst ihr zunächst die Lüftungsdüse in der Mitte des Armaturenbretts ausbauen.

Zunächst zu den benötigten Materialien:

Modul mit den Kabeln:



Linkes Bild Komplettansicht: mit Versionsnummer

Rechtes Bild Seitenansicht: Kabel von links nach rechts: rot, braun, schwarz, schwarz, grau !!!

Titel: Einbau Komfort - Blinkermodul
Kurze Beschreibung: Hier wird das Modul im Golf 4 eingebaut

Hier diese „Kabeldiebe“. Benötigt werden 5 Stück.



Die sind beim Modul dabei. Bekommt ihr aber auch in jedem guten Elektrogeschäft.

Titel: Einbau Komfort - Blinkermodul
Kurze Beschreibung: Hier wird das Modul im Golf 4 eingebaut

Die Anschlussbelegung:

Relais - *Komfortblinker – Modul*

- 1 - grau
- 2 - schwarz
- 3 - schwarz
- 6 - braun (Masse)
- 8 - rot (+12V)



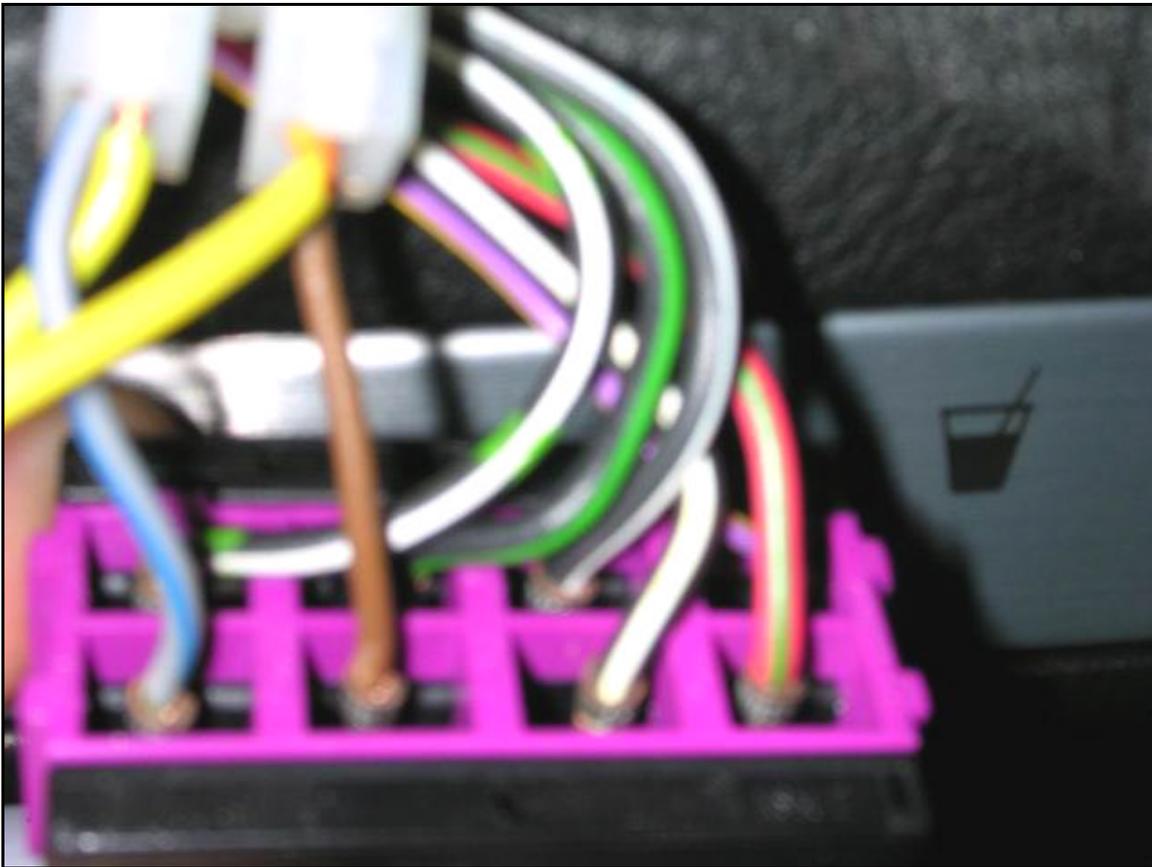
Wenn man das Warnblinkerrelais von hinten sieht, dann sind dort 7 Anschlusskontakte (siehe beide Bilder), oben 3 und unten 4 Stück. Auf dem Bild (oben) sind sie durchnummeriert.

Hier noch mal etwas genauer.



Titel: Einbau Komfort - Blinkermodul
Kurze Beschreibung: Hier wird das Modul im Golf 4 eingebaut

Der Kabelbaum vom Blinkerrelais von hinten.

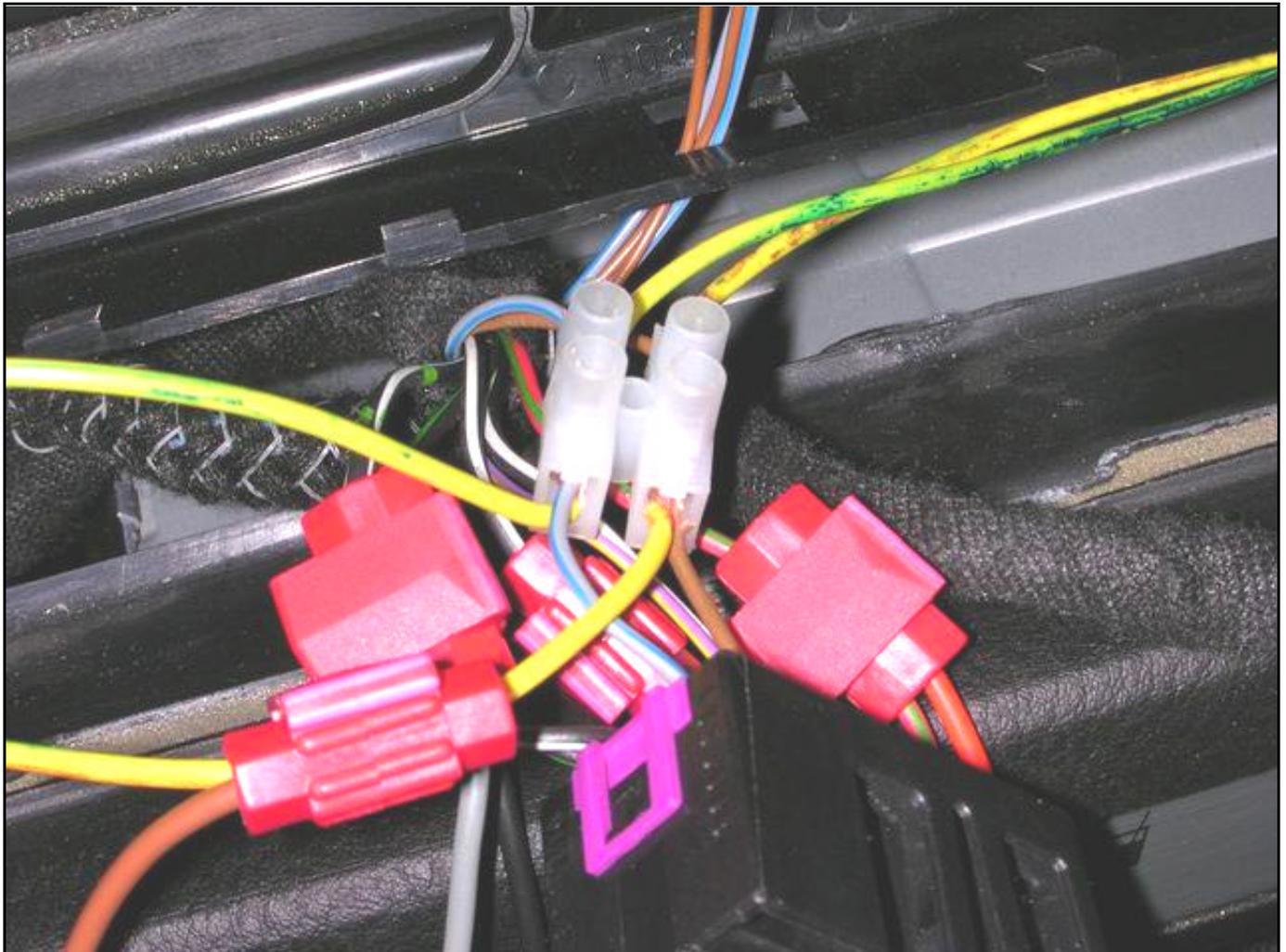


Ich kann leider nicht sagen was eigentlich was ist, aber das ist ja auch egal und hier nicht relevant. Schließt die Kabel einfach wie oben beschrieben ist an das Modul an.

Titel: Einbau Komfort - Blinkermodul
Kurze Beschreibung: Hier wird das Modul im Golf 4 eingebaut

Anschluss der „Kabeldiebe“:

So sieht es dann aus wenn alle Kabel verbunden sind. Lasst euch bitte nicht von der Lüsterklemme und den gelben Kabeln irritieren. Die dient einem anderen Zweck.



Jetzt muss das Modul nur noch irgendwo befestigt werden. Am besten ihr verwendet Kabelbinder und macht es irgendwo unterm Armaturenbrett fest. Kann beliebig gewählt werden.

So das war es dann. Jetzt das Blinkerrelais wieder drauf stecken und am besten erstmal testen. Wenn das Komfortblinkermodul seinen Dienst erfüllt, dann alles wieder zusammenbauen.

Viel Spaß beim Umbau!!!