



Titel: Klappschlüsselumbau für ovalen Klappschlüssel
Kurze Beschreibung: Alten ovalen Klappschlüssel auf den neuen Rechteckigen umbauen

ALTEN OVALEN KLAPPSCHLÜSSEL UMBAUEN

Diese Anleitung beschreibt den Umbau der alten ovalen Klappschlüssel auf die neue eckige Form mit 3 Tasten bzw. 3 Tasten mit Paniktaste. Damit ist es dann möglich, den Kofferraum mit der dritten Taste zu öffnen.

Benötigtes Material und Werkzeug:

- alter ovaler Klappschlüssel
- neuer rechteckiger 3-Tasten-Schlüssel von eBay oder Klappschlüssel 1J0 837 246 F (musst FGST-Nr. angeben), ca. 47 Euro
- Funkeinheit 3 Tasten vom New Beetle, TN: 1J0 959 753 P, ca. 40 Euro

für Paniktaste zusätzlich:

- Funkeinheit 315 MHz mit Paniktaste vom US-Golf, TN: 1J0 959 753 T, ca. 40 Euro

(Umbau auf Paniktaste in Kurzfassung: Taste von der US-Platine auslöten, auf unsere Platine auflöten und das Gehäuse vom US-Schlüssel mit der Paniktaste verwenden)

- kleiner Hammer
- kleiner Schraubendreher oder Durchschlag (um den Spannstift aus dem Schlüssel zu schlagen)
- Schraubendreher (Phasenprüfer)
- Cuttermesser
- Sicherheitsnadel oder andere Nadel
- einen Topf mit kochendem Wasser

UMBAU

Hier mal meine Ausgangsmaterialien:

- links der neue Schlüssel von eBay (war nagelneu 434 MHz, die Sendeeinheit wird nicht benötigt).
- in der Mitte: mein alter „Ovali“
- rechts die neue Sendeeinheit vom New Beetle



Zuerst zerlegt man den ovalen Schlüssel und den eBay-Schlüssel, so daß man die beiden Klappeinheiten mit den Transpondern zur Verfügung hat. Die Sendeeinheiten kann man weglegen, braucht man nicht mehr.



Titel: Klappschlüsselumbau für ovalen Klappschlüssel
Kurze Beschreibung: Alten ovalen Klappschlüssel auf den neuen Rechteckigen umbauen

Dann sieht das Ganze so aus:



Als nächstes wird es interessant: in vielen Anleitungen mit Internet liest man, dass man um den Transponder zu wechseln, in den Klappteil bohren, den alten kaputtmachen und den neuen reinkleben soll. Alles Unfug.
Bevor es richtig losgeht, mal ein paar Bilder von den zerlegten Schlüsseln, damit man sich vorstellen kann, um was es geht:

Arbeitsplatz mit Material und Werkzeug:
links neben dran ist direkt der Herd mit dem Wassertopf (Erklärung folgt gleich).





Titel: Klappschlüsselumbau für ovalen Klappschlüssel
Kurze Beschreibung: Alten ovalen Klappschlüssel auf den neuen Rechteckigen umbauen

Zerlegter alter Schlüssel, fertig umgebauter neuer Schlüsselkopf:



noch mal ein bisschen größer:
(mehr gibt meine Cam leider nicht her, dann wird's unscharf !)





Titel: Klappschlüsselumbau für ovalen Klappschlüssel
Kurze Beschreibung: Alten ovalen Klappschlüssel auf den neuen Rechteckigen umbauen

Einfacher als mit Bohren und Kleben geht es also wie folgt:

Einen Topf Wasser aufstellen und zum Kochen bringen. Beide Klappteile einlegen und einige Minuten kochen. Da das Klappteil keine Elektronikteile enthält, ist diese Methode optimal und geht echt fix. Das Klappteil vom eBay-Schlüssel entnehmen und mit der Nadel das VW-Emblem abmachen. Leider ist das vollflächig geklebt. Wenn man genug Geduld beim Kochen hat, kriegt man es fast ohne Beschädigungen ab. Ich hatte die Gelduld nicht, deswegen ist meins ein bisschen beschädigt.

Jetzt müsst Ihr ein bisschen schnell arbeiten, damit der Schlüssel nicht zu schnell wieder runterkühlt !

Unter dem Emblem sitzt eine Schraube. Diese entfernen. Dann kann man den Schlüssel auseinanderbauen.

Er enthält den Transponder (Glasröhrchen), und die Klappeinheit bestehend aus Bart, Lager, Feder und Druckknopf.

Solange der Schlüssel noch gut warm und das Plastik noch weich ist, läßt sich der Transponder ganz einfach aus der Lagerung heraushebeln (Vorsicht, ist nur ein Glasröhrchen !).

Dies macht man im Prinzip mit beiden Schlüsseln. Beim alten ovalen auf den Transponder aufpassen und unbedingt die Einbaulage merken !!! Wenn der Transponder falsch rum eingebaut wird, geht das Auto nicht mehr an !!

Wenn man alles soweit hat, den neuen Klappteil noch mal ein bisschen aufkochen

Den alten Transponder dort vorsichtig einsetzen und tief reindrücken, da dieser neue Schlüsseltyp im Deckel 3 Erhebungen hat, die den Transponder an seinem Platz halten.

Jetzt kann man das Wasser ausdrehen und den Schlüssel abkühlen lassen. Dann können wir zum Umbau des Schlüsselbartes kommen. Ich habe nur den Bart umgebaut, da meine Mechanik schon etwas angegriffen und der Knopf ziemlich alle war.

Man muss dazu den Spannstift, der in dem Lager sitzt, wo der Bart drin steckt, mit einem geeigneten Durchschlag bzw. Schraubenzieher o.ä. heraus schlagen. Keine Nadel nehmen, da der Spannstift innen hohl ist und vorsichtig damit umgehen.

Wenn der Spannstift draußen ist, ein bisschen am Bart wackeln, dann geht er raus. Den vom alten Schlüssel dort einsetzen (darauf achten, dass er richtig rum drinsitzt !!) und den Spannstift wieder einsetzen.

Jetzt muss man nur noch den Klappmechanismus wieder zusammensetzen. Die Feder hat in dem unteren Teil ein Widerlager. Dort muss man sie einsetzen und den oberen Teil ein paar mal drehen, damit er vorgespannt ist. Mit der Anzahl der Umdrehungen kann man dann die Vorpannkraft bestimmen, wie man mag. Wenn man zufrieden ist, kann man den Schlüssel wieder zusammenrasten und verschrauben.

Das war's im Prinzip schon. Der umgebaute Kopf wird in den Sender vom Beetle gesteckt und der Schlüssel ist fertig. So sieht das dann aus:





Titel: Klappschlüsselumbau für ovalen Klappschlüssel
Kurze Beschreibung: Alten ovalen Klappschlüssel auf den neuen Rechteckigen umbauen

Nochmals alle Teile zusammen nach dem Umbau:



Nachdem man nun alles fertig hat, kann man daran gehen, den Schlüssel zu testen. Geht zum Auto und testet erst mal die mechanische Funktion: aufschließen, zuschließen, Zündung an, Zündung aus usw. bis Ihr sicher wisst, das der Schlüssel funktioniert und die WFS immer sicher den Transponder lesen kann.

Wenn das alles funktioniert, kann man dazu übergehen, den Schlüssel an die FFB neu anzulernen. Dazu habe ich folgende Verfahren im Forum gefunden:

Klappschlüssel anlernen

Klappschlüssel anlernen (ohne VAG-COM):

- den kleinen schwarzen Schlüssel ohne FFB (Werkstattschlüssel) ins Zündschloss und Zündung an
- Auto von außen mechanisch mit dem anzulernenden Schlüssel verriegeln
- Öffnen-Taste am neuen Schlüssel drücken
- jedes weitere Drücken innerhalb 1 sec. speichert den Schlüssel auf den nächsten Speicherplatz (4 max.)
- dann nach 2 sec. bis max. 6 sec. nochmals die Öffnen-Taste drücken
- es hupt ganz kurz
- Zündung ausschalten
- der neue Schlüssel müsste jetzt funktionieren

Klappschlüssel anlernen (mit VAG-COM):

STG 35 (Komfortsteuergerät ohne eFH) auswählen
oder
STG 46 (Komfortsteuergerät mit eFH) auswählen

STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 00 (Lernwerte) anwählen
Zum Löschen der alten Schlüssel als neuen Wert 00 eingeben. Wert speichern.

-> Kanal 01 (Schlüsselanzahl) anwählen
Die gewünschte Anzahl der Schlüssel (maximal 4) als neuen Wert eingeben. Wert speichern.



Titel: Klappschlüsselumbau für ovalen Klappschlüssel
Kurze Beschreibung: Alten ovalen Klappschlüssel auf den neuen Rechteckigen umbauen

Weitere Schlüssel werden wie folgt angepaßt:
jeweils eine der Tasten für 1 sec. drücken, der Schlüssel ist danach angepaßt.
So weiter verfahren bis alle Schlüssel angepaßt sind.
Die Anpassung ist beendet, wenn die Anzahl der eingegebenen Schlüssel erreicht oder eine Zeit von 15 sec. vergangen ist.

STG Logout -> Funktion 06

Die Methode ohne VAG-COM habe ich ausprobiert, die funzt. Die mit VAG-COM kann ich nicht bestätigen, da ich (noch) kein VAG-COM habe.

Nach dem Anlernen bitte alle andern Funkschlüssel auch probieren, nicht das Ihr die überschrieben habt...

Wenn alles soweit funzt, probiert mal das Auto zu verriegeln und drückt dann mal länger als 2 Sekunden auf die Kofferraumtaste... nur der Kofferraum sollte sich dann öffnen und nach dem Zuschlagen auch wieder verriegeln.

Diese Anleitung wurde als reiner Erfahrungsbericht von mir erstellt. So hat es bei mir (GTI, BJ. 06/99) funktioniert und ich übernehme keine Verantwortung für Schäden, die aus dieser Anleitung unmittelbar oder als Folge entstehen.

Viel Spaß beim Nachkochen,

r00t