

Handbremshebelknopf / Druckstange tauschen an einem Golf 4

Hier habe ich eine kleine aber nicht perfekte Anleitung zusammen gestellt wie man den Handbremshebelknopf tauscht an einem Golf 4. Da VW wieder am falschen Ende gespart hat, ist die Verarbeitung im Golf 4 nicht so toll. Mit der Zeit löst sich der Softlack gerne auf und überall platzt das Chrom am Schaltknauf und am Handbremshebelknopf ab.

Den Knopf von der Handbremse gibt es in 2 verschiedenen Ausführungen.

Einmal in Chrom (Standard), Alu-gebürstet. Vielleicht gibt es ja noch mehr aber mir sind nur die bekannt. Den Knopf bekommt man nicht einzeln, sondern nur die ganze Druckstange. Deswegen muss auch die Handbremse ausgebaut werden.

Die Teilenummern:

Druckstange Chrom

1J0 711 323D 2ZZ

Preis: 3,57 Euro

Druckstange Aluminium gebürstet

1J0 711 323D 4J4

Preis 5,10 Euro

Ich habe mich für die Druckstange mit Alu Knopf entschieden, da ich keine Lust habe das ganze in einem Jahr nochmal zu machen. Außerdem macht es preislich kaum ein Unterschied und sieht sogar etwas edler aus.



Nicht wundern ich habe die Bilder erst beim zusammenbauen gemacht!

Schritt 1



**Plastikkappen links und rechts raus hebeln.
Darunter befinden sich jeweils eine Torx-Schraube.
Fragt mich jetzt aber nicht mehr welche Größe das war.**

Schritt 2



seitliche Plastikkappen vom Aschenbecher hinten abziehen.



Aschenbechereinsatz nach oben raus ziehen.



Darunter befinden sich noch 2 Torx-Schrauben

Schritt 3



**Jetzt könnt ihr die Mittelkonsole von hinten nach vorne raus ziehen.
Dabei nicht vergessen den Stecker vom Tankklappen Stellmotor rausziehen.
Ganz vorne mit viel Gefühl ran gehen, da sind Plastiknasen die gerne kaputt gehen.
Am besten die vordere Konsole auch weg schrauben oder leicht anheben.**

Schritt 4



**Um die Verkleidung der Handbremse weg zu machen muss man unter der Handbremse
so eine Lasche raus machen, dann kann man ihn in Fahrtrichtung runter ziehen.**



Schritt 5



**Jetzt muss das Handbremsseil ausgehängen werden.
Vorher habe ich mir die alte Stellung mit Kreide markiert.
Nach dem markieren kann man die Einstellschraube mit einem 10er Gabelschlüssel
runter drehen.**



Die Handbremse ist mit 13er Muttern an folgenden Punkten verschraubt.



Kontaktstecker abziehen.

Schritt 6

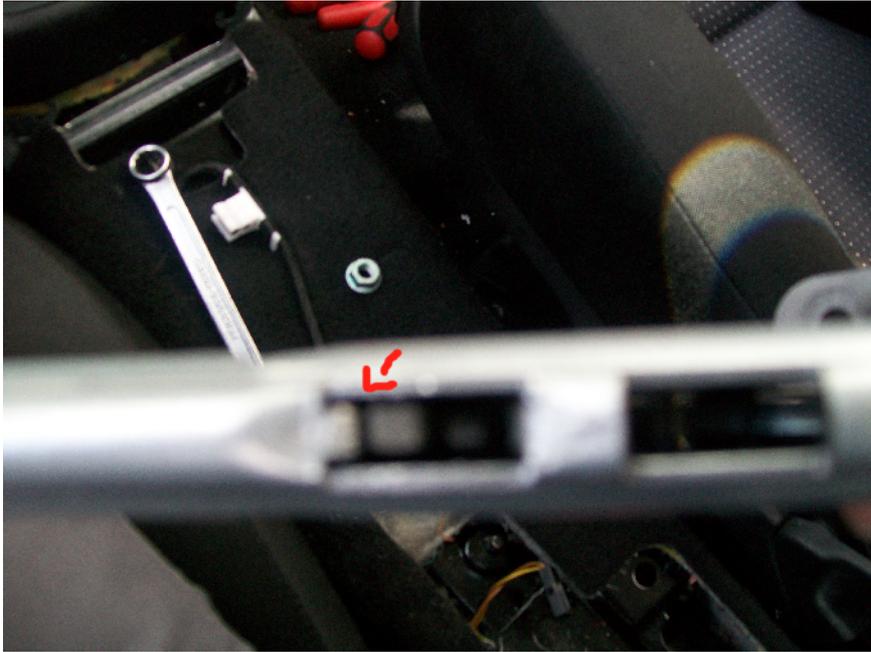
**So ein großer Schritt wäre geschafft
Jetzt dürft ihr eure Gewalt an der Druckstange
auslassen.**



Um die Druckstange raus zu bekommen muss man am Ende das Plastik kaputt schlagen.

Ich hab dafür ein Schraubenzieher und ein Hammer benutzt. Den Knopf habe ich so abgebrochen mit der Hand, weil ich nicht wusste wie das scheiss Ding raus geht.

Und ja ich weiss meine Hose ist jetzt voller Fett von der Stange *g*



**Diesen Hacken muss man von unten nach oben klopfen.
Das der „Schnepper“ rechts runter geht.**

Mit viel Gefühl, solltet ihr zu grob sein und das Ding bricht ab, könnt ihr euch eine neue Handbremse kaufen.

Schritt 7



**Alte Druckstange raus und neue rein,
Hacken wieder nach oben klopfen**



Fertig!
Alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen bauen.
Und sich freuen.

Ich hoffe Ich konnte jemanden damit helfen.
Wer Rechtschreibfehler findet darf sie behalten