

Einbauanleitung
für die Nachrüstung
eines klimatisierten
Handschuhfaches im Golf 4



Es handelt sich hierbei um eine Anleitung die auf persönlichen Erfahrungen basiert, ich übernehme daher keinerlei Haftung für Schäden die an eurem Fahrzeug durch diesen Umbau entstehen!!!

Gliederung:

1. Teile- und Werkzeugliste

Seite 3

2. Ausbau des Handschuhfaches

Seite 4 - 5

3. Umbau des Handschuhfaches

Seite 6 - 8

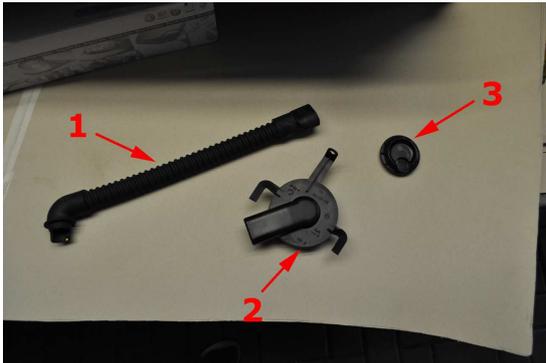
4. Einbau und Anschluss des Handschuhfaches

Seite 9

5. Mögliche Fehlerquellen

Seite 10

Teileliste:



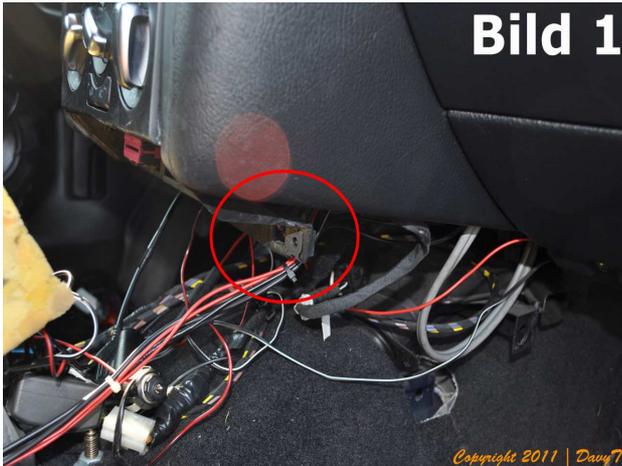
1. 1x 3B1 816 311 - Luftschlauch
2. 1x 3B1 820 701 - Ausströmer
3. 1x 3B0 816 355 01C - Ventil

Werkzeugliste:

- 20er Torx Schraubendreher
- Skalpell oder Bastelmesser
- Montagekleber
- Bohrmaschine / Akkuschrauber
- Klebeband
- Messschieber
- Seitenschneider
- Bohrer:
 - 5mm
 - 18mm (Wer hat kann auch einen 19mm Bohrer nehmen)
- Pfeilen:
 - Rund
 - Flach
- Edding
- Sägeblatt einer Eisensäge
- Heißluftfön
- Dremel mit Schleifaufsatz (Wer keine Rundfeile nutzen möchte)
- kleiner Schlitzschraubendreher

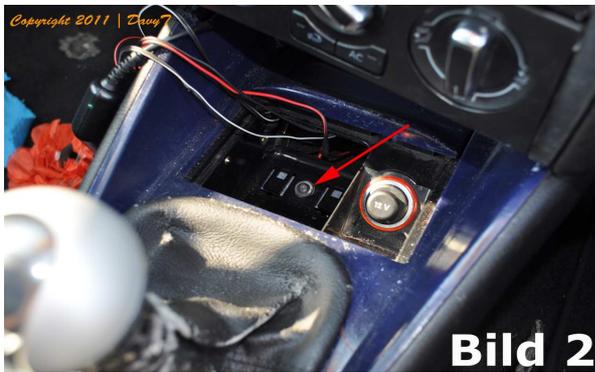
Es handelt sich hierbei um eine Anleitung die auf persönlichen Erfahrungen basiert, ich übernehme daher keinerlei Haftung für Schäden die an eurem Fahrzeug durch diesen Umbau entstehen!!!

Ausbau des Handschuhfaches:



Zunächst geht es an den Ausbau des alten Handschuhfaches, jeder kennt sicherlich die üblichen 6 Schrauben die man einfach so sieht, jedoch verbirgt sich hinter der Mittelkonsolenverkleidung auf Höhe der Diagnosebuchse noch eine 7te Schraube (Bild 1).

Also wird zunächst die Mittelkonsolenverkleidung demontiert.



Dazu muss als erstes der Aschenbecher ausgebaut werden, hierzu einfach den Einsatz herausnehmen und dann die nun sichtbare Schraube mit dem 20er Torx herausschrauben (Bild 2). Jetzt den Aschenbecher komplett nach vorne schieben und nach hinten – oben herausziehen. Aber nur soweit, bis man mit den Fingern den Stecker vom Zigarettenanzünder abziehen kann.

Jetzt die beiden Schrauben rechts und links an der Mittelkonsole herausdrehen. Die zweite Schraube befindet sich hinter einer kleinen Plastekappe, die kann man einfach mit einem kleinen Schlitzschraubendreher raushebeln. Sind alle 4 entfernt noch kurz den Schaltsack ausclipsen (dazu einfach den unteren Plastikrahmen nach vorne schieben und das ganze nach oben abheben).



Jetzt kann man die Konsole nach oben – hinten herausnehmen (Bild 4).



Es handelt sich hierbei um eine Anleitung die auf persönlichen Erfahrungen basiert, ich übernehme daher keinerlei Haftung für Schäden die an eurem Fahrzeug durch diesen Umbau entstehen!!!

Ist das passiert entfernen wir als erstes die 7te Schraube, ich habe dieses dann auch gleich weggelassen, das Handschuhfach hält auch ohne diese bombenfest und man hat beim nächsten Ausbau nicht ganz so viel Stress...

Jetzt die 6 restlichen Schrauben am Handschuhfach (siehe Bild 3) entfernen und das Handschuhfach vorsichtig im Beifahrerfußraum ablegen.

Jetzt muss nur noch der Stecker der Beleuchtung entriegelt werden und schon haben wir Schritt 1 erfolgreich gemeistert. Dazu einfach die beiden Haltnasen des Steckers zusammendrücken und abziehen.

Umbau des Handschuhfaches:

Jetzt kommen wir zum eigentlichen Umbau, da es hier zwar beim Golf eine Vorbereitung gibt, jedoch gibt es keine originalen Golf 4 Teile dafür.



Also wir halten das Ventil erst einmal an die perforierte Stelle (Bild 5) an der Rückseite des Handschuhfaches um 100% sicher zu stellen, dass das auch wirklich passt.

Ist dies der Fall, dann die perforierte Stelle einfach vorsichtig mit dem Bastelmesser heraustrennen, anderen Falls einfach das Ventil anzeichnen und die zum Ventil passende Stelle herausschneiden.



Wenn alles 100% ig passt nehmen wir den Ausströmer, dieser muss noch etwas bearbeitet werden. Bild 5 zeigt ihn fertig bearbeitet. Ich habe einfach die abstehenden Haltepunkt mit dem Bastelmesser und dem Seitenschneider geglättet und dann mit dem Heißluftfön an die Form des Handschuhfaches angepasst.

Den bearbeiteten Ausströmer nun gegen das Loch halten und durch das geöffnete Handschuhfach blicken, ob er wirklich mittig auf dem Loch sitzt, anderenfalls funktioniert das ganze am Ende nicht wirklich...

Sollte alles perfekt ausgerichtet sein, markieren wir die genaue Position des Ausströmers auf der Außenseite und fixieren ihn erstmal mit etwas Klebeband. Die Markierung ist überflüssig, wenn der Ausströmer beim fixieren nicht verrutscht, aber sicher ist sicher...

Nach dem alles an seinem Platz ist, können wir den Ausströmer mit dem Montagekleber an das Handschuhfach kleben, hier ruhig etwas mehr nehmen, denn das ganze soll bombenfest und absolut dich sein damit alles funktioniert.

Ist alles getrocknet (Bild 6) können wir das Ventil im inneren des Handschuhfaches montieren und schon haben wir den größten Teil des Umbaues geschafft (Bild 7).



Jetzt kommt die Frage, wo man den Luftschlauch anschließen möchte. Es soll eine Vorbereitung im Luftkanal für die Beifahrerluftdüse geben, dann funktioniert das Handschuhfach allerdings nur, wenn diese Luftdüse geschlossen und die Zentralklappensteuerung auf eben diese Düse gestellt ist...

Ich habe eine halbe Stunde lang gesucht, aber mein Golf hat da keine Vorbereitung...

Ich persönlich hatte mir eh etwas anderes überlegt und den Schlauch zum Mitteltunnel hin verlegt und habe die Luftzufuhr vom Zentrallenluftkanal genutzt, so funktioniert das ganze sobald die Lüftung auf Stufe 1 läuft und es ist egal welche Düsen geöffnet / geschlossen sind.

Also je nachdem wie man sich entschieden hat wird der Luftkanal bearbeitet.

+++ ACHTUNG +++

Wer jetzt zu forsch vorgeht und zu tief bohrt, riskiert die Beschädigung des Wärmetauschers

~~~ VORSICHT ~~~

Das Loch nicht einfach so vergrößern, lieber mehrmals nachmessen, sonst war alles umsonst und der Luftkanal ist auch beschädigt

Hierzu wird erst mal ein kleines Loch (5mm) vorgebohrt und dann auf 18mm (Wer ihn hat kann auch einen 19mm Bohrer nehmen) aufbohrer.

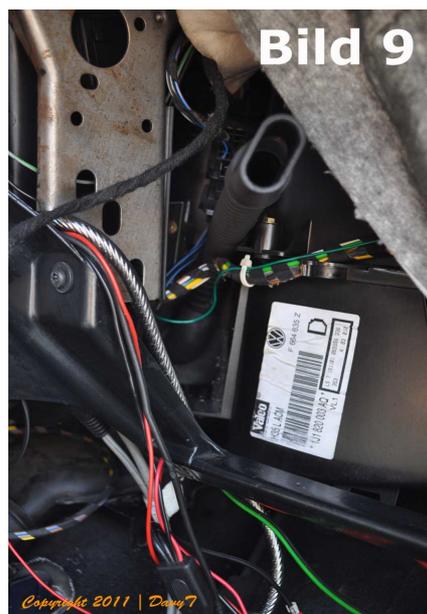
Das Loch dann durch weiteres bearbeiten mit der Rundfeile / Dremel auf die entsprechende Größe bringen, der Schlauch hat in der Haltenut einen Durchmesser von 19mm.

Es handelt sich hierbei um eine Anleitung die auf persönlichen Erfahrungen basiert, ich übernehme daher keinerlei Haftung für Schäden die an eurem Fahrzeug durch diesen Umbau entstehen!!!

Um eine bessere Verlegung des Schlauches zu gewährleisten, muss noch das im Bild grün markierte Teil entfernt werden, dazu eignet sich am besten das Sägeblatt einer Metallsäge...



Sollte der Luftschlauch dann saugend in das Loch passen, wird dieser zum Ausströmer hin ausgerichtet (Bild 9). Wer will kann den Schlauch noch zusätzlich mit etwas Montagekleber fixieren, dies ist aber nicht unbedingt nötig.



Es handelt sich hierbei um eine Anleitung die auf persönlichen Erfahrungen basiert, ich übernehme daher keinerlei Haftung für Schäden die an eurem Fahrzeug durch diesen Umbau entstehen!!!

Einbau und Anschluss des Handschuhfaches:

Jetzt kann man fast in umgekehrter Reihenfolge von Schritt 1 vorgehen, allerdings sollte man die neu eingebauten Teile anschließen.

Also zuerst legt man das Handschuhfach wieder in den Beifahrerfußraum und schließt die Beleuchtung wieder an.

Dann habe ich die Erfahrung gemacht, dass es am Besten geht, wenn man das Handschuhfach soweit in seine eigentliche Position hebt, bis man grade so noch mit der Hand dahinter kommt um den Schlauch anzuschließen.

Jetzt das Handschuhfach wieder komplett in seine eigentliche Position bringen und die 6 Schrauben wieder einschrauben.

Wer noch weiter an seinem Auto basteln möchte, tut gut daran, die oben angesprochene 7te Schraube wegzulassen, aber man kann sie natürlich wieder anziehen wenn man will...

Ist das Handschuhfach wieder fixiert erfolgt bei eingeschalteter Zündung als erstes ein Funktionstest.

Also Handschuhfach auf und Lüftung an...

Wenn es jetzt Hell wird und am Ventil ein Luftzug zu spüren ist, hat man alles richtig gemacht, wenn nicht, muss das Handschuhfach erneut ausgebaut werden und eine Fehlersuche durchgeführt werden (siehe Abschnitt 4)

Sollte alles zur vollen Zufriedenheit funktionieren, kann man die Mittelkonsole wieder schräg von hinten einschieben und mit den 4 Schrauben befestigen.

Jetzt den Aschenbecher wieder in seine Öffnung schieben und den Stecker vom Zigarettenanzünder wieder anschließen. Dann den Einsatz wieder komplett in der Mittelkonsole versenken und mit der einen Schraube wieder fixieren. Zum Schluss den eigentlichen Aschenbechereinsatz wieder einsetzen.

Jetzt wird zum Abschluss des Umbaus noch der Schaltsack wieder befestigt, dazu einfach den Rahmen vorne einhängen und hinten runterdrücken

Mögliche Fehlerquellen:

Fehler	Lösungsmöglichkeit
Beleuchtung des Handschuhfaches funktioniert nicht.	- Leuchtmittel ist aus der Fassung gerutscht - Stecker ist nicht richtig aufgesetzt
Lüftung funktioniert nicht richtig.	- Luftschlauch aus der Bohrung gerutscht - Ausströmer nicht richtig angebracht - Ventil noch geschlossen
Lüftung im Handschuhfach funktioniert nicht auf allen Klappenstellungen.	- Luftschlauch an einem anderen Lüftungskanal angeschlossen und man muss den Stellregler einfach anders drehen
Was ganz anderes...	Einfach eine Mail an mich schreiben und ich helfe Euch...

Meine persönliche Erfahrung mit dem Handschuhfach ist die, dass man es nicht mit einer elektrischen Kühlbox etc. vergleichen kann, aber auf längeren Autofahrten kann es das eine oder andere vorgekühlte Getränk durchaus wohltemperiert halten.

Und es sollte jedem klar sein, dass dieses Handschuhfach nur was bringt, wenn man eine Klimaanlage bzw. Climatronic besitzt. Bei der normalen Lüftung wird die Luft nicht genügend herunter gekühlt...

Sollten jetzt noch Fragen bestehen, könnt ihr euch gern bei mir melden und ich werde euch mit all meinem Wissen zu diesem Thema zu helfen:

Davy.T@web.de – Betreff: klimatisiertes Handschuhfach