

# Einbauanleitung einer Ladedruckanzeige

**Benötigte Teile:** - eine VDO Ladedruckanzeige (inkl. mitgeliefertem Anschlussmaterial)



**1. Verlegen des Schlauches:** Schlauch durch die Öffnung neben dem Bremskraftverstärker fädeln. Der Schlauch kommt dann bei den Pedalen wieder raus und kann nun über dem Gaspedal zum obersten Fach der Mittelkonsole eingefädelt werden.

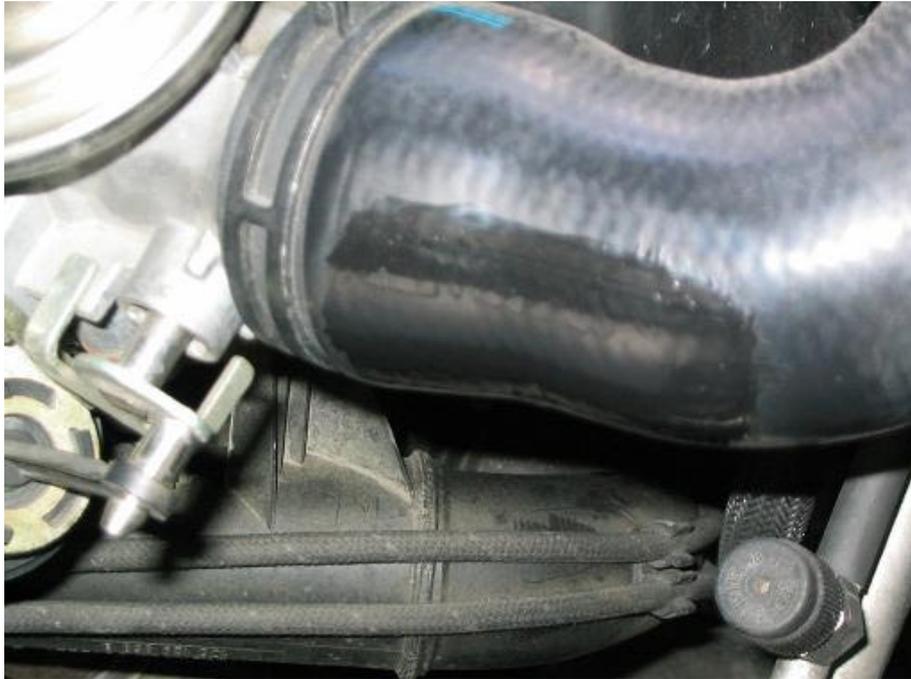




2. Alles anschließen: Beleuchtung der Ladedruckanzeige anschließen (einfach den Strom bei vorhandenen Bora-Lüftungsdüsen dort abzapfen oder eben vom Lichtschalter holen). Anschließend dann den Druckschlauch an der Ladedruckanzeige anschrauben. Jetzt muss man nur noch den Rahmen in die Mittelkonsole einklipsen.



**3.** Der „Anschluss“ am Turboschlauch: Turboschlauch anschleifen, gut reinigen, primern und dann erwärmen.



**4.** Nadel in den Schlauch stecken.





5. Anschließend alles gut mit Dichtungsmasse abdichten.



7. Ergebnis bewundern. Der Einbau sollte in einer halben Stunde geschehen sein und stellt wirklich kein Problem dar.

