

# Umbau auf Bora / R32 Lüftungsdüsen

## Vorbereitung:

- TORX – Schlüsselsatz
- Stromdiebe (oder Kabelreparatursatz von VW)
- KFZ – Kabel 0,75
- Flaches stabiles Messer oder ähnliches
- Bora / R32 Lüftungsdüsen
- Keine zwei linken Hände
- Geduld

## Demontage:

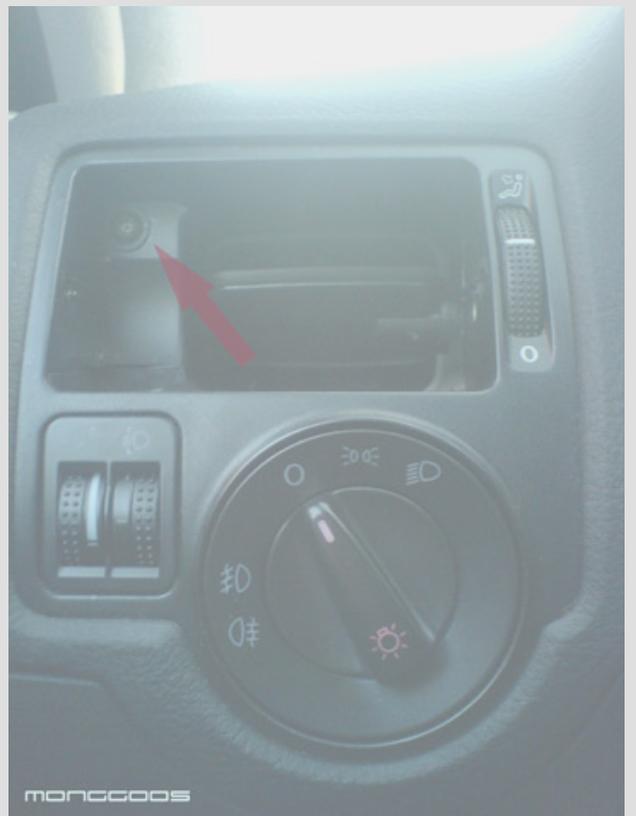
Also bevor man anfängt macht man sich Gedanken von welcher Seite man anfangen möchte, ich pers. schlage vor von links nach rechts sich durchzuschlagen.



Beginnen wir also auf der rechten Seite. Als erstes hebt man das Lüftungsgitter aus der Halterung.



Nun entfernt man den Drehschalter für die Scheinwerfer. Dazu drückt man ihn nach hinten und stellt ihn auf die Standlichtfunktion. Nun kann man ihn zu sich hin rausziehen. Hinter dem Lüftungsgitter und dem Schalter verbergen sich zwei TORX – Schrauben die nun problemlos entfernt werden können.



Nun wird der komplette Lichtschalter mit Dimmer raus genommen und man kann den Dimmer entfernen.



Im nächsten Schritt setzt man den Montagerahmen der neuen Lüftungsdüse ein und kann diesen verschrauben. Um die spätere Kabelmontage und das Einsetzen der Lüftungsdüse zu vereinfachen ist es besser die Verkleidung am Sicherungskasten zu entfernen. Nun kann man die neue Lüftungsdüse einklipsen, man sollte vorher aber auch schauen das der Kabel zugänglich ist. Nun kann auch der Lichtschalter wieder rein und kann zum testen der Beleuchtung ganz hilfreich sein.



Zum verkabeln gibt es nicht viel zu sagen. Wichtig ist nur das man BRAUN mit BRAUN und GRAU – BLAU mit GRAU – BLAU verbindet. Ob man dafür ‚Stromdiebe‘, wie ich sie verwendet habe oder ob man es mit originalen Kabelreparatursätzen von VW macht ist jedem selbst überlassen.



Bei der zentralen Lüftungsdüse geht man ähnlich vor. Das heißt man hebt die beiden Lüftungsgitter aus der Halterung, um die dahinter liegenden Schrauben zu lösen. Die Schalter kann man vorsichtig mit einem Breiten, flachen Schraubendreher aushebeln.



Hat man nun den offenen Lüftungskanal vor sich kann man nun die Halterung für die neue Lüftungsdüse anschrauben. Ich empfehle, dass man auch gleich die rechte Lüftungsdüse aus baut damit man von dieser dann zur Mitte mit einem Kabel den Strom bekommt.



Auch hier wieder das alte Spiel, erst das Lüftungsgitter entfernen, nur diesmal nicht um an Schrauben zu gelangen sondern um besser die Düse auszuhebeln. Dazu benötigen wir jetzt das Messer oder einen andern flachen und stabilen Gegenstand, der nicht zu kurz sein sollte. Mit diesem hebt man nun die äußeren Haltenasen der Lüftungsdüse raus und zieht die Düsen aus dem Armaturenbrett.



Nun kann man mit einem Schraubendrehe das Loch für die Stromzufuhr eindrücken. Dafür gibt es am Lüftungskanal extra eine Vertiefung.

An dieser Stelle kann ich empfehlen auch hier die seitliche Armaturenverkleidung zu entfernen, um das Verkabeln zur Mitte zu vereinfachen. Um es sich noch leichter zu machen kann man auch das Handschuhfach ausbauen. Nun kann man die neue Lüftungsdüse einbauen. Wichtig, den Kabel zur Mitte nicht vergessen!



Hat man nun die rechte Düse mit dem Verlängerungskabel zur Mitte eingebaut kann nun wieder wie bei der Linken Lüftungsdüse mit dem Anschließen der Beleuchtung beginnen. Dafür sucht man sich von den Schaltern der Sitzheizung, ESP, oder der Heckscheibenheizung die richtigen Kabel und verbindet diese mit denen der beiden Lüftungsdüsen. Ist dieses nun vollbracht verstaut man die Kabel und klipst die Lüftungsdüsen ein. Schließt die Schalter wieder an und freut sich ;-)

