

Shocksensor

© by Mogul2018

1. Die 4 Schrauben vom Regenablauf entfernen und dann das Teil anheben und herausziehen.



2. Jetzt muss ein Loch in die Verkleidung gebohrt werden, aber aufpassen dass man nicht in eines der dahinterliegenden Kabel bohrt.
An dieser Stelle kann man auch gleich seinen Innenraumluftfilter saubermachen. Er ist unter der Verkleidung des Regenablaufes.



3. Das Bohrloch sollte man jetzt mit etwas Autolack versiegeln, sodass nichts anfangen kann zu rosten.



4. Jetzt kann man den einen Teil des Shocksensorgehäuses an der Karosserie festschrauben.
An der Rückseite evtl. noch einen Montageklebestreifen anbringen, dass er nicht verrutscht.



5. Jetzt die Teile in das Gehäuse einsetzen und verschrauben. Das kleine Loch das man auf der Oberseite vom Sensor sieht, dient zur Verstellung der Sensibilität.



6. Jetzt werden die Kabel die beim Sensor dabei sind mit längeren Kabeln verlötet (empfohlen) oder mit Schnellverbindern oder Lüsterklemmen verbunden.



7. Die Kabel werden jetzt unter dem Regenablauf zur rechten Seite hin verlegt und an die Batterie angeschlossen.



8. Die Kabel zum Motorhaubenkontakt werden ebenfalls angelötet oder mit Schnellverbindern verbunden.



So dass war's eigentlich. Das Loch auf dem Gehäuse kann man mit einem Streifen Klebeband verschließen.

Anschließend alle Verkleidungen wieder befestigen.

Nun kann man das Auto abschließen, wartet 30 Sekunden und kann die Nachbarn etwas erschrecken indem man an seinen Reifen tritt. 😊