

# Regensensor nachrüsten

Wenn ihr einen automatisch abblendbaren Innenspiegel mit Regensensor nachrüsten wollt braucht ihr vor allem erstmal folgende Teile:

Frontscheibe grün mit Farbkeil 1J0 845 011 P ca. 150 € **oder**

Frontscheibe Blautönung "Sportausführung" 1J0 941 011 T ca.150 €

Innenspiegel automatisch abblendbar 3B0 857 511 C ca. 128 €

Regensensor + Adapterleitungssatz 1J0 971 411 A ca. 101 €

Relais für Wisch-Wasch-Interwallautomatik 1J0 955 531 ca. 39 €

Leitungssatz vom Spiegel zur Zentralelektrik (nicht bei VW erhältlich)

Wenn Interesse besteht meldet Euch bei mir dann fertige ich euch so einen Kabelsatz.

## Einbauanleitung: **Bei allen arbeiten an der Zentralelektrik Batterie abklemmen!!!**

Der Kabelbaum wird vom Spiegel kommend im Dachhimmel und dann an der A-Säule herunter verlegt. Der 6polige Stecker ist für den Innenspiegel und der 4polige Stecker für den Regensensor. Jetzt müsst ihr die beiden Schrauben an der Zentralelektrik rechts und links abschrauben damit ihr besser von hinten an das WiWa Relais drankommt (großes graues Relais ganz rechts). Um die Pinbelegung sehen zu können müsst ihr das Relais abziehen. Entriegelt nun die Zusatzverriegelung damit ihr die zwei Kontakte hineinstecken könnt. Die **violette** Leitung kommt in Pin 10 und die **grüne** Leitung kommt in den Pin 14. Bitte schaut genau hin damit ihr euch nicht versteckt denn die Zahlen sind sehr klein!



Die schwarze Leitung kommt an die Sicherung S5 des Sicherungsträgers. Dazu müsst ihr von hinten die schwarze Abdeckung des Sicherungskasten entfernen. Meistens ist diese Sicherung schon belegt weil sie allgemein für Zusatzausstattung Verwendung findet. Benutzt zum anklemmen dann einfach die mitgelieferte rote Stromklemme.



Die **blaue** Leitung mit der Stromklemme dran kommt von unten (Fußraum) an Pin 10 der **orangenen** 10poligen Steckverbindung im Wasserkasten links. Dazu braucht ihr evtl. ein wenig Licht um diese Leitung die dort herauskommt (schwarz/blau) eindeutig zu erkennen. Als letztes müsst ihr nur noch die **braune** Leitung an den Massepunkt A-Säule festschrauben, ein WiWa Relais mit der Teilenummer 1J0 955 531 einstecken und die Batterie wieder anklemmen. Bilder vom Einbau folgen noch!

[Zurück zur Hauptseite](#)