

# Einbau der „FF75“ Nebelscheinwerfer von Hella in die VW V6 Lippe

- Extra benötigte Teile: - 2x Schrauben M6, 35mm lang  
- 1x Kontakt mit der Teilenummer N 903 353 03  
- Schalter mit Nebelscheinwerferfunktion 1C0 941 531 A 20H

1. Als erstes schneidest du mit einer Sticksäge o.ä. an den hier rote gekennzeichneten Linien entlang(**Bild 1**).



**Bild 1**

2. Dann muss der Nebelscheinwerfer eingepasst werden. Dazu habe ich einen Heißluftfön benutzt. Ich habe die mit dem Pfeil gekennzeichnete stelle erhitzt und den Scheinwerfer eingepasst(**Bild 1 und 2**).



**Bild 2**

3. Dann müssen die Löcher gebohrt werden(siehe rote Kreise). Das ist allerdings gar nicht so einfach, da man erstmal messen muss wo die Löcher hin müssen. Das äußere Loch muss von vorne gebohrt werden(siehe Bild). Da bietet sich eine „schlanke“ Bohrmaschine an(Bild 3). Wer es ganz einfach machen will, kann natürlich die Nebelscheinwerfer einkleben, das hat aber den Nachteil dass es beim Birnenwechsel Probleme gibt. Für die zweite Variante sollte man dann nicht allzu starken Kleber verwenden.



**Bild 3**



**Bild 4**

4. Jetzt schraubst du den Nebelscheinwerfer mit der längeren Schraube an der Lippe fest(Bild 4 und 5).



**Bild 5 (oben links ist die Befestigung zu sehen)**

5. Es muss ein Kabel vom Motorraum in den Innenraum gezogen werden, mit dem Kontakt N 903 353 03 im Innenraum verlötet und in den Stecker des Schalter gesteckt werden. Der Pin am Schalter ist mit NL gekennzeichnet.
  
6. Der elektrische Anschluss an den originalen VW-Schalter mit Nebelscheinwerferfunktion erfolgt wie auf dem Anschlussplan(Bild 6). Die Nebelscheinwerfer funktionieren dann wie folgt.....
  - Standlicht → Nebelscheinwerfer ein
  - Abblendlicht → Nebelscheinwerfer ein
  - Fernlicht → Nebelscheinwerfer ein

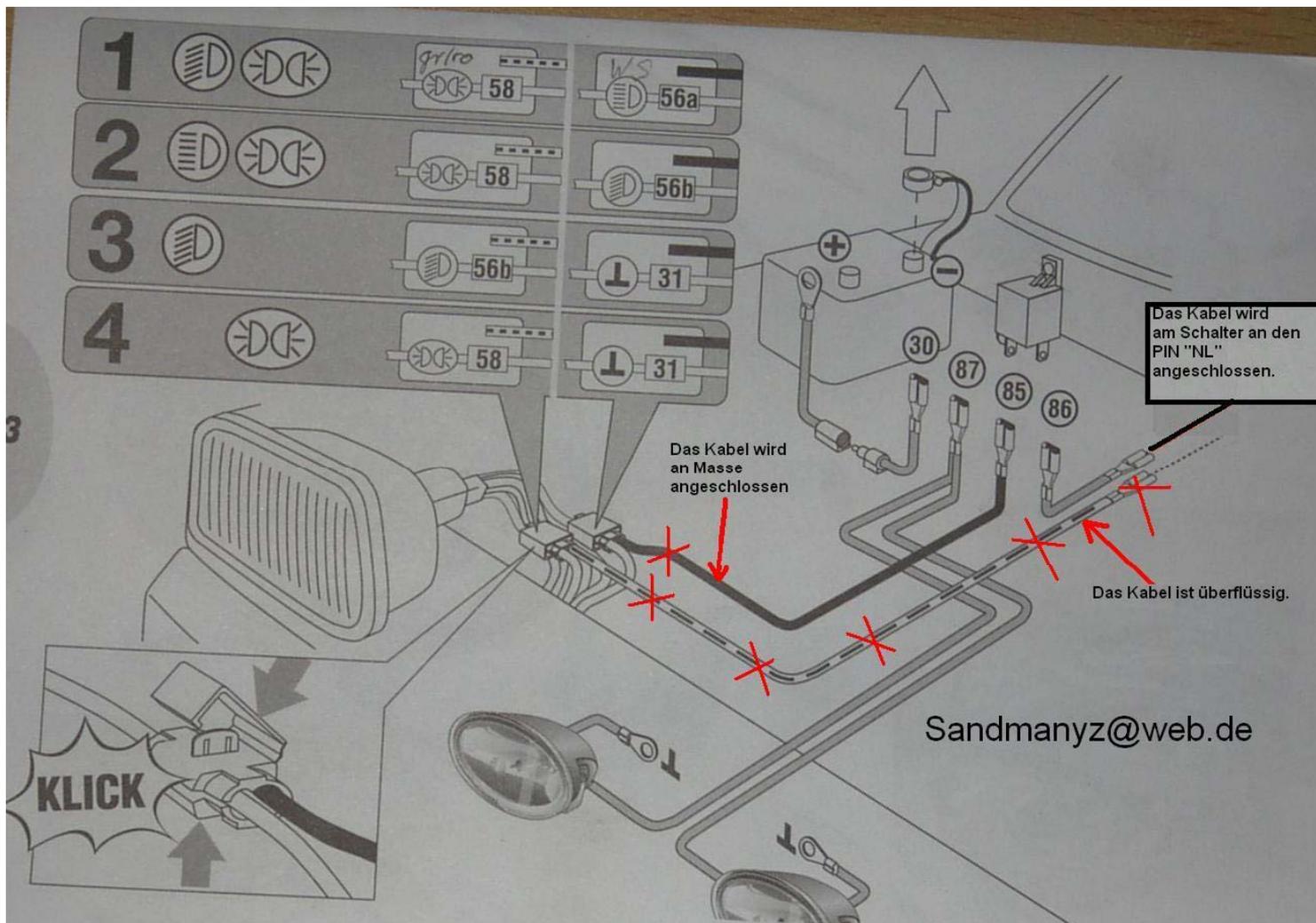


Bild 6

7. Das Relais habe ich hinter der Verkleidung (Bild 7) im Motorraum verbaut.



Bild 7





Sandmanyz@web.de