

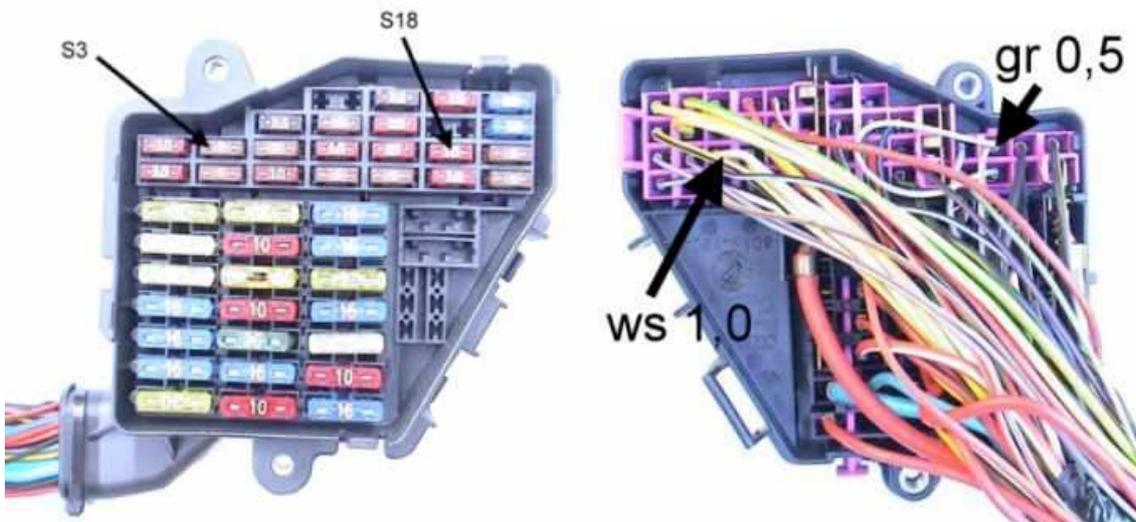
Einbauanleitung Kabelbaum Nebelscheinwerfer Golf 4 incl. Relaissockel

Als erstes gilt: **Bei allen Arbeiten an der Zentralelektrik Batterie abklemmen!!!**

Als erstes schließt ihr die beiden Nebelscheinwerfer an. Zuerst den Rechten (Beifahrerseite) danach den Linken (Fahrerseite). Das längere Ende von beiden Steckern ist für die linke Seite bestimmt. Dazu müsst ihr die jeweilige Leitung in den Pin 2 des 10poligen Steckers der Hauptscheinwerfer einstecken. Entfernt bitte zuerst den Blindstopfen der dort drin steckt. Die übrig gebliebene graue Leitung kommt entlang dem Kabelbaum für die Hauptstromversorgung in den Innenraum. Diese Leitung steckt ihr durch die gleiche Gummitülle wie der Kabelbaum für den Motorraum. Jetzt müsste sich die graue Leitung im Fahrzeuginnenraum direkt hinter der Mikrozentralelektrik wieder finden. Kommen wir nun zur Verdrahtung des Relais. Die graue Leitung vom Motorraum kommt in den Pin 2 des Relaissträgers. Jetzt könnt ihr den Relaissträger in einen freien Platz des Halters oberhalb der Mikrozentralelektrik stecken. Sollte dieser Halter für Zusatzrelais fehlen müsst ihr euch diesen bei VW bestellen. Er hat die Teilenummer 8D0 937 503 E und koste 7 €. Die graue Leitung vom Pin 8 des Relais kommt in den Pin 8 des Steckers für den Lichtschalter. Dazu einfach den Lichtschalter herausziehen, Kontakt in Pin 8 einrasten, fertig.



Jetzt müsst ihr an die Rückseite des Sicherungsträgers. Dazu den Sicherungsträger abschrauben und die Plastikabdeckung entfernen. Die weiße Leitung vom Relais klemmt ihr mit der Stromklemme an die weiße Leitung der Sicherung S18. Die graue Leitung vom Relais klemmt ihr auf die gleiche Weise an die graue Leitung der Sicherung S3.



Jetzt müsst ihr nur noch den Lichtschalter gegen einen mit NSW Funktion tauschen und eure Nebler sollten leuchten.

[**Zurück zur Hauptseite**](#)