

Einbau MFA/FIS im Golf 4/Bora, Passat

Was benötigt wird:

1. VAG Com Software + Laptop + Diagnoseleitung
2. Lenkstockhebel mit MFA Funktion
3. Leitungssatz von www.kufatec.de

Al erstes gilt jedem Fall gilt: zuerst die Batterie abklemmen!

1. Verkleidungen unter dem Lenkrad abbauen

Torxschrauben suchen und die Verkleidungen nach vorne abziehen. Die Klammern stehen sozusagen senkrecht zur geclipsten Fläche. Ihr müsst insgesamt 5 Plastikteile abbauen.

2. Verkleidung um das Lenkrad abbauen (zwei Schrauben von unten, zwei von vorne).

3. Lenkrad ausbauen. Jeweils rechts und links befinden sich von hinten 2 ca. 8mm große Löcher im Lenkrad. Um sie zu sehen das Lenkrad um 90 Grad drehen. Jetzt einen mittlern Schlitzschraubendreher nach oben in dieses Loch einführen. Schraubendreher anheben und die Airbageinheit sollte ausrasten. Bei einigen Audimodellen sind an dieser Stelle auch Torxschrauben. Airbageinheit an sämtlichen Steckern trennen und herausnehmen. Jetzt Lenkrad absolut gerade stellen und die Innenvielzahnschraube rausschrauben und Lenkrad abziehen. Die Position den beweglichen Ringes dort drunter darf unter keinen Umständen verändert werden. Diese wird ausgeclipst und der Lenkstockhebel an dem Metallring gelöst. Den alten Hebel ausrasten und den MFA Hebel genau so wieder einrasten.

4. Der 6polige Stecker für den MFA Schalter ist bereits am Fahrzeug vorhanden. Die Leitungen vom Kabelsatz werden wie folgt dort hineingesteckt:

Pin 1 – grün, Pin 2 – blau, Pin 3 – braun, Pin 4 – grau

Das andere Ende dieser Leitungen wird zum Kombiinstrument **grüner** Stecker verlegt. Anschluss hier wie folgt:

Pin 23 – blau, Pin 24 – grün, Pin 25 – grau, Pin 26 – gelb (vom ATA Geber)
Pin 32 – violett (Verbrauchssignal, bis Bj. 04/99)

Schritt 5 gilt nur wenn die Außentemperaturanzeige nachgerüstet wird oder das Fahrzeug älter als Baujahr 05/99 ist (Verbrauchsanzeige über Can Bus)

5. Wischerarme abbauen. Dazu die beiden Plastikkappen entfernen und die M8 Schrauben lösen und mit einem Abzieher die Arme abnehmen. Sinnvoll ist es dazu die Muttern nicht ganz abzudrehen. Dabei immer aufpassen dass man nicht abrutscht und irgendetwas verkratzt, bzw. den Wischer abbricht.

6. Abdeckung Wasserkasten + Wischerrahmen mit Gestänge und Wischermotor ausbauen. Der Trick hierbei besteht nicht darin die 4 Schrauben über dem Pollenfilter zu finden, sondern die Wasserkastenverkleidung abzumachen. Hier ist äußerste Vorsicht geboten. Auf der einen Seite ist das Glas und auf der anderen ist der gute Lack. Die Verkleidung zieht man am besten nach oben ab und zwar von der Seite her beginnend. Sie ist nur entlang der Windschutzscheibe eingerastet und kann am Anfang recht schwer abgehen. Die Wasserkastenabdeckung bricht gerne an den Ecken links und rechts weg – daher Vorsichtig sein! Das Scheibenwischergestänge hat nur 3 Schrauben. Um es seitlich herauszunehmen erst noch den Stecker am Scheibenwischermotor abziehen.

7. Schutzgehäuse im Wasserkasten öffnen. Bei älteren Modellen sind um diese Klappe 5 Rastenhaken die man weg biegen muss. Bei neueren Modellen ist links und rechts jeweils eine Mutter. Bei geöffneter Klappe drückt man den orangenen 10poligen Stecker in den Fußraum. Wenn man alle Stecker abzieht kommt man dort viel besser dran, denn man muss den orangenen Stecker links und rechts ausrasten. Um jetzt die violette Leitung vom Kabelsatz in den Stecker zu bekommen muss dieser erst beidseitig entriegelt werden ohne dass man ihn dabei zerstört. Die violette Leitung kommt in **Pin 2** des orangenen Steckers

8. Stecker wieder in die Steckeraufnahme zurückführen sodass er wieder oben einrastet.

9. Ist alles soweit fertig wird der Kabelsatz noch entlang vorhandener Kabelbäume mit Isolierbandband fixiert. Wasserkastenverteiler legen. Der Kabelsatz für den ATA Geber wird durch die originale Gummimanschette in den Motorraum gesteckt. Dazu das Klebeband abwickeln und danach wieder gut umwickeln. Der Kabelstrang wird weiter Richtung vordere Stoßstange verlegt. Dort sieht man hinter der linken unteren Plastikabdeckung den Aufnahmepunkt für den ATA Geber.

10. Die Masseleitung wird an den Massepunkt unterhalb de Lenkrades angeschraubt.

11. Wurde ein Kombiinstrument mit FIS/Navi Anzeige nachgerüstet wird das mitgelieferte Kabel noch an den 20poligen Steckplatz am Tacho gesteckt und von da aus direkt zum Radio/MFD verlegt und an den grünen Steckplatz angeschlossen. Bei Tachos ab WFS 3 wird der rote Stecker entfernt und die Pins einzeln eingesteckt.

