

Lautsprecher Ein/Umbau Golf4

Bastian Multimedia
Feldbergstr.6
65550 Limburg-Linter
Tel: 06431/94387
Mail Info@navisys.de
Web : www.navisys.de

Hier wird ein Upgrade der vorderen Lautsprecher auf den 165mm Satz Rainbow IQ265.19 gezeigt. Da wir den Vertrieb von Caraudiokomponenten weitestgehend eingestellt haben, sind die hier aufgeführten Lautsprecher nicht mehr bei uns erhältlich und wir führen auch keine Einbauten in dieser Art mehr durch. Unser aktuelles Programm umfasst Fahrzeugnavigation und Zubehör, dieses ist unter www.navisys.de abrufbar. Diese Seite hat reinen Informationscharakter und wird von uns nur als Hilfestellung im www stehen gelassen. Von Anfragen jeglicher Art zu dieser Seite und den hier gezeigten Produkten/Einbauvorgängen bitten wir abzusehen.

Die vorne entfernten Serienlautsprecher werden hinten als Rearfill wieder eingebaut. Dazu sind nur minimale Änderungen an der hinteren Hochtöneraufnahme nötig. Die Serienlautsprecher können in Verbindung mit einem Serienradio oder einem nicht allzu starken Nachrüstadio problemlos hinten zum Auffüllen des Heckbereichs eingesetzt werden.

Es handelt sich hier nicht um einen High-End Car-HiFi-Einbau, sondern um eine günstige Variante um ein gutes Klangbild mit möglichst geringem Aufwand und Kosten zu erreichen.

Auf die hier gezeigten Arbeitspositionen übernehmen wir keine Gewähr, je nach Fahrzeugausstattung können Arbeiten abweichen.

Die Verlinkung, Weitergabe und Nutzung dieser Seite ist untersagt und darf nur mit unserer Zustimmung erfolgen. Die Verwendung einzelner oder aller Bilder ist ebenfalls untersagt.



Originalradio ausziehen



Fach herausnehmen um zusätzlichen Platz zu bekommen



Seitlich am Radiostecker den gelben Sperrriegel aushebeln und herausziehen



Seitenabdeckung der Amaturentafel links abnehmen



Seitenabdeckung der Amaturentafel rechts abnehmen



Beide Schrauben unten aus der Verkleidung im Fahrerfußraum links ausdrehen. Verkleidung links abnehmen



Schrauben der rechten Fahrerfußraumverkleidung ausdrehen und Verkleidung abnehmen



Clip an der unteren Fußraumverkleidung mit Schraubendreher entriegeln



Verkleidung Richtung Fahrersitz herausziehen.



Entriegelungshebel der Motorhaube in Stellung Öffnen ziehen und Halteclip nach vorne mit einem kleinem Schraubendreher heraushebeln



Rückansicht des Hebels mit herausgedrücktem Clip



Clip und Hebel einzeln



Seitenverkleidung Fahrerfußraum und Beifahrerfußraum am Übergang ausklinken. Die Verkleidungen sind mit kleinen Haken unter der Einstiegsleiste eingehakt



Verkleidung ausklicken und herausnehmen (Beifahrerseite spiegelverkehrt)



Untere Verkleidung der B-Säule an der vorderen



und hinteren Kante aushaken.



Verkleidung nach innen/Oben abziehen (1x eingeclipst)



Beide Schrauben unterhalb des Gurtrollers aus der Einstiegsleistenverkleidung ausdrehen. Einstiegsleistenverkleidung im vorderen Bereich bis zur B-Säule ausclippen.

Demontage der Türverkleidungen



An der Fahrtür den inneren Griffschaleneinsatz nach innen ausclippen



Bedienpaneel mit Türgriff aushebeln



Stecker an der Unterseite des Bedienpanels abziehen



Die 3 Schrauben unter dem Bedienpaneel ausdrehen (nur Fahrertür)



3 Schrauben an der Unterkante der Türverkleidungen ausdrehen (Fond-Türen nur 2 Schrauben)



1 Schraube an der vorderen Kante der Türverkleidung ausdrehen (nur Vordertüren)



Beifahrertür und Fond-Türen:
Die Griffabdeckung mit einem flachen Schraubendreher aushebeln (mit Lappen umwickeln um keine Kratzer oder Druckstellen zu erzeugen)



Die beiden darunterliegenden Schrauben ausdrehen



Verkleidung von unten aus den Clips an der Tür herausziehen und dann nach oben aus der Fensterführung herausdrücken. Alle Kabelverbindungen abziehen



Zug aus dem Türöffner aushängen:
Haken A aus Halterung aushaken Zug nach hinten ziehen und aus der Führung nehmen,
Haken B aus der Öse des Entriegelungshebels aushängen.



Nur Vordertüren: Schraube aus dem Spiegeldreieck ausdrehen.



Spiegeldreieck mit dem Clip aus Tür aushebeln, oben unter dem Spiegeldreieck befindet sich ein weiterer Clip, diesen ebenfalls aushebeln



Stecker des Hochtöners entriegeln und herausnehmen. Spiegeldreieck abnehmen

Demontage/Montage der vorderen Tieftöner



Manschette des Tieftöners abnehmen



Stecker oben am Tieftöner entriegeln und herausziehen. Die 4 Nietenköpfe am Flansch des Lautsprechers abbohren



Tieftöner abnehmen, ggf. etwas mit einem flachen Schraubendreher nachhebeln. Überstehenden Nietreste soweit wie möglich abbohren und Reste mit Hammer und Durchschlag austreiben. Nietreste aus dem Türinnenraum entfernen.



Adapterstecker am Serienstecker aufstecken Dichtband auf der Tür um das Loch aufkleben



Distanzring aufsetzen und mit 4 Schrauben/Muttern/Federscheiben M5 an der Tür verschrauben



Die freien Enden des Adapters durch den Spalt in den Distanzring legen.



Dichtband schräg auf die Innenkante des Distanzringes aufkleben



Tieftöner an den Steckern des Adapter anstecken und mit 4 Schrauben am Distanzring verschrauben

Austrennen/ Montage des Hochtöners

die 3 Schmelznasen am Hochtöner mit einem scharfen Messer abtrennen oder z.B. mit einem Drehmel abschleifen



Alten Hochtöner entnehmen



Neuen Hochtöner mit den 3 Laschen auf die 3 Stummel der Schmelznasen aufsetzen und mittels Heißkleber oder schnellhärtendem 2-K Klebstoff fixieren.

Spiegeldreieck wieder montieren, Stecker am Serienstecker aufstecken. Türverkleidung wieder montieren.

Montage der hinteren Lautsprecher/Verkabelung



Schaumstoff-Blindabdeckung ausschneiden, der Rand kann als Dichtung stehen gelassen werden.



Durch die Gummitülle in der Tür ein Loch stechen und den Zusatzkabelbaum Fondtür mit dem Ende mit den losen Steckern durchstecken.



Durch das Lautsprecherloch greifen und das Kabel durch die Gummitülle nach innen zur B-Säule durchstecken, dort entlang des Kabelbaumes nach unten verlegen.



Kabel innen in der Tür mit Kabelbindern am vorhandenen Kabelbaum fixieren.



Kabel unter dem Teppichboden/Einstiegsleistenverkleidung nach vorne legen.



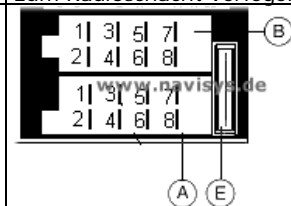
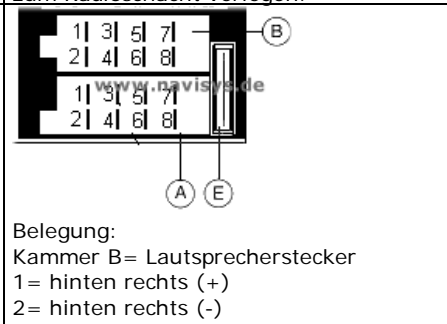
Kabel links unter dem Teppichboden nach oben legen und von dort unter der Kunststoffblende über der Pedalgalerie zum Radioschacht verlegen.



Beifahrerseite: Die Demontage des Handschuhfachs ist meist nicht nötig. Nach abgenommener Seitenabdeckung (s.o.) kann man das Kabel über dem Handschuhkasten nach innen zum Radioschacht durchschieben. Kabel auf dem Handschuhkasten mittels etwas starkem Klebeband (gegen Klappern) befestigen.



Die Kabel in die freien Steckplätze des Lautsprechersteckers einstecken. (siehe rechts)



Belegung:

Kammer B= Lautsprecherstecker

1= hinten rechts (+)

2= hinten rechts (-)

7= hinten links (+)

8= hinten links (-)

Die Ader mit der Farbkennzeichnung jeweils in die (+) Kammern einstecken, die Adern ohne Kennzeichnung in die Kammern (-) einstecken.



Löcher mit dünnem Schraubendreher durch den Schaumstoff vorstechen.



Den vorne demontierten Tieftöner aufsetzen und mit den Spreitznieten befestigen.



Oder mittels 4 Blindnieten und Nietzange aufnieten (stabiler)



4-Poligen Stecker des Kabelbaumes in die Steckbuchse des Tieftöners stecken.



2-poligen Stecker des Kabelbaumes am Serienkabelbaum nach oben verlegen und mit Kabelbinder befestigen.



An der Unterkante der Hochtöneraufnahme innen im Türgriff die vorstehenden Ränder zurückschneiden oder mit Drehmel abräsen



Den vorne demontierten Hochtöner mit den 3 Laschen auf die 3 Stifte in der Aufnahme aufsetzen und mittels Heißkleber oder 2-K Kleber fixieren. Kabel mit strkem Klebeband innen etwas an der Verkleidung fixieren.

Stecker des Hochtöners am 2-Poligen Stecker des nachgerüsteten Kabelbaumes aufstecken. Alle Steckverbindungen zur Verkleidung herstellen, Entriegelungszug einhängen und Türverkleidung von oben aufsetzen und befestigen. Alle Schrauben/Abdeckungen wieder anbringen.

