



Art.-Nr.: 57-0365 (entspricht 57-0236 und 57-0352)
VW GOLF IV 1.4i-16V / POLO 6N/6N2 1.4L, 1.6L 16v

EINBAUANLEITUNG

1. Entfernen Sie die kompletten Zuluftrohre (vom Auspuff und vom Innenkotflügel) des Luftfiltersystems.
2. Entfernen Sie den Entlüftungsschlauch, seitlich vom Filterkasten. Verschraubungen des Filterlastens lösen und den Filterkasten entfernen.
3. K&N Luftfilter auf der Drosselklappe montieren. Schelle #40 liegt bei.
4. Verbinden Sie den Motorentlüftungsschlauch **mit dem gelieferten Entlüftungsschlauch**. Verbindungsadapter liegt bei. Nun gewinkelten Adapter mit dem Entlüftungsschlauch verbinden und dann den Adapter in das dafür vorgesehene Loch am K&N Luftfilter einführen. Befestigen Sie den Schlauch mit zwei Schlauchbindern an der Benzinzufuhrleitung.
5. Heben Sie die Frontseite des Wagens, mit einem Wagenheber an. Bitte beachten Sie die hierfür vorgeschriebenen Sicherheitsmassnahmen. Schneiden Sie vorsichtig eine 70 x 70 mm Öffnung in den Unterbodenschutz. (Der Unterbodenschutz kann auch abmontiert werden, falls notwendig. Befestigen Sie das eine Ende des Schlauches mit einem Schlauchbinder am Unterbodenschutz und führen das andere Ende zum Luftfilter.
6. Der Kaltluftschlauch sollte ca. 10 cm vorm Filter enden, nicht näher. Befestigen Sie den Schlauch mit den beigefügten Schlauchbindern.
7. Vergewissern Sie sich nochmals, ob alle Schläuche und Verbindungen richtig angeschlossen sind.

Teilleiste:

- 1 x K&N Luftfilter.
- 1 x #40 Schlauchschelle
- 1 x Entlüftungsschlauch..
- 1 x Kaltluftschlauch.
- 1 x Einbauanleitung.
- 1 x Befestigungssatz
- 1 x Adapter.
- 1 x Adapter (gewinkelt)
- 5 x Schlauchbinder
- 1 x Schlauchschelle #10
- 2 x Schlauchschelle #6

Vorteile vom Kaltluftsystem

Kalte Luft enthält mehr Sauerstoffanteile und verbrennt daher besser. Dies führt zu einer Verbesserung der Leistung gegenüber einer Luftzufuhr, die aus der Umgebung des Motors kommt und warme Luft ansaugt.

K&N-Baumwollfilter

Unter normalen Bedingungen muß der Filter nur alle 65.000 Kilometer ausgewaschen und wieder eingölt werden. Benutzen Sie hierfür nur K&N-Reiniger und K&N-Filteröl. Der gelieferte Filter ist bereits eingölt und einbaufertig



Bild # 1

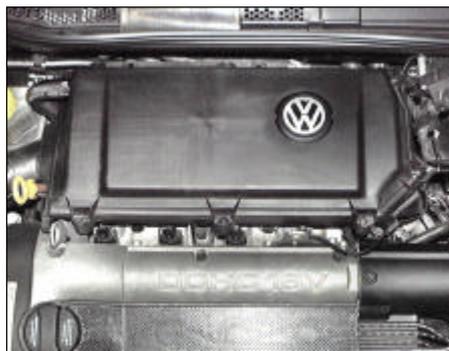


Bild # 2

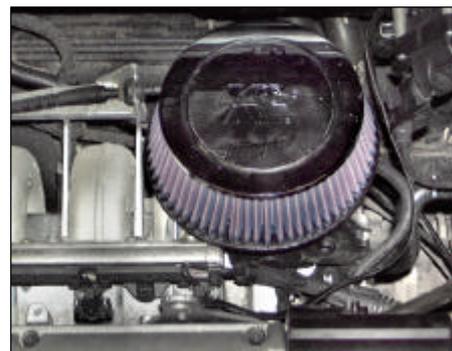


Bild # 3



Bild # 4



Bild # 5

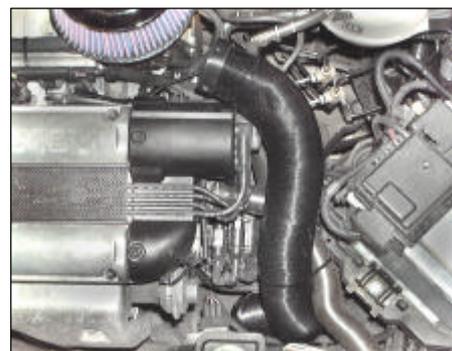


Bild # 6

