

Einbauanleitung Kabelsatz für die automatische Leuchtweitenregulierung (aLWR)

Als erstes gilt: **Bei allen Arbeiten an der Zentralelektrik Batterie abklemmen!!!**

Als erstes klemmt ihr den Pluspol eurer Batterie ab.

Achtet bitte bei der Verlegung auf ausreichenden Schutz gegen Durchscheuern und scharfe Kanten.

Danach zieht ihr die 12poligen Stecker an den Xenonscheinwerfern ab. Dazu müsst ihr die Verriegelung rechts und links weit genug hineindrücken – bitte keine Gewalt anwenden! Jetzt könnt ihr am Stecker Beifahrerseite die Blindstopfen in Pin 1, 2 und 11 und am Stecker Fahrerseite Pin 1, 2, 10, 11 und 12 entfernen. Dazu solltet ihr eine Nadel nehmen. Um nachher die Leitungen vom Kabelsatz reinstecken zu können müsst ihr die Zusatzkontaktverriegelung entriegeln. Auf dem 12poligen Stecker befindet sich, von der Kontaktseite aus (rosa), ein kleiner Pfeil an der Seite. Drückt diesen rosa Einsatz mit einem Schraubenzieher in entgegen gesetzter Richtung bis ihr es einrasten hört. Nun könnt ihr die Leitungen vom Kabelsatz in die 12poligen Stecker einstecken.

Beifahrerseite:

Pin1 – schwarze Leitung

Pin2 – graue Leitung

Pin11 – violette Leitung

Fahrerseite:

Pin1 - schwarze Leitung

Pin2 - graue Leitung

Pin10 – blaue Leitung

Pin11 – violette Leitung

Pin12 – rote Leitung



Bitte schaut lieber zweimal hin ehe ihr die Leitungen hineinsteckt denn ihr bekommt sie nur mit Spezialwerkzeug ohne sie zu beschädigen wieder raus.

Sind alle Leitungen drin müsst ihr die Zusatzkontaktverriegelung wieder verriegeln. Den rosa Einsatz in Pfeilrichtung mit einem Schraubenzieher bis ihr es einrasten hört.

Jetzt könnt ihr die Scheinwerferstecker wieder auf die Scheinwerfer stecken, inklusive dem

4poligen Stecker für den Scheinwerfer auf der Fahrerseite.

Um den Kabelstrang weiter verlegen zu können müsst ihr erstmal den Luftfilter ausbauen. Da drunter befindet sich ein Kabelkanal welchen ihr öffnen müsst.

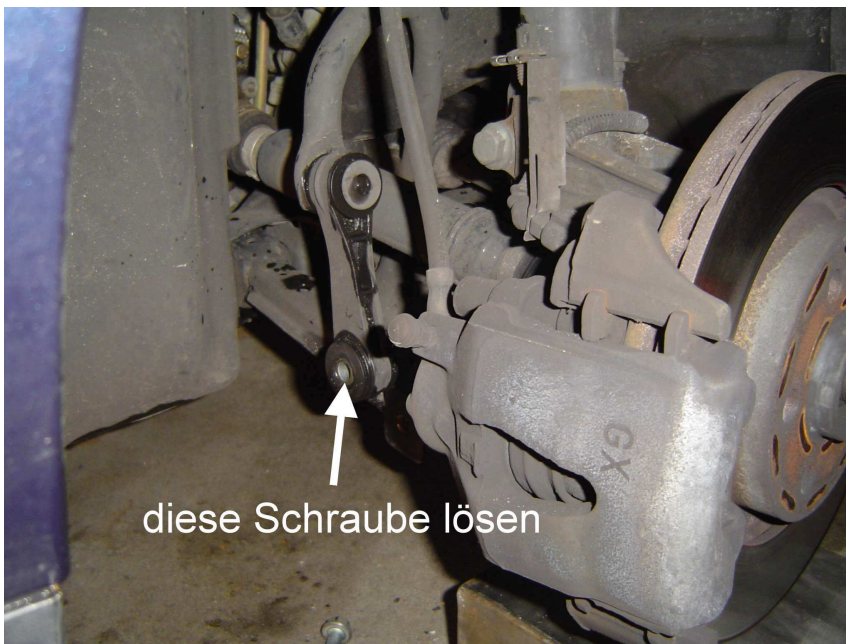


So ziemlich in der Mitte dieses Kanals ist ein kleines Loch durch welches ihr den Kabelstrang für den vorderen Niveausensor durchstecken müsst. Um jetzt weiter zu verlegen schraubt ihr erstmal das linke (Fahrerseite) Rad ab.

Durch die gleiche Durchführung wie die Bremsleitung wird auch der Kabelstrang verlegt. Am besten ihr steckt von der Radkastenseite einen langen Draht und steckt ihn in Richtung Motorraum. Ist dieses Ende im Motorraum zu sehen befestigt ihr den Kabelstrang mit Isolierband daran und zieht den Draht mit dem Kabelstrang wieder raus.

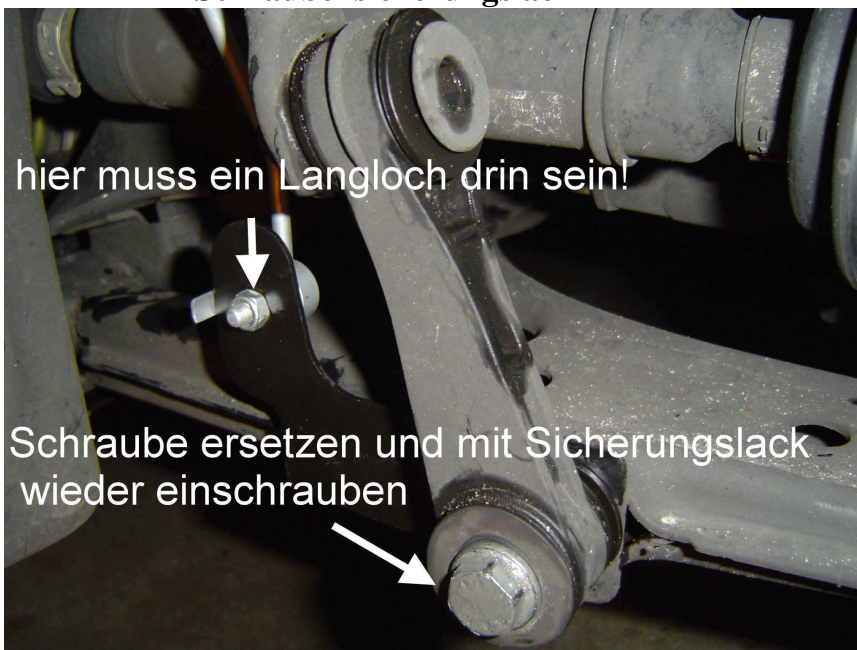


Jetzt müsst ihr die untere Schraube des Stabilisators lösen an welcher der Halter für das Gestänge Niveausensor VA befestigt wird.



diese Schraube lösen

Achtet darauf dass dieser Halter an der schmalen Seite ein Langloch hat, um später das Ganze einstellen zu können. Die Schraube des Stabilisators lässt sich am leichtesten wieder einschrauben wenn ihr das Rad kurz anschraubt und das Auto runterlasst. Die Schraube müsst ihr mit **Schraubensicherungslack** versehen!



hier muss ein Langloch drin sein!

Schraube ersetzen und mit Sicherungslack wieder einschrauben

Kommen wir nun zur Befestigung des Halters für den Nivausensor VA. Die Befestigungslöcher für die Nietschrauben sind bei jedem Golf schon vorhanden nur nicht sichtbar. Haltet die Halterung mit dem Sensor ungefähr an die Stelle wo er später einmal hin soll. Jetzt markiert ihr euch die Löcher mit einem Filzstift. Nehmt nun einen spitzen Schraubenzieher o.ä. und stecht so lange gegen das Radhaus bis ihr die Löcher unter dem Unterbodenschutz findet. Seid dabei nicht zu zaghaft denn der Unterbodenschutz ist ca. 3mm dick. Jetzt braucht ihr nur noch zwei selbst sichernde M6 Muttern und ihr könnt den Sensor samt Halterung daran befestigen. Den Kabelstrang befestigt ihr mit mehreren Kabelbindern entlang der Bremsleitung.



Jetzt müsst ihr die Leitungen in das mitgelieferte Gehäuse mit folgender Belegung stecken:

Pin 1- braune Leitung

Pin 4 – rote Leitung

Pin 5 – schwarze Leitung

Die Kontakte passen nur in einer Position in das Gehäuse. Die Rastnase muss nach außen zeigen. Achtet darauf dass die Dichtungen auch richtig sitzen, und in den nicht belegten Kammern Blindstopfen drin sind. Die grüne Zusatzkontaktverriegelung müsst ihr auch noch einschieben am besten mit einem kleinen Schraubenzieher. Als letztes müsst ihr noch den Stecker auf den Niveausensor stecken.

Kommen wir nun zur Hinterachse.

Der Kabelstrang wird entlang der Fahrerseite bis zur Rücksitzbank verlegt. Klappt die Rücksitzbank herunter und nehmt die Plastikabdeckung für das hintere Radhaus ein wenig hoch. Dort müsstet ihr eine Leitungsdurchführung erkennen durch welche auch der Kabelsatz für den hinteren Niveausensor kommt. Ihr müsst nun erst mal die Radhausschale abschrauben. Sind ca. 10 kleine Schrauben. Nehmt diese heraus und ihr könnt die Durchführung jetzt sehen.



Schneidet mit einem spitzen Gegenstand ein kleines Loch in diese Durchführung und führt den Kabelsatz dort hindurch.

Achtet darauf dass ihr die Gummitülle wieder absolut dicht bekommt denn wer hat schon gerne Wasser im Innenraum. Ein wenig Silikon leitet hier gute und dauerhafte Dienste. Der Kabelsatz wird auch hier wieder mit Kabelbinder entlang der ABS Leitung befestigt. Um die vorhandenen Befestigungspunkte sehen zu können müsst ihr unter das Auto. Diese befinden sich unterhalb der Auspuffanlage einmal an der Hinterachse und einmal an der Karosse. Befestigt den Sensor und das Gestänge wie auf dem Foto gezeigt.



Auch hier müsst ihr die Leitungen erst in das Gehäuse einstecken mit folgender Belegung:

Pin 1 – braune Leitung

Pin 4 – blaue Leitung

Pin 5 – schwarze Leitung

Die Kontakte passen nur in einer Position in das Gehäuse. Die Rastnase muss nach außen zeigen. Achtet darauf dass die Dichtungen auch richtig sitzen, und in den nicht belegten

Kammern Blindstopfen drin sind. Die grüne Zusatzkontaktverriegelung müsst ihr auch noch einschieben am besten mit einem kleinen Schraubenzieher. Als letztes müsst ihr noch den Stecker auf den Niveausensor stecken.

Kommen wir nun zum Anschluss im Innenraum:

Es müssen angeschlossen werden:

Sicherung S2 – schwarze Leitung

Diagnose – graue Leitung, einmal Diagnosestecker im Fußraum mitte **oder** rechter Stecker Komfortsteuergerät

Geschwindigkeitssignal – weiße Leitung, oranger 10poliger Stecker im Wasserkasten,Stecker Komfortsteuergerät oder WIWA Relais

Sollte in der Sicherung S2 schon eine Leitung drin sein so müsst ihr mittels Stromklemme oder löten die schwarze Leitung dazuklemmen.

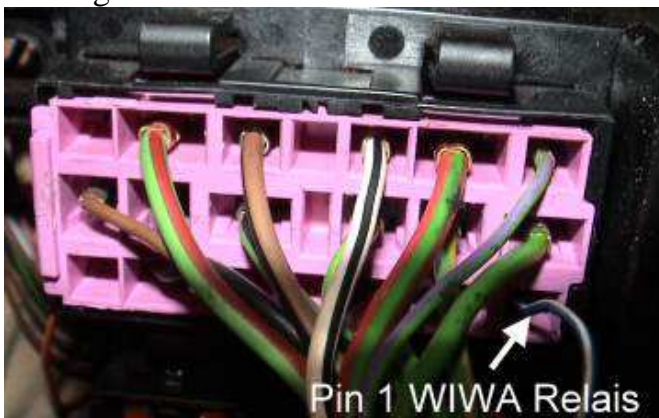
Der Diagnosestecker geht nur nach hinten raus. Ihr müsst ihn oben und unten entriegeln und könnt ihn dann seitlich aus der Mittelkonsole rausziehen. So kommt ihr einfacher an den Pin 7 (grau/weiße Leitung) an welchen eine von den beiden grauen Leitungen vom Kabelsatz mit drankommt. Entweder mit Stromklemme oder löten.

Entweder hier





Als letztes noch die weiße Leitung für das Geschwindigkeitssignal anklemmen. Es gibt im Golf verschiedene Stellen wo ihr die blau/weiße Leitung findet. Am besten kommt man am WIWA Relais ran. Dazu die weiße Leitung mit an die blau/weiße Leitung an Pin 1 mittels Stromklemme anschließen oder löten.



Jetzt noch die Steuergeräte der Scheinwerfer Codieren mit **00005** und einstellen lassen und alles ist legal!

Noch mal eine kleine Scheckliste zum Schluss:

- Scheinwerferstecker wieder verriegelt
- Schraube Stabi erneuert und gesichert
- Langloch im vorderen Halter muss vorhanden sein (zum Einstellen der Spannung)
- Kabelstränge mit Kabelbindern ausreichend befestigt und gegen durchscheuern ausreichend geschützt
- Blindstopfen Stecker Niveausensoren
- Abdichten (Silikon) der Durchführungsstelle ABS Leitung
- Sicherung S2 angeschlossen
- Diagnoseleitung angeschlossen
- Geschwindigkeitssignal angeschlossen

Teileliste:

- 1- 4B0 907 503 Niveausensor (2Stück)
- 2 – 1J0 911 483 Verdrehsicherung (2Stück)
- 3 – 1J0 941 285 C Gestänge Frontantrieb
- 4 – 1J0 941 291 A Halteblech Niveausensor vorne
- 5 – 1J0 941 355 A Halteblech Gestänge vorne
- 6 – N 011 183 12 Mutter M6 selbstsichernd (3Stück)
- 7 – N 104 343 01 Zylinderschraube M5x10 (2Stück)
- 8 – N 908 144 01 Blindnietschraube M6x11,8 (2Stück)
- 9 – 1J0 941 275 B Abschirmblech hinten
- 10 – 1J0 941 299 Gestänge hinten
- 11 – 1J0 941 453 B Halter hinten
- 12 – N 013 965 5 Blechschraube B4, 2x9,5
- 13 – N 904 812 01 Sechskantschraube M8x12 (3Stück)
- 14 – 1J0 501 543 D Lagerblock HA links für Befestigung Geber hinten (wenn nicht vorhanden)

Alle Teilenummern mit einem N am Anfang sind Normteile die man auch im Baumarkt oder Eisenwarenhandlung bekommt.

Teilenummern 4Motion auf Anfrage.