

## Einbauanleitung V6 Stabi mit V6 Koppelstangen

den Halter am Federbein für die langen V6 Koppelstangen haben definitiv KW und Weitec Gewinde bei FK Gewinde ist dies auf Wunsch erhältlich!

mein Golf

→Motor 1,9 TDI mit 90 PS Baujahr 1998

→Weitec Hicon GT Gewinde mit Aufnahmen für die 4Motionkoppelstangen am Federbein

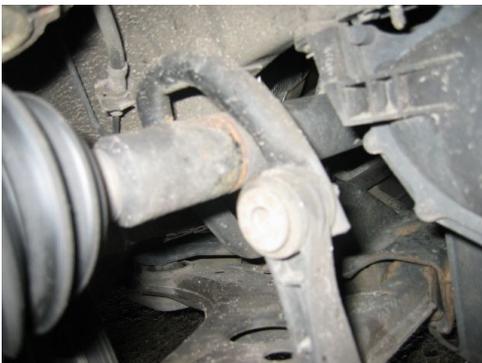
→4Motion Stabi mit 4Motionkoppelstangen

meine Tiefelegung Vorderachse Restgewinde 5mm, Hinterachse 20mm

Abstand Kotflügel - Radmitte ca 32cm - schätze so 70mm tiefer an der VA, HA 65mm



hier mal 2 Bilder vom KW Gewinde - dort siehst du mal nen V6 Stabi der unter der Antriebswelle entlang geht und mit der V6 Koppelstange am Federbein verschraubt wird...



Serienmäßig müsste es so bei dir aussehen:

dies ist meine Antriebswelle(Beifahrerseite) mit Schleifspuren als ich noch den originalen Stabi, der über der Antriebswelle entlang ging, verbaut hatte. Kann sein das deine Antriebswelle dünner ist, weil du einen kleinen Motor(1,4er und 1,6er) hast... ich habe eine dicke Aw wegen TDI!!!

### Alternativen zum V6 Stabi

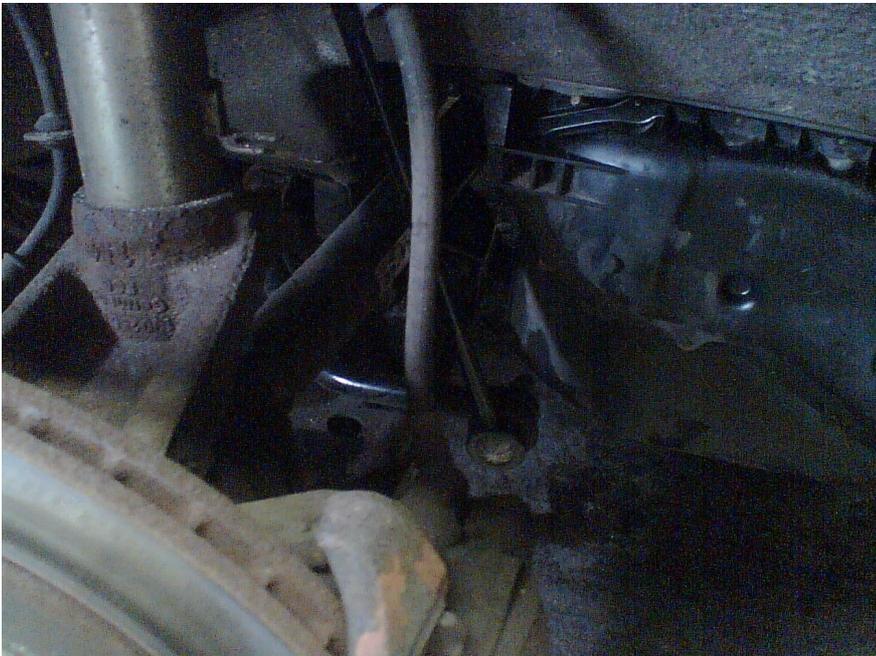
H&R Stabi (Preis ca 200 Euro) - geht in einem größeren Bogen über die Antriebswelle

FK Stabi (Preis ca 120 Euro) - geht auch in einem größeren Bogen über die Antriebswelle aber bei extremer Tiefelegung schleift auch dieser!!!

beide Stabi's werden an den originalen kurzen Koppelstangen verschraubt!

und Finger weg von verstellbaren Koppelstangen ☺

so sieht es bei mir aus



**V6 Stabi = 4Motion Stabi**

diese Teile habe ich verbaut:

1J0 411 305 AD Stabi 4 Motion (Durchmesser 19mm)  
 1J0 411 314 S Gummilager 2 Stück  
 N 907 528 01 Schraube Motorhalter 2 Stück  
 N 907 349 01 Schraube Motorhalter 2 Stück  
 N 905 970 01 Schraube Getriebestütze  
 N 102 466 03 Schraube Getriebestütze  
 N 102 683 02 Schraube Getriebestütze 2 Stück  
 N 102 613 02 Mutter 2 Stück  
 N 100 155 06 Schraube Lenkgetriebe 4 Stück  
 N 101 016 03 Schraube Gummilager 2 Stück

1J0411315d Koppelstange links

1J0411316d Koppelstange rechts

den V6 Stabi gibt es in 3 verschiedenen Durchmessern 19mm, 21mm und 23mm!  
 immer die passenden Stabigummis dazu kaufen! Welchen Durchmesser ihr nehmt ist euch  
 überlassen! Ich fahre bei meinen TDI den 19mm Stabi - mein Kumpel mit Bora V5 fährt auch den 19mm!

Schrauben würde ich auf jeden Fall neu machen, weil diese selbstsichernd sind!!!  
 Ich habe für alle diese Teile mit Prozente 145Euro bezahlt...

Zum Stabiwechsel:

Siehe Anleitung von KW... KW Stabi ist baugleich mit V6 Stabi nur kostet  
 der KW Stabi mehr und hat qualitativ geringwertige Koppelstangen aus dem Zubehör!  
 bin immer noch der Meinung das KW den Stabi von VW kauft und dann teuer weiterverkauft  
 unter Ihren Namen!!!

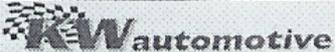
Am besten geht's mit einer Hebebühne...zu zweit haben wir ca eine Stunde zum Wechsel gebraucht!

**Falls du keinen erfahrenen Schrauber zur Hilfe hast, lasse es lieber machen!!!  
 Die Anleitung von KW ist etwas dürftig aber hat bei mir super geklappt....**

man kann den V6 Stabi auch an den kurzen Koppelstangen verschrauben - diese stehen jedoch dann  
 leicht schief - wäre noch eine Lösung für diejenigen die keinen Halter am Federbein haben für die V6  
 Koppelstangen



auf dem Bild der V6 Stabi an den kurzen Koppelstangen verschraubt

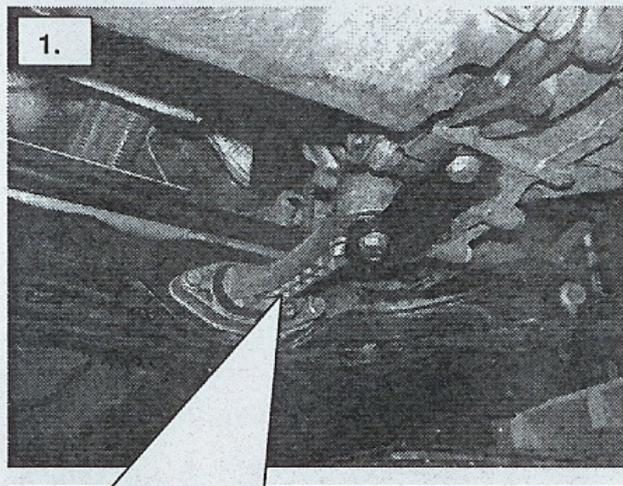
<b>Einbauhinweise / Installation Instructions</b>			
Hinweis Nr./ Instruction No.	685 50 000	Erstellt am/ Date	10.05.2005

**Nur für Fahrzeugmodelle ohne Xenonscheinwerfer / Only for vehicle models without Xenon headlights**

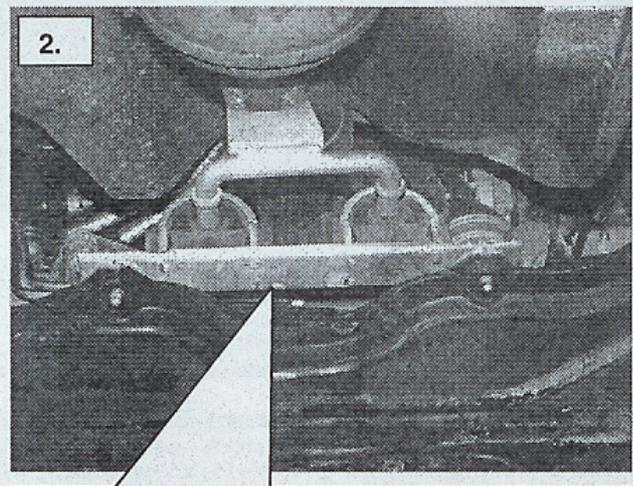
Fahrzeugmodell / Vehicle model	Audi A3 8L	VW Bora 1J	VW Golf IV 1J	VW New Beetle
	VW New Beetle Cabrio	Skoda Octavia 1U	Seat Leon 1M	Seat Toledo 1M

Vor dem Einbau des Stabilisators sollte das Fahrwerk komplett eingebaut werden, die Achsvermessung muss jedoch nach dem Umrüsten des Stabilisators vorgenommen werden. Beim Umbau sind nachfolgend aufgeführte Schritte einzuhalten. Eventuell fahrzeugspezifisch abweichende Ausführungen der Achskonstruktion können möglich sein.

Before installing the anti-sway bar conversion kit please mount the complete suspension kit. Please note that the suspension alignment should be carried out after installing the anti-sway bar conversion kit. Please keep the following steps while installation. Car specific deviant axle constructions are possible.



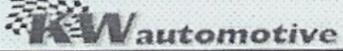
**1.**  
Drehmomentstütze des Motors demontieren durch Entfernen der vier Befestigungsschrauben.  
Dismantle the torque support of the engine by removing the four mounting bolts.

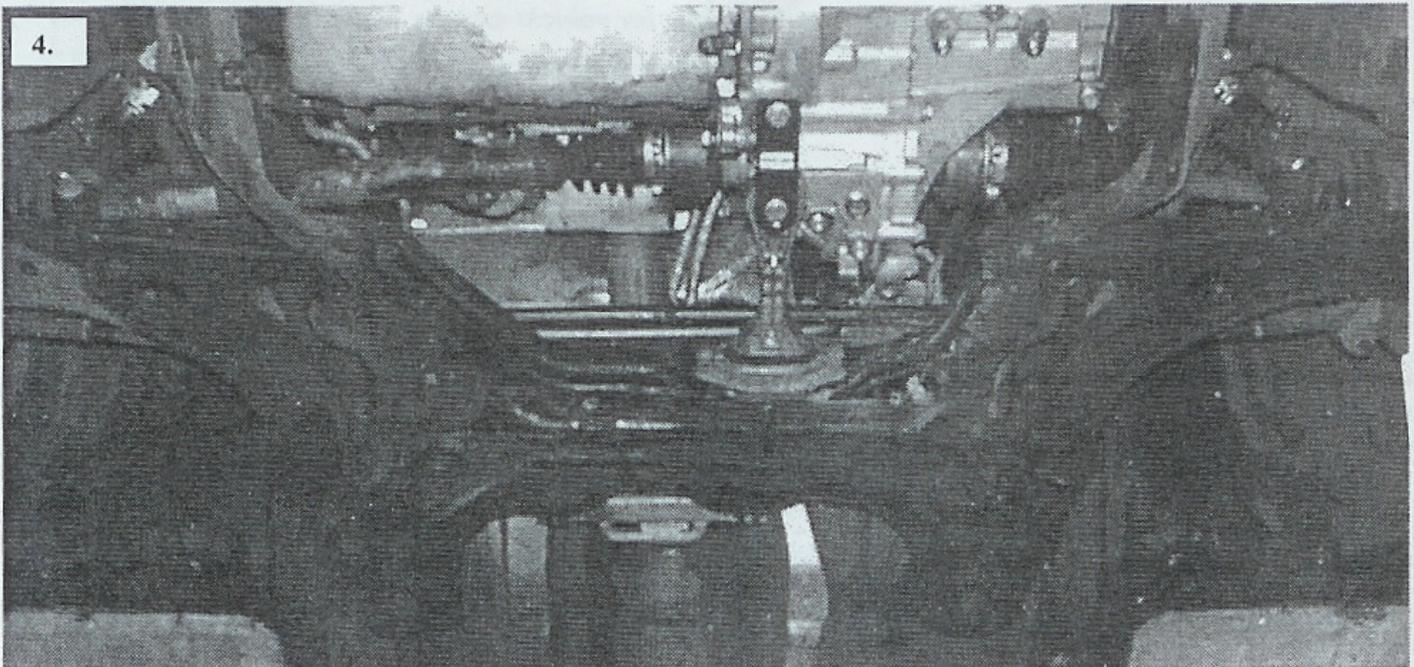


**2.**  
Falls vorhanden, die Befestigungsschrauben des Auspuffhalters lösen. Das komplette Entfernen des Halters ist nicht notwendig.  
If necessary, dismantle the mounting bolts of the exhaust bracket. It is not necessary to remove the bracket completely.



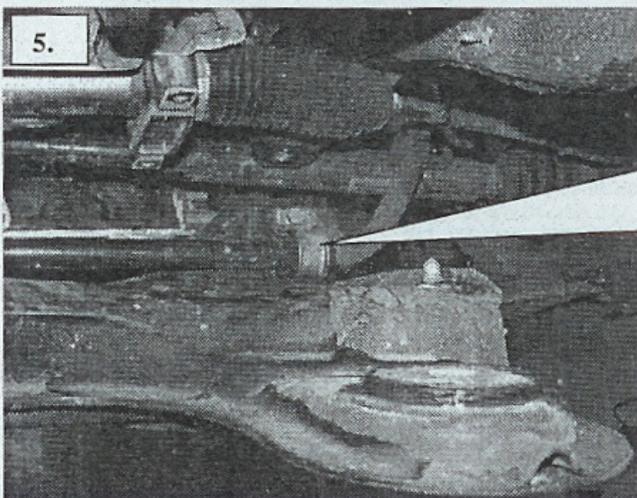
**3.**  
Die Koppelstange demontieren. Das Befestigungsgewinde am Querlenker mittels Unterbodenwachs versiegeln, um eine Korrosion des Gewindes zu verhindern.  
Dismantle the standard stabilizer end. Protect the fastening thread of the suspension arm with underbody wax against corrosion.

Einbauhinweise / Installation Instructions			
Hinweis Nr./ Instruction No.	685 50 000	Erstellt am/ Date	10.05.2005



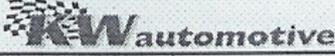
Die Befestigungsschrauben des Lenkgetriebes entfernen, welches von unten mit vier Schrauben an der Achse befestigt ist. Dann sind die Befestigungsschrauben mit denen die Achse an der Karosserie befestigt ist herauszudrehen. Mittels eines Montierhebels, beim Herablassen der Achse, das Lenkgetriebe los hebeln (Achtung, das Lenkgetriebe ist mit Pass-Stiften auf der Achse fixiert). Nach Entfernen der Schrauben die Achse soweit als möglich nach unten ziehen.  
Wichtig: Die Federbeine müssen komplett montiert sein, sonst fällt die Achse nach unten.

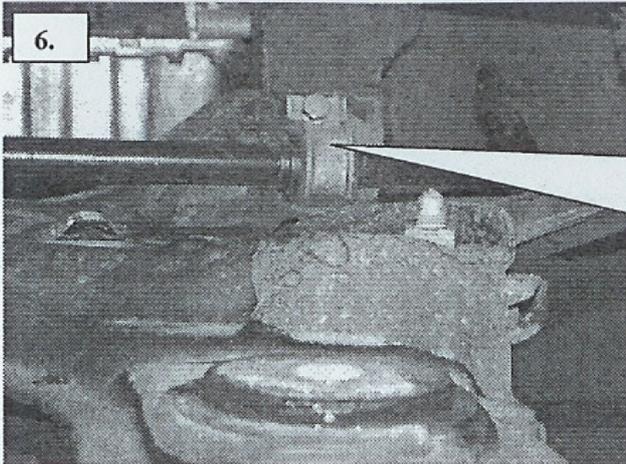
Remove the bolts of the steering gear, which is fastened to the axle by four bolts accessed from the underside of the vehicle. Then remove the bolts that fasten the axle to the body. Leverage the steering gear while lowering the axle by using a mounting lever (ATTENTION: The steering gear is fixed to the axle with dowel pins!) Lower the axle as much as possible after removing the bolts.  
**IMPORTANT! The struts have to be installed completely otherwise the axle will fall down.**



Den Befestigungsbügel des Stabilisators entfernen und den Stabilisator demontieren. Den Stabilisator nach hinten herausziehen.

Remove the fastening bracket and dismantle the anti-sway bar. Pull out the anti-sway bar backwards.

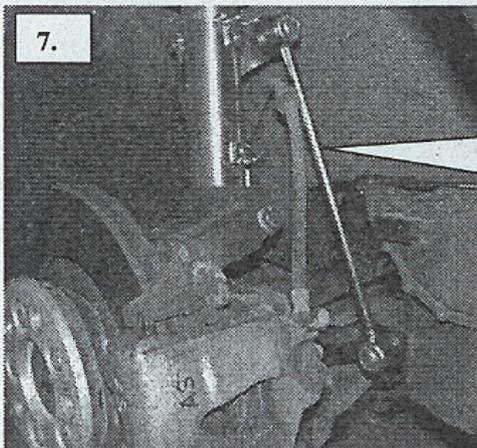
<b>Einbauhinweise / Installation Instructions</b>			
Hinweis Nr./ Instruction No.	685 50 000	Erstellt am/ Date	10.05.2005



Den angelieferten Stabilisator wie im Bild dargestellt montieren und verschrauben diesen mittels dem serienmäßigen Befestigungsbügel.  
**Achtung: Der abgewinkelte Teil des Stabilisators muss zwischen Querlenker und Antriebswelle durchgeführt sein.**

Install the supplied anti-sway bar as shown in the picture and screw it with the original fastening bracket.  
**ATTENTION: The bended part of the anti-sway bar has to be placed between the suspension arm and drive axle shaft.**

Die Vorderachse anheben und wieder komplettieren.  
Anzugsdrehmomente der Befestigungsschrauben entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Fahrzeugherstellers.  
Raise the front axle and reassemble it completely.  
Tightening torque of the fastening bolts can be seen in the documents of the car manufacturer.



Koppelstange wie dies im Bild zu sehen montieren und darauf achten, dass die Bremsleitung zwischen Koppelstange und Federbein durchgeführt ist.

Install the stabilizer end as shown in the picture.  
**ATTENTION: The brake line has to be placed between anti-sway bar end and strut.**

Bei seltenen Fahrsituationen kann es zu Berührungen zwischen Bremsleitung und Koppelstange kommen. Aus diesem Grund muss der mitgelieferte Scheuerschutz an der Bremsleitung zwischen dem serienmäßigen Gummiring und der Karosseriebefestigung der Bremsleitung angebracht werden.

It is possible that the brake line encounters the stabilizer end while unusual driving situations. To avoid any damages, the supplied scrub protection has to be installed to the brake line between the standard rubber ring and the body mount.

