

Kurzanleitung E-MFA 1.1C

Eigenschaften der E-MFA:

- Ladedruckanzeige mittels Zusatzsensor
- Öltemperaturanzeige mittels Zusatzsensor
- Batteriespannungsanzeige ohne Zusatzsensor

Voraussetzungen für den Betrieb der E-MFA:

- Grosses MFA-Display (Highline-MFA)
- Die Tachoeinheit muss mittels des 3 Leiter Busses angesteuert werden können.
- Es dürfen keine Fehler im Kombiinstrument abgelegt sein (Waschwassermangel o.ä.)

Bedienung der E-MFA:

Die E-MFA wird über die serienmäßig verbaute Wippe bedient. Im ausgeschalteten Modus der E-MFA lassen sich die bisherigen Funktionen der MFA wie gewohnt bedienen.

Im Auslieferungszustand sind die Zusatzfunktionen der E-MFA deaktiviert; diese müssen im Menü aktiviert werden.

Um in das Menü der E-MFA zu gelangen muss die obere Wippe der MFA ca. 3 sek. gedrückt gehalten werden. Danach wird im Display folgendes Menü eingeblendet.

```
MENÜ
SPRACHE      ----- DEUTSCH
              ENGLISCH
ANZEIGE      ----- ANZEIGE AUS
              ANZEIGE GROSS
              ANZEIGE KLEIN
SKALA        ----- AUS
              MODE 1
              MODE 2
INFO
BEENDEN
```

Durch die Wippe oben bzw. unten kann der jeweilige Menüpunkt selektiert werden. Durch das Drücken der „RESET-Taste“ wird die jeweilige Funktion ausgewählt.

Als Anzeigesprache stehen zwei Sprachen zur Verfügung

- DEUTSCH
- ENGLISCH

Im Menüpunkt Anzeige kann man die Anzeige der E-MFA steuern.

- ANZEIGE AUS

Die Zusatzanzeige wird deaktiviert. Im oberen Bereich der Anzeige wird bei eingeschaltetem Radio/Navigationssystem die Senderinformation dargestellt. Im unteren Bereich der Anzeige werden die normalen MFA-Funktionen angezeigt, bei aktivierter Zielführung des Navigation Systems werden die Pfeile dargestellt.

- ANZEIGE KLEIN

Die Wippenfunktionen werden umfunktioniert.

Wippe-Oben schaltet durch die Zusatzfunktionen durch.

Die Wippe unten schaltet durch die MFA-Funktionen durch.

Die Reset-Taste schaltet durch die MFA-Ebenen durch.

Durch das betätigen der Wippe-Oben werden folgende Funktionen durchgeschaltet:

- Ladedruck
- Öltemperatur
- Batteriespannung
- Radio-Senderinformationen (bei eingeschaltetem Radio),
ansonsten bleibt die Anzeige oben dunkel.

- ANZEIGE GROSS

Siehe „Anzeige Klein“. Einziger Unterschied besteht bei der Ladedruckanzeige, hier wird im unteren Bereich der Anzeige ein Graph mit dem Verlauf des Ladedrucks angezeigt.