

Einbauanleitung E-MFA – 1.8T bis einschließlich 180ps

Um den Schlauch für den Drucksensor anzuschließen, muss der grüne Blindstopfen abgezogen werden. Anschließend wird der Druckschlauch vom mit geliefertem Drucksensor auf diesem Schlauch rauf geschoben.



Der Sensor für Öltemperatur wird direkt am Ölkühler angebracht. Es ist einfacher, den auf dem Bild abgebildeten Halter zu demontieren.

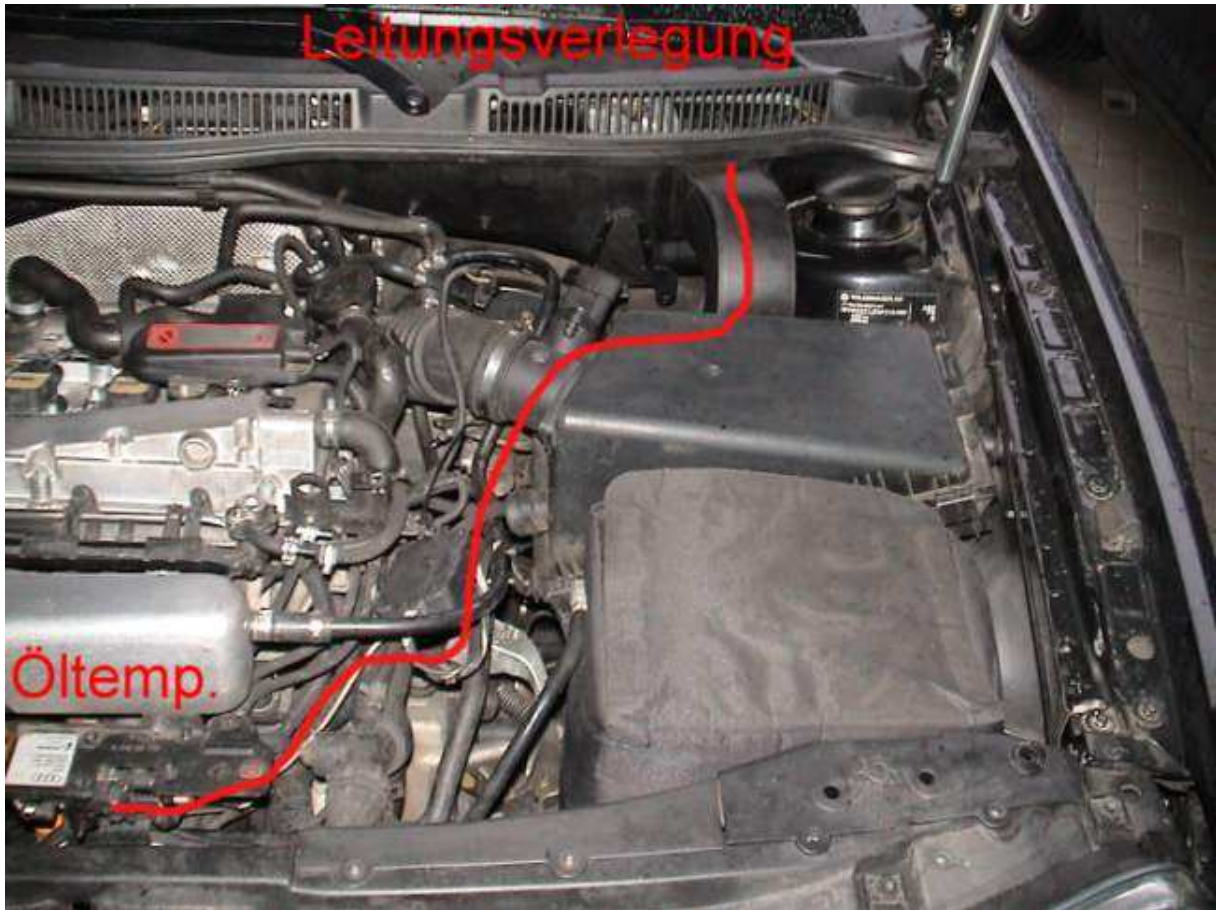
Anschließend wird die Blindschraube, die am Ölkühler vorhanden ist rausgedreht, der mitgelieferte O-Ring muß zwischen Sensor und Ölkühler montiert werden.

Achtung: Der Sensor sollte mit vorsicht festgezogen werden!



Unser Vorschlag, wie die Leitung in den Innenraum verlegt werden sollte.

Dies erfordert den Ausbau des Batteriekastens sowie die Demontage der Wischer und des Windlaufes.



Die Kufatec GmbH haftet nicht für entstandene Schäden.