

Doppelblinkerumbau an einem normalen Scheinwerfer (Golf 4)

So, die Dokumentation zum Umbau der Scheinwerfer auf Doppelblinker stammt von G4_Devil aus dem www.golfiv.de Forum!!

ICH BETONE NOCHMALS: ICH GEBE KEINE GARANTIE, DASS DIESE ANLEITUNGEN ALLE FUNKTIONIEREN ODER DASS ALLE ANLEITUNGEN BEI JEDERMANN FUNKTIONIEREN! AUCH ÜBERNEHME ICH KEINE GEWÄHRLEISTUNG DAFÜR, DASS SIE IHR AUTO NICHT BEI DER ANWENDUNG DER ANLEITUNGEN BESCHÄDIGEN!

Ich habe das Ganze an einem Golf 4 Scheinwerfer durchgeführt. Denke es sollte auch an einem Bora Scheinwerfer gehen. Ob es mit Scheinwerfern OHNE Nebelscheinwerfer funktioniert kann ich nicht sagen, da ich nicht weiß wie die aussehen. OK!

Vorweg:

Benötigte Bauteile:

- Scheinwerfer mit Nebelscheinwerfer (entweder die eigenen oder einen gebrauchten. Ich habe mir gebrauchte und / oder defekte bei EBAY gekauft, um an die Blinkerhülsen zu kommen)
- 2x extra Blinkerhülsen (aus gebrauchten oder defekten Scheinwerfer)
- 8x Kabelschuhe (4x PRO Scheinwerfer) (siehe Bild unten)
- 4x Reparaturleitungen (können bei VW bezogen werden)

Benötigtes Werkzeug:

- Schraubendreher KREUZ und TORX T10 (für die Blinkerhülsen zum rausdrehen)
- Zangen (für Kabelschuhe)
- Heißklebepistole und / oder Karosseriekleber

Ich habe das hier erstmal zum TEST durchgeführt. Die originalen Befestigungspunkte der Schrauben können nicht mehr verwendet werden, da Blinker und Nebelscheinwerfer unterschiedliche Befestigungspunkte haben.. Habe dazu Heißkleber genommen, um die Blinkerhülse zu FIXIEREN. Wenn die Scheinwerfer an sind, entsteht wärme, die dazu führen kann, dass der Heißkleber weich wird und die Blinkerhülse sich löst. Wenn es also richtig gemacht werden soll, dann bitte Karosseriekleber (oder ähnliches) nehmen! Dazu aber unten mehr.

Anleitung:

Kabelschuhe:

Ich habe diese Kabelschuhe (4x) verbaut. Sie sind gut um Kabel zu Splitten. D.h. wir schleifen das vorhandene Blinker- und Massekabel des vorhandenen Blinkers einfach durch. Dann brauchen wir nix Löten. Habe diese Kabelschuhe aus dem OBI. Sollte es aber auch woanders geben.



Das Kabel sieht dann so aus. Mein Kabel ist ca. 20cm lang, kann aber auch kürzer sein. Muss jeder selbst sehen.

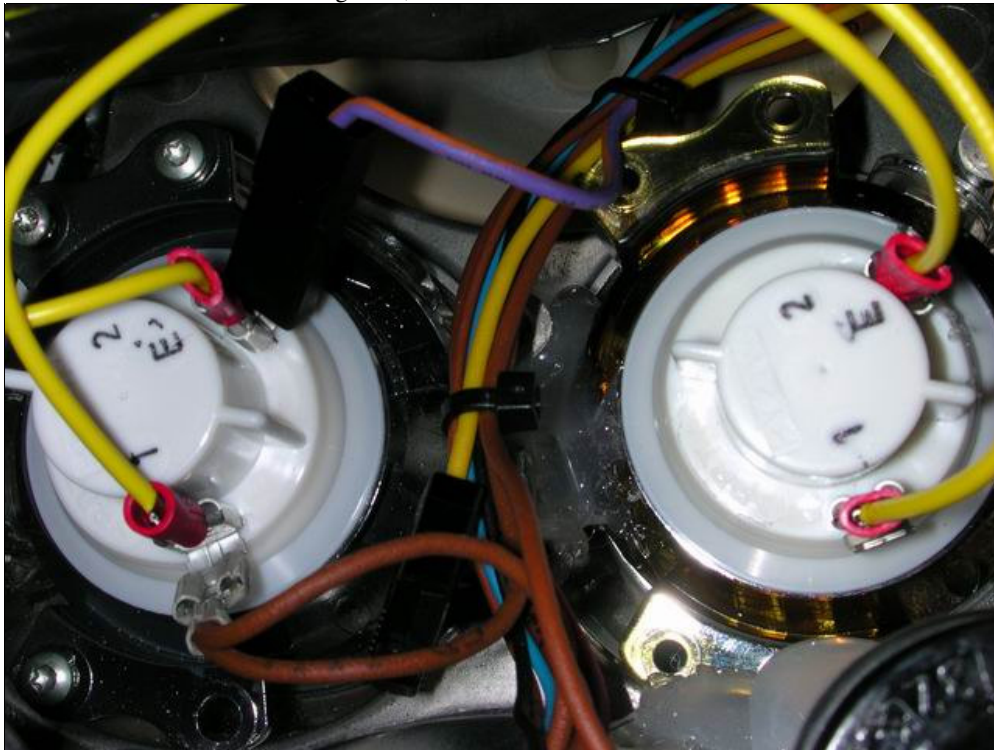


Blinkerhülse:

Die Blinkerhülse sieht so aus. Das vorhandene (hier:) Blinkerkabel wird auf den Kabelschuh gesteckt.



Auf den Blinkerhülsenkappen stehen 1, 2 und E. Die 1 ist **MASSE** und E ist **PLUS** (Licht). Die 2 ist nicht belegt. Habe sie mal mit einem Foliestift nachgemalt, damit man sie auf dem Foto sieht.

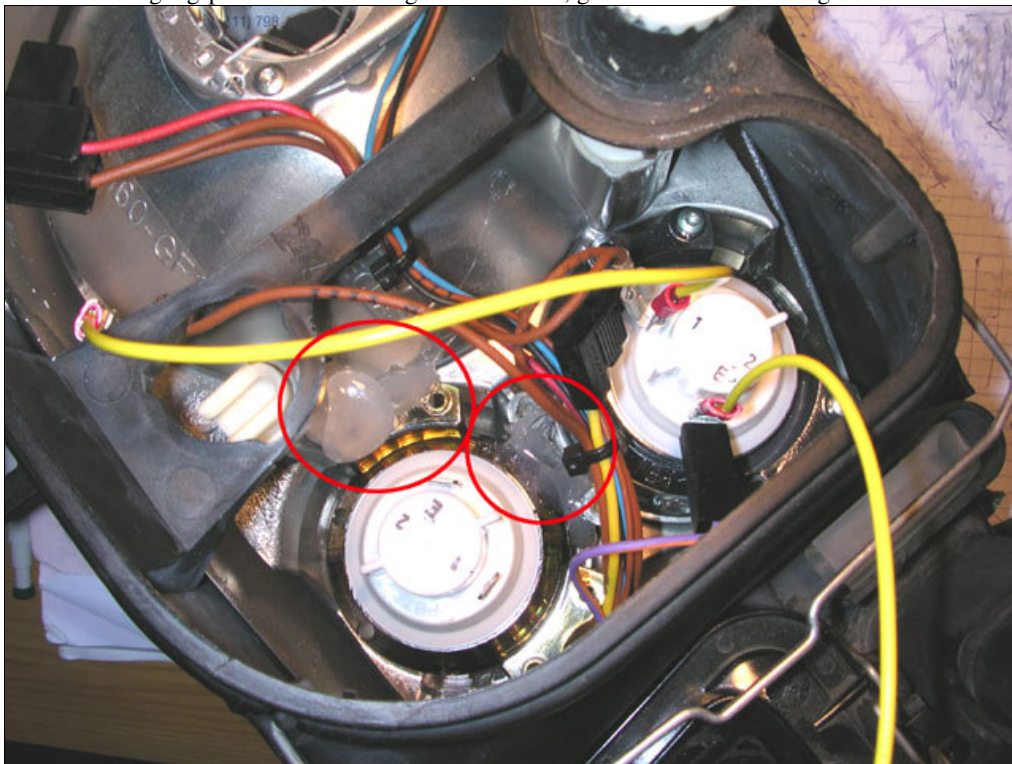


Verkabelung und Befestigung:

Jetzt einfach die Kabel durchschleifen und 1 auf 1 (MASSE) & E auf E (PLUS) stecken. An die (hier) linke Hülse sind MASSE & PLUS angeschlossen & mit den Reparaturkabeln rüber gelegt worden zur zweiten Hülse.



Befestigt habe ich es *erstmal* mit Heißkleber (hier **ROT** markiert). Das diente nur zum TEST. Bei längerem Betrieb des Scheinwerfers entsteht Wärme, die wahrscheinlich dazu führt, dass der Heißkleber weich wird und die Blinkerhülse sich löst. Deshalb sollte man zur Endgültigen Lösung Karosseriekleber (oder ähnliches) dafür nehmen. Die Befestigungspunkte können frei gewählt werden, gibt aber nicht viele Möglichkeiten.



Fertig:

So sieht er dann von vorne aus. Hier könnte man jetzt noch die OSRAM Diadem Blinker einbauen um diesen blau schimmernden Effekt zu erzielen. Am Besten dann vorher kaufen, dann hat man nur einmal arbeit.



Und hier der Test am Fahrzeug.





So das war's. Das ganze habe ich an meinem Wagen durchgeführt. Ob das bei anderen Modellen vielleicht Abweichungen gibt, weiß ich nicht!!!

Viel SPASS beim Umbau...

Autor: G4_Devil

<http://www.GolfIV.de>