



Benötigte Teile:

- 2x Waschdüsen, beheizbar TN 6E0 955 986 A
- 2x Kupplungsstück, schwarz TN 1J0 955 875 P
- 2x Winkelstücke, 5x1 TN 1J0 955 665 H
- 2x Flachsteckgeh., Spritzdüse, beheizbar TN 810 971 989
- 2x Einzelleitung zu Steckgehäuse TN 000 979 106
- 1x Kabelschuh, A6,0/1,5-2,5,blau TN 111 971 949 B
- ca. 3m Einzelleitung 1,0mm² schwarz/braun
- ca. 3m Einzelleitung 1.0mm² braun
- ca. 0,7m Einzelleitung 0,5mm² schwarz/braun
- ca. 0,7m Einzelleitung 0,5mm² braun
- ein paar Kabelbinder
- etwas schwarzes Isolierband
- und wenn 's ganz perfekt sein soll, noch Gewebepband von Coroplast

1.Kabelstrang anfertigen

Man nehme den 70cm langen 0,5mm²schwarz/braunen Draht und verbinde (am Besten löten) ihn mit einer Hälfte einer Einzelleitung 000 979 106 welche in Kammer 1 des Flachsteckgehäuses 810 971 989 kommt. Dasselbe macht man mit dem 0,5mm² braunen Draht für die Kammer 2 des Steckgehäuses. Die Leitung sollte etwas länger sein als die Verbindung zwischen den beiden Scheibenwaschdüsen, da diese beiden Drähte an die äquivalenten 1,5mm² Drähte des Hauptkabelstranges der beheizten Scheibenwaschdüsen angelötet wird. Wie wahrscheinlich jetzt schon richtig erkannt, wird der 1,5mm² schwarz/braune Draht an die Einzelleitung der Kammer 1 für das 2te Flachsteckgehäuse geklemmt. Dieselbe Prozedur auch wieder mit dem braunen Draht für Kammer 2. Wenn dies soweit korrekt durchgeführt wurde, sollte man nun 2 Drähte mit ca. 3m Länge haben welche an einem Ende ein Flachsteckgehäuse haben und eine Verbindung mit 0,5mm² Drähten zu dem zweiten Flachsteckgehäuse haben. Jetzt Alles mit Isolierband oder Gewebepband umwickeln (ca. 0,5m der losen Enden davon frei lassen) und bereit legen.

2.Kabelstrang verlegen

Motorhaube auf, die schwarzen Abdeckkappen hinter den Scheibenwaschdüsen abnehmen, die alten unbeheizten Scheibenwaschdüsen abnehmen (sind nur eingehängt, also keine Panik) und die Gummitülle wo die Scheibenwaschwasserleitung in die Haube geht raus hebeln.



(da ist mein Kabelstrang schon eingezogen)



Nun nimmt man am Besten den Seitenblinker raus, da die Leitung neben dem Kotfluegel unter den Wasserabweiser verlegt werden muss (Abnahme des Wasserabweiser und Ausbau des Wischergestänges ist in meiner Anleitung zum Austausch des Wischergestänges erklärt).



Kabelstrang nun unter dem Wasserabweiser bis rüber zur Wasserkastenabdeckung legen und zwischendurch immer etwas mit Kabelbindern an den bestehenden Kabelsträngen dazu binden.



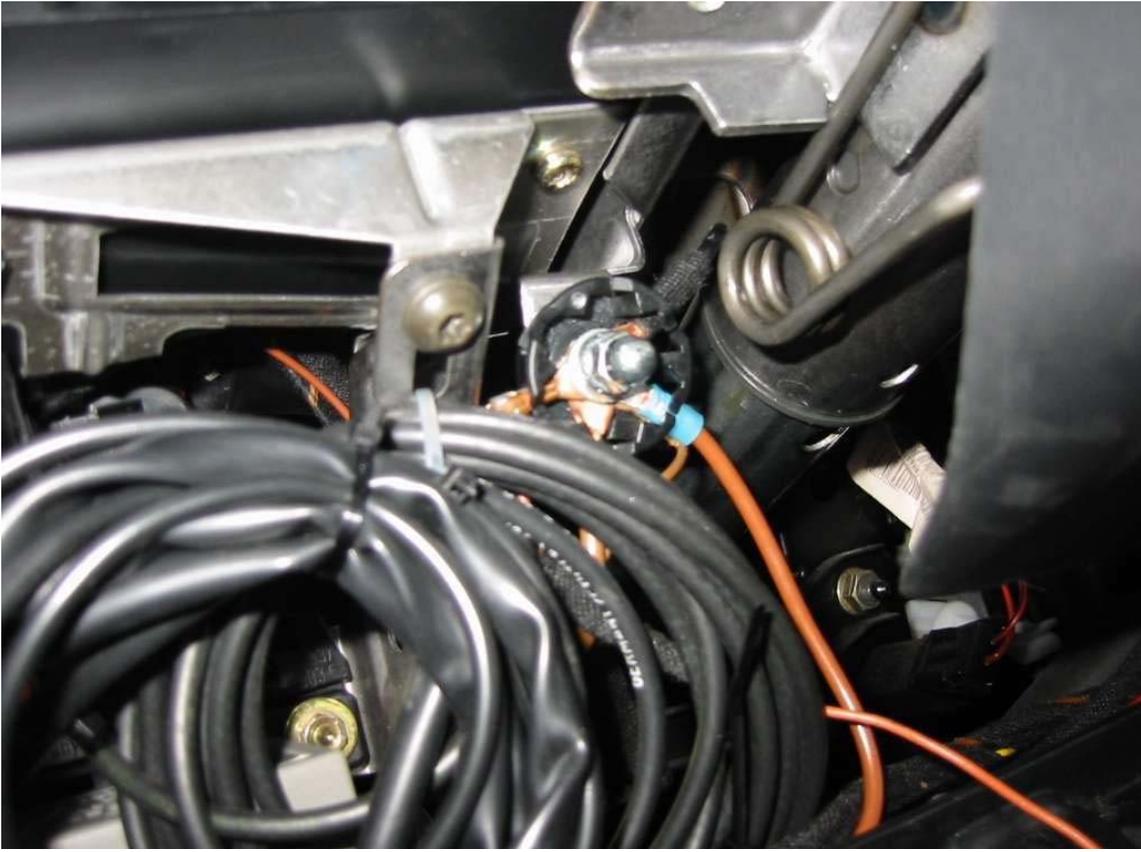
3. Verkabelung und Anschluss

Zwar nicht sehr gut erkenntlich, aber rechts am Rand sieht man den Wasserkasten mit der geöffneten Abdeckung, durch welche der Kabelstrang in den Innenraum zum Sicherungskasten geführt wird.

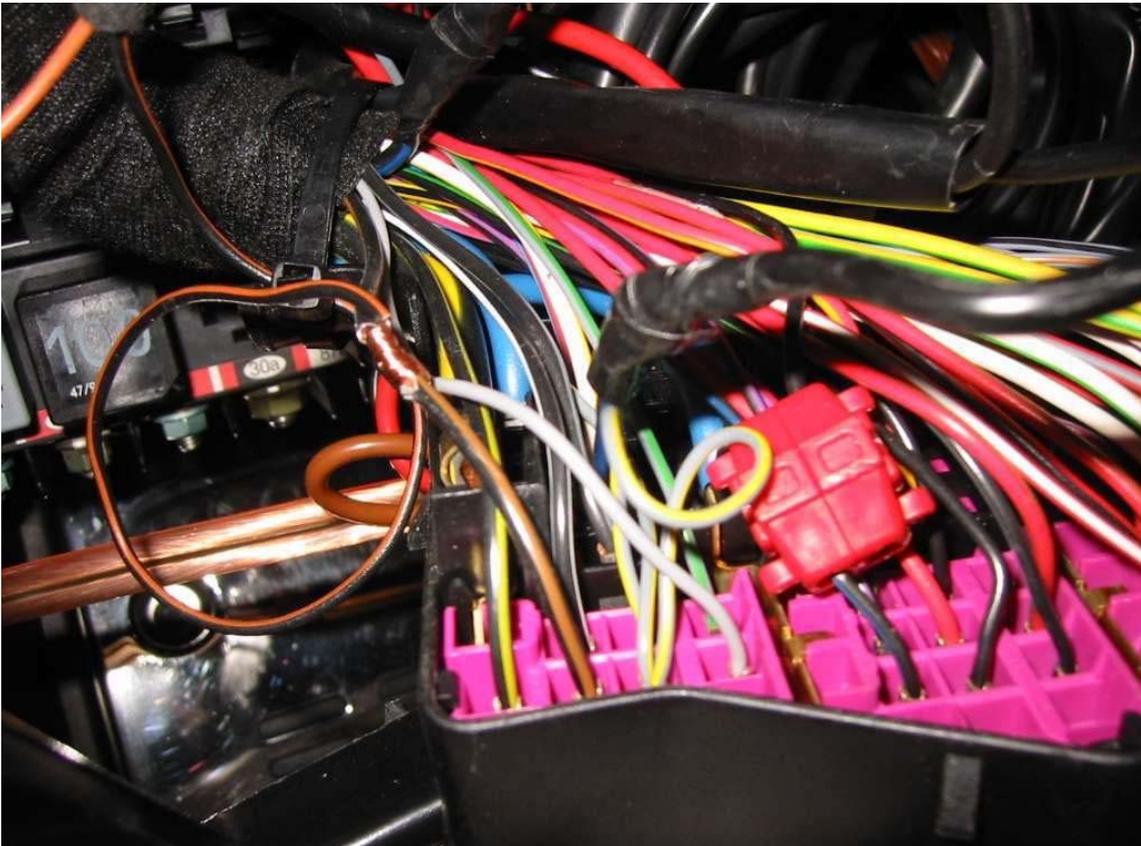
Der braune Draht wird jetzt an den Ringkabelschuh gekerbt oder verlötet (ganz nach Geschmack) und am Besten am Massepunkt links neben der Lenksäule angeschlossen.

Wie die Abdeckungen im Innenraum abgenommen werden, sollte hier schon hinlänglich bekannt sein, den diese Ausführung würde den Umfang dieser Anleitung sprengen und daher erwähne ich es auch nicht weiter.

Fakt ist jedoch, dass Diese in jedem Fall abgenommen werden sollten.



Der schwarz/braune Draht wird im Sicherungskasten an die bestehende Ableitung der Sicherung 1 dazu geschlossen.



So, nun Alles wieder schön fein säuberlich zusammenbauen und sich freuen, dass wenn es unter +4° Celsius hat, die Düsen von selbst zu heizen beginnen insofern die Zündung eingeschaltet ist.

Somit bleibt mir nur noch viel Freude bei der Verwirklichung dieses Projekts zu wünschen und ich hoffe das durch diese Anleitung nicht mehr Unklarheiten auftreten, als vorhin schon vorhanden waren.

ACHTUNG:

Wir übernehmen keinerlei Verantwortung für eventuelle Schäden (oder Misslingen) beim Einbau bzw. der Verwendung dieser Anleitungen! Es handelt sich hierbei lediglich um Beschreibungen wie wir (bzw. die jeweiligen Autoren) den Einbau gemacht haben!!!
Wir bitten daher um Verständnis.

Team-Dezent

[Zurück](#)