

Anschlussanleitung Kabelsatz DSP am MFD

Als erstes gilt Batterie vor Beginn der Arbeiten abklemmen!

rote Leitung 4qmm – Sicherung S24 im Sicherungshalter Fahrerseite

braune Leitung 4qmm – Masse A-Säule hinter der Verkleidung

einzelne rote Leitung – das eine Ende in Sicherung S24, das andere Ende Schraubklemme mit der Bezeichnung Kl.30 an der Mikrozentralelektrik festschrauben

Sicherung S24 wird mit 25 A abgesichert.

gelber Mini Iso Stecker – der sollte am Fahrzeug schon vorhanden sein jedoch ist dieser Stecker nicht belegt. Stecker vom Kabelsatz dort einstecken.

weiße Leitung – (Gala) 8poliger Stecker Stromversorgung an Pin 1 anlöten oder crimpen

graue Leitung – (Diagnose) selber Stecker an Pin 3 anlöten oder crimpen

grüne Leitung – (Tel. Mute) selber Stecker an Pin 2 anlöten oder crimpen

schwarz/weiße Leitung – 26poliger Stecker für Navigationssensorik in Pin 13 einstecken

schwarz/gelbe Leitung – selber Stecker in Pin 26 einstecken

Hinweis: wenn die beiden Pins schon belegt sind (wenn TMC Box oder TV Tuner vorhanden) müssen beide Leitungen mit den vorhandenen verbunden werden.

Geschirmte Leitung – ebenfalls 26poliger Stecker

Schirm – Pin 20

weiß – Pin 6

braun – Pin 19

Codierung: abschließend muss das MFD noch auf DSP Betrieb codiert werden

Adresse 56, Codierung – Funktion 07,

2.Ziffer von rechts eine 2 eintragen (DSP Betrieb)

3.Ziffer von recht eine 0 eintragen (keine passiven Lautsprecher)