

Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen

Schaltgetriebe		5 und 6 Gang 02M		
Kennbuchstaben		DRW	EFF	EUJ
Fertigung	von bis	03.99 05.00	03.99	02.00
Zuordnung	Typ	Golf 1998 ► Bora 1999 ►	Golf 1998 ►	Golf 1998 ► Bora 1999 ►
	Motor	1,9 l - 85 kW Turbo-Diesel	1,9 l - 110 kW Turbo-Diesel	1,9 l - 85 kW Turbo-Diesel
Übersetzung: $Z_2 : Z_1$	Achsantrieb I	$68 : 21 = 3,238$	$60 : 18 = 3,333$	$68 : 21 = 3,238$
	Achsantrieb II	$68 : 26 = 2,615$	$60 : 22 = 2,727$	$68 : 26 = 2,615$
	1. Gang	$42 : 11 = 3,818$	$42 : 11 = 3,818$	$42 : 11 = 3,818$
	2. Gang	$40 : 19 = 2,105$	$40 : 19 = 2,105$	$40 : 19 = 2,105$
	3. Gang	$39 : 29 = 1,345$	$39 : 29 = 1,345$	$38 : 29 = 1,310$
	4. Gang	$35 : 36 = 0,972$	$35 : 36 = 0,972$	$34 : 37 = 0,919$
	5. Gang	$32 : 33 = 0,970$	$32 : 33 = 0,970$	$31 : 34 = 0,912$
	6. Gang	$29 : 36 = 0,806$	$29 : 36 = 0,806$	-
	Rückwärtsgang	$23 : 14 \times 31 : 11 = 4,630$	$23 : 14 \times 31 : 11 = 4,630$	$23 : 14 \times 31 : 11 = 4,630$
Füllmenge		2,3 l		
Gelenkwellen-Flansch Ø		108 mm	108 mm	108 mm
$i_{ges.}$ im höchsten Gang		2,108	2,198	2,385

- Achsantrieb I für 1. bis 4. Gang
- Achsantrieb II für 5./6. und Rückwärtsgang

Bitte entnehmen Sie folgende Daten dem → [Elektronischen Teilekatalog \(ETKA\)](#)

- ◆ Das Getriebeöl
- ◆ Die Zuordnung der Kupplungsscheibe

Schaltgetriebe		5 und 6 Gang 02M		
Kennbuchstaben		ERF	ERR	FML
Fertigung	von bis	06.01 05.03	06.01	06.01 05.03
Zuordnung	Typ	Golf 1998 ► Bora 1999 ►	Golf 1998 ► Bora 1999 ►	Golf 1998 ► Bora 1999 ►
	Motor	1,9 l - 96 kW Turbo-Diesel 1,9 l - 110 kW Turbo-Diesel	1,8 l - 132 kW	1,8 l - 132 kW
Übersetzung: $Z_2 : Z_1$	Achsantrieb I	$68 : 21 = 3,238$	$62 : 16 = 3,875$	$71 : 18 = 3,944$

Achsantrieb II	$68 : 26 = 2,615$	$62 : 20 = 3,100$	$71 : 23 = 3,087$
1. Gang	$49 : 13 = 3,769$	$41 : 12 = 3,417$	$47 : 14 = 3,357$
2. Gang	$48 : 23 = 2,087$	$40 : 19 = 2,105$	$48 : 23 = 2,087$
3. Gang	$45 : 34 = 1,324$	$40 : 27 = 1,481$	$47 : 32 = 1,469$
4. Gang	$42 : 43 = 0,977$	$38 : 33 = 1,152$	$46 : 40 = 1,150$
5. Gang	$39 : 40 = 0,975$	$35 : 30 = 1,167$	$43 : 36 = 1,194$
6. Gang	$35 : 43 = 0,814$	$32 : 33 = 0,970$	$39 : 40 = 0,975$
Rückwärtsgang	$23 : 14 \times 36 : 13 = 4,549$	$30 : 12 \times 23 : 14 = 4,107$	$34 : 14 \times 23 : 14 = 3,990$
Füllmenge	2,3 l		
Gelenkwellen-Flansch Ø	108 mm	108 mm	108 mm
$i_{ges.}$ im höchsten Gang	2,129	3,007	3,010

- Achsantrieb I für 1. bis 4. Gang
- Achsantrieb II für 5./6. und Rückwärtsgang

Bitte entnehmen Sie folgende Daten dem → [Elektronischen Teilekatalog \(ETKA\)](#)

- ◆ Das Getriebeöl
- ◆ Die Zuordnung der Kupplungsscheibe

Schaltgetriebe		5 und 6 Gang 02M		
Kennbuchstaben		EDJ	FMH	FSR
Fertigung	von bis	11.01	06.03	01.02 05.03
Zuordnung	Typ	Golf 1998 ► Bora 1999 ►	Golf 1998 ► Bora 1999 ►	Golf 1998 ► Bora 1999 ►
	Motor	2,8 l - 147 kW	1,9 l - 96 kW Turbo-Diesel 1,9 l - 110 kW Turbo-Diesel	2,8 l - 147 kW
Übersetzung: $Z_2 : Z_1$	Achsantrieb I	$60 : 18 = 3,333$	$68 : 21 = 3,238$	$71 : 18 = 3,944$
	Achsantrieb II	$60 : 22 = 2,727$	$68 : 26 = 2,615$	$71 : 23 = 3,087$
	1. Gang	$42 : 11 = 3,818$	$49 : 13 = 3,769$	$47 : 14 = 3,357$
	2. Gang	$40 : 19 = 2,105$	$48 : 23 = 2,087$	$48 : 23 = 2,087$
	3. Gang	$40 : 28 = 1,429$	$45 : 34 = 1,324$	$47 : 32 = 1,469$
	4. Gang	$37 : 34 = 1,088$	$42 : 43 = 0,977$	$46 : 40 = 1,150$
	5. Gang	$34 : 31 = 1,097$	$39 : 40 = 0,975$	$43 : 36 = 1,194$
	6. Gang	$31 : 34 = 0,912$	$35 : 43 = 0,814$	$39 : 40 = 0,975$
	Rückwärtsgang	$31 : 11 \times 23 : 14 = 4,630$	$23 : 14 \times 36 : 13 = 4,549$	$34 : 14 \times 23 : 14 = 3,990$
Füllmenge		2,3 l		
Gelenkwellen-Flansch Ø		108 mm	108 mm	108 mm
$i_{ges.}$ im höchsten Gang		3,039	2,129	3,010

- Achsantrieb I für 1. bis 4. Gang
- Achsantrieb II für 5./6. und Rückwärtsgang

Bitte entnehmen Sie folgende Daten dem → [Elektronischen Teilekatalog \(ETKA\)](#)

- ◆ Das Getriebeöl
- ◆ Die Zuordnung der Kupplungsscheibe

Anschraubflansch Motor/Getriebe dem Motor angepasst.

Modellbezeichnung für „Bora“ in USA = „Jetta“

Schaltgetriebe		5 und 6 Gang 02M		
		FZQ	FZR	JNA
Fertigung	von bis	06.03	06.03	04.06
Zuordnung	Typ	Golf 1998 ▶ Bora 1999 ▶	Golf 1998 ▶ Bora 1999 ▶	Golf 1998 ▶ Bora 1999 ▶
	Motor	1,8 l - 132 kW	2,8 l - 147 kW	1,9 l - 96 kW Turbo-Diesel
Übersetzung: $Z_2 : Z_1$	Achsantrieb I	71 : 18 = 3,944	71 : 18 = 3,944	68 : 21 = 3,238
	Achsantrieb II	71 : 23 = 3,087	71 : 23 = 3,087	68 : 26 = 2,615
	1. Gang	47 : 14 = 3,357	47 : 14 = 3,357	49 : 13 = 3,769
	2. Gang	48 : 23 = 2,087	48 : 23 = 2,087	48 : 23 = 2,087
	3. Gang	47 : 32 = 1,469	47 : 32 = 1,469	45 : 34 = 1,324
	4. Gang	46 : 40 = 1,150	46 : 40 = 1,150	42 : 43 = 0,977
	5. Gang	43 : 36 = 1,194	43 : 36 = 1,194	39 : 40 = 0,975
	6. Gang	39 : 40 = 0,975	39 : 40 = 0,975	35 : 43 = 0,814
	Rückwärtsgang	34 : 14 x 23 : 14 = 3,990	34 : 14 x 23 : 14 = 3,990	23 : 14 x 36 : 13 = 4,549
Füllmenge		2,3 l		
Gelenkwellen-Flansch Ø		108 mm	108 mm	108 mm
$i_{ges.}$ im höchsten Gang		3,010	3,010	2,129

- Achsantrieb I für 1. bis 4. Gang
- Achsantrieb II für 5./6. und Rückwärtsgang

Bitte entnehmen Sie folgende Daten dem → [Elektronischen Teilekatalog \(ETKA\)](#)

- ◆ Das Getriebeöl
- ◆ Die Zuordnung der Kupplungsscheibe