

## Kennzeichnung des Getriebes

### Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen

Schaltgetriebe		6 Gang 02M Allradantrieb / 02Y Allradantrieb		
Kennbuchstaben		DRV	EEJ	DRP
Fertigung	von bis	03.99 10.00	03.99 06.01	06.99
Zuordnung	Typ	Golf 4motion 1999 <input type="checkbox"/> Bora 4motion 1999 <input type="checkbox"/>	Golf 4motion 1999 <input type="checkbox"/> Bora 4motion 1999 <input type="checkbox"/>	Golf 4motion 1999 <input type="checkbox"/> Bora 4motion 1999 <input type="checkbox"/>
	Motor	1,9 l - 85 kW, 110 kW Turbo-Diesel	2,3 l - 110 kW 2,3 l - 125 kW	2,8 l - 150 kW
Übersetzung: Z2 : Z1	Achsantrieb I1)	62 : 16 = 3,875	63 : 15 = 4,200	63 : 15 = 4,200
	Achsantrieb II2)	62 : 20 = 3,100	63 : 19 = 3,316	63 : 19 = 3,316
	1. Gang	42 : 11 = 3,818	41 : 12 = 3,417	41 : 12 = 3,417
	2. Gang	40 : 19 = 2,105	40 : 19 = 2,105	40 : 19 = 2,105
	3. Gang	38 : 29 = 1,310	40 : 27 = 1,481	40 : 28 = 1,429
	4. Gang	34 : 37 = 0,919	38 : 33 = 1,152	37 : 34 = 1,088
	5. Gang	31 : 34 = 0,912	35 : 30 = 1,167	34 : 31 = 1,097
	6. Gang	28 : 37 = 0,757	32 : 33 = 0,970	31 : 34 = 0,912
	Rückwärtsgang	23 : 14 x 31 : 11 = 4,630	23 : 14 x 30 : 12 = 4,107	23 : 14 x 30 : 12 =4,107
Tacho	elektronisch			

- 1) Achsantrieb für 1. bis 4. Gang
- 2) Achsantrieb für 5./6. und Rückwärtsgang

Kennbuchstaben	DRV	EEJ	DRP
Füllmenge	2,6 l		
Spezifikation	Getriebeöl G51 SAE 75W-90 (Synthetiköl)		
Kupplungsbetätigung	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Kupplungsscheibe $\varnothing$	240 mm 1)	240 mm 1)	240 mm 1)
Gelenkwellen-Flansch $\varnothing$	108 mm	108 mm	108 mm
iges. im höchsten Gang	2,347	3,216	3,024
Zuordnung Achsantrieb hinten Kennbuchstaben	ENE,EUM, FGV	EUK, EHR, FGT	EUK, FGT

- 1) Zweimassenschwungrad

Schaltgetriebe		6 Gang 02M Allradantrieb / 02Y Allradantrieb		
Kennbuchstaben		FBS	FEK	FEM
Fertigung	von bis	02.00 10.00	10.00	10.00
Zuordnung	Typ	Golf 4motion 1999 <input type="checkbox"/> Bora 4motion 1999 <input type="checkbox"/>	Golf 4motion 1999 <input type="checkbox"/> Bora 4motion 1999 <input type="checkbox"/>	Golf 4motion 1999 <input type="checkbox"/> Bora 4motion 1999 <input type="checkbox"/>
	Motor	1,9 l - 74 kW Turbo-Diesel	1,9 l - 85 kW, 110 kW Turbo-Diesel	1,9 l - 74 kW Turbo-Diesel

<b>Übersetzung: Z2 : Z1</b>	Achsantrieb I1)	63 : 15 = 4,200	62 : 16 = 3,875	63 : 15 = 4,200
	Achsantrieb II2)	63 : 19 = 3,316	62 : 20 = 3,100	63 : 19 = 3,316
	1. Gang	42 : 11 = 3,818	42 : 11 = 3,818	42 : 11 = 3,818
	2. Gang	40 : 19 = 2,105	40 : 19 = 2,105	40 : 19 = 2,105
	3. Gang	38 : 29 = 1,310	38 : 29 = 1,310	38 : 29 = 1,310
	4. Gang	34 : 37 = 0,919	34 : 37 = 0,919	34 : 37 = 0,919
	5. Gang	31 : 34 = 0,912	31 : 34 = 0,912	31 : 34 = 0,912
	6. Gang	28 : 37 = 0,757	28 : 37 = 0,757	28 : 37 = 0,757
	Rückwärtsgang	23 : 14 x 31 : 11 = 4,630	23 : 14 x 31 : 11 = 4,630	23 : 14 x 31 : 11 = 4,630
Tacho	elektronisch			

- 1) Achsantrieb für 1. bis 4. Gang
- 2) Achsantrieb für 5./6. und Rückwärtsgang

Kennbuchstaben	FBS	FEK	FEM
<b>Füllmenge</b>	2,6 l		
<b>Spezifikation</b>	Getriebeöl G51 SAE 75W-90 (Synthetiköl)		
<b>Kupplungsbetätigung</b>	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
<b>Kupplungsscheibe ø</b>	240 mm 1)	240 mm 1)	240 mm 1)
<b>Gelenkwellen-Flansch ø</b>	108 mm	108 mm	108 mm
<b>iges. im höchsten Gang</b>	2,510	2,347	2,510
<b>Zuordnung Achsantrieb hinten Kennbuchstaben</b>	EUM	EUM, FGV, FWU	EUM, FGV

- 1) Zweimassenschwungrad

Ab 10.00 neuer Getriebeträger zur Befestigung des Winkelgetriebes an den Motor.

Schaltgetriebe		6 Gang 02M Allradantrieb / 02Y Allradantrieb		
Kennbuchstaben		FEL	ERE	ERG
<b>Fertigung</b>	von bis	10.00	04.01	09.00 10.00
<b>Zuordnung</b>	Typ	<b>Golf 4motion 1999</b> □ <b>Bora 4motion 1999</b> □	<b>Golf 4motion 1999</b> □ <b>Bora 4motion 1999</b> □	<b>Golf 4motion 1999</b> □ <b>Bora 4motion 1999</b> □
	Motor	1,9 l - 96 kW, 110 kW Turbo-Diesel	2,3 l - 125 kW	1,9 l - 96 kW Turbo-Diesel
<b>Übersetzung: Z2 : Z1</b>	Achsantrieb I1)	62 : 16 = 3,875	72 : 17 = 4,235	62 : 16 = 3,875
	Achsantrieb II2)	62 : 20 = 3,100	72 : 22 = 3,273	62 : 20 = 3,100
	1. Gang	49 : 13 = 3,769	47 : 14 = 3,357	49 : 13 = 3,769
	2. Gang	48 : 23 = 2,087	48 : 23 = 2,087	48 : 23 = 2,087
	3. Gang	45 : 34 = 1,324	47 : 32 = 1,469	45 : 34 = 1,324
	4. Gang	41 : 45 = 0,911	46 : 40 = 1,150	41 : 45 = 0,911
	5. Gang	37 : 41 = 0,902	43 : 36 = 1,194	37 : 41 = 0,902
	6. Gang	34 : 45 = 0,756	39 : 40 = 0,975	34 : 45 = 0,756
Rückwärtsgang	23 : 14 x 36 : 13 = 4,549	23 : 14 x 34 : 14 = 3,990	23 : 14 x 36 : 13 = 4,549	

Tacho	elektronisch
-------	--------------

- 1) Achsantrieb für 1. bis 4. Gang
- 2) Achsantrieb für 5./6. und Rückwärtsgang

Kennbuchstaben	FEL	ERE	ERG
<b>Füllmenge</b>	2,6 l		
<b>Spezifikation</b>	Getriebeöl G51 SAE 75W-90 (Synthetiköl)		
<b>Kupplungsbetätigung</b>	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
<b>Kupplungsscheibe <math>\varnothing</math></b>	240 mm 1)	240 mm 1)	240 mm 1)
<b>Gelenkwellen-Flansch <math>\varnothing</math></b>	108 mm	108 mm	108 mm
<b>iges. im höchsten Gang</b>	2,344	3,191	2,344
<b>Zuordnung Achsantrieb hinten Kennbuchstaben</b>	FGV, FWU	FGT, FWS	FGV

- 1) Zweimassenschwungrad

Ab 10.00 neuer Getriebeträger zur Befestigung des Winkelgetriebes an den Motor.

Schaltgetriebe		6 Gang 02M Allradantrieb / 02Y Allradantrieb		
Kennbuchstaben		ESW	FMP	
<b>Fertigung</b>	von bis	04.01	09.01	
<b>Zuordnung</b>	Typ	Golf 4motion 1999 <input type="checkbox"/> Bora 4motion 1999 <input type="checkbox"/>	Golf 4motion 1999 <input type="checkbox"/> Bora 4motion 1999 <input type="checkbox"/>	
	Motor	1,9 l - 74 kW Turbo-Diesel	2,8 l - 150 kW 3,2 l - 177 kW	
<b>Übersetzung: Z2 : Z1</b>	Achsantrieb I1)	72 : 17 = 4,235	72 : 17 = 4,235	
	Achsantrieb II2)	72 : 22 = 3,273	72 : 22 = 3,273	
	1. Gang	49 : 13 = 3,769	47 : 14 = 3,357	
	2. Gang	48 : 23 = 2,087	48 : 23 = 2,087	
	3. Gang	45 : 34 = 1,324	47 : 32 = 1,469	
	4. Gang	41 : 45 = 0,911	45 : 41 = 1,098	
	5. Gang	37 : 41 = 0,902	41 : 37 = 1,108	
	6. Gang	34 : 45 = 0,756	38 : 41 = 0,927	
	Rückwärtsgang	23 : 14 x 36 : 13 = 4,549	23 : 14 x 34 : 14 = 3,990	
Tacho	elektronisch			

- 1) Achsantrieb für 1. bis 4. Gang
- 2) Achsantrieb für 5./6. und Rückwärtsgang

Kennbuchstaben	ESW	FMP	
<b>Füllmenge</b>	2,6 l		
<b>Spezifikation</b>	Getriebeöl G51 SAE 75W-90 (Synthetiköl)		
<b>Kupplungsbetätigung</b>	hydraulisch	hydraulisch	

<b>Kupplungsscheibe <math>\varnothing</math></b>	240 mm 1)	240 mm 1)	
<b>Gelenkwellen-Flansch <math>\varnothing</math></b>	108 mm	108 mm	
<b>iges. im höchsten Gang</b>	2,474	3,034	
<b>Zuordnung Achsantrieb hinten Kennbuchstaben</b>	FGV, FWU	FGT, FWS	

1) Zweimassenschwungrad