

Telefonanlage prüfen

Dieses Fehlersuchprogramm kann für Telefonanlagen in

- ◆ Fahrzeugen ohne Radio
- ◆ Fahrzeugen mit der Radioanlage alpha, beta oder gamma der Radiogeneration bis 04.98
- ◆ Fahrzeugen mit der Radioanlage ALPHA der Radiogeneration ab 05.98
- ◆ Fahrzeugen ohne Radio-Navigationssystem (RNS) verwendet werden!

Für Telefonanlagen in

- ◆ Fahrzeugen mit der Radioanlage BETA oder GAMMA der Radiogeneration ab 05.98
- ◆ Fahrzeugen mit Radio-Navigationssystem (RNS) verwenden Sie bitte das Fehlersuchprogramm Nr. 22!

Zur Fehlersuche werden folgende Hilfsmittel benötigt:

- ◆ Handmultimeter V.A.G 1526 bzw. V.A.G 1526 A
- ◆ Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A
- ◆ Mobil-Telefon-Tester V.A.G 1883
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

Vor der Fehlersuche bitte unbedingt die Batterie-Minus клемme auf festen Sitz prüfen.

Prüfvoraussetzungen:

- ◆ S8 - Sicherung 8 (5 A) im Sicherungshalter i.O.!
- ◆ S12 - Sicherung 12 (7,5 A) im Sicherungshalter i.O.!
- ◆ Radioanlage und angeschlossene Lautsprecher i.O.!
- ◆ Telefon (Handy) i.O.
- ◆ Ladefunktion des Telefons (Handy) mit mitgeliefertem Ladegerät i.O.

Vorbereitung zur Fehlersuche:

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Mittelkonsole mit Armlehne ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen Rep.-Gr. 68
- Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon (J412) neben der Handbremse ausbauen Radio, Telefon, Navigation Rep.-Gr. 91
- Untere Schalttafelverkleidung auf der Fahrerseite ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen Rep.-Gr. 70
- Verkleidung der A-Säule auf der Fahrerseite ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen Rep.-Gr. 70

Hinweise zum Prüfablauf:

- Zur Leitungsprüfung den gültigen Stromlaufplan verwenden
- Vor jedem Prüfschritt Zündung ein, bzw. nach jedem Prüfschritt Zündung ausschalten

Führen Sie bitte nach der Fehlerbeseitigung eine Funktionsprüfung der Telefonanlage und der Radioanlage durch.

Das Fehlersuchprogramm beginnt auf der nächsten Seite!

Telefonanlage prüfen (für Fahrzeuge ohne Radio-Navigationssystem)

Ladefunktion des Steuergerätes für Bedienelektronik/Telefon (J412) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Zündung einschalten - Telefon abschalten ("Power-Off" Knopf auf der Oberseite des Telefons betätigen) 	
Keine Ladefunktion des Telefons	Telefon wird geladen Das Display zeigt "Battery charge"



Spannungsversorgung des Steuergerätes für Bedienelektronik/Telefon (J412) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Messbereichswahlschalter des Handmultimeters auf 20 Volt Gleichspannung einstellen - Steckverbindung T18a, 18-fach, am Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon (J412) abziehen - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T18a, 18-fach, vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon, Kammer 11 anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T18a, 18-fach, vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon, Kammer 1 anschließen 	
Keine Spannungsanzeige vorhanden	Anzeige ca. Batteriespannung



Masseleitung zum Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon (J412) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters auf $\leftarrow / \text{♩}$ einstellen - rote Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung T18a, 18-fach, vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon, Kammer 1 anschließen - schwarze Prüfspitze an Karosseriemasse anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt



Leitungsverbindung nach Stromlaufplan prüfen



Leitungsverbindung von Steckverbindung T18a, Kammer 11 zur Sicherung S12 nach Stromlaufplan prüfen

B



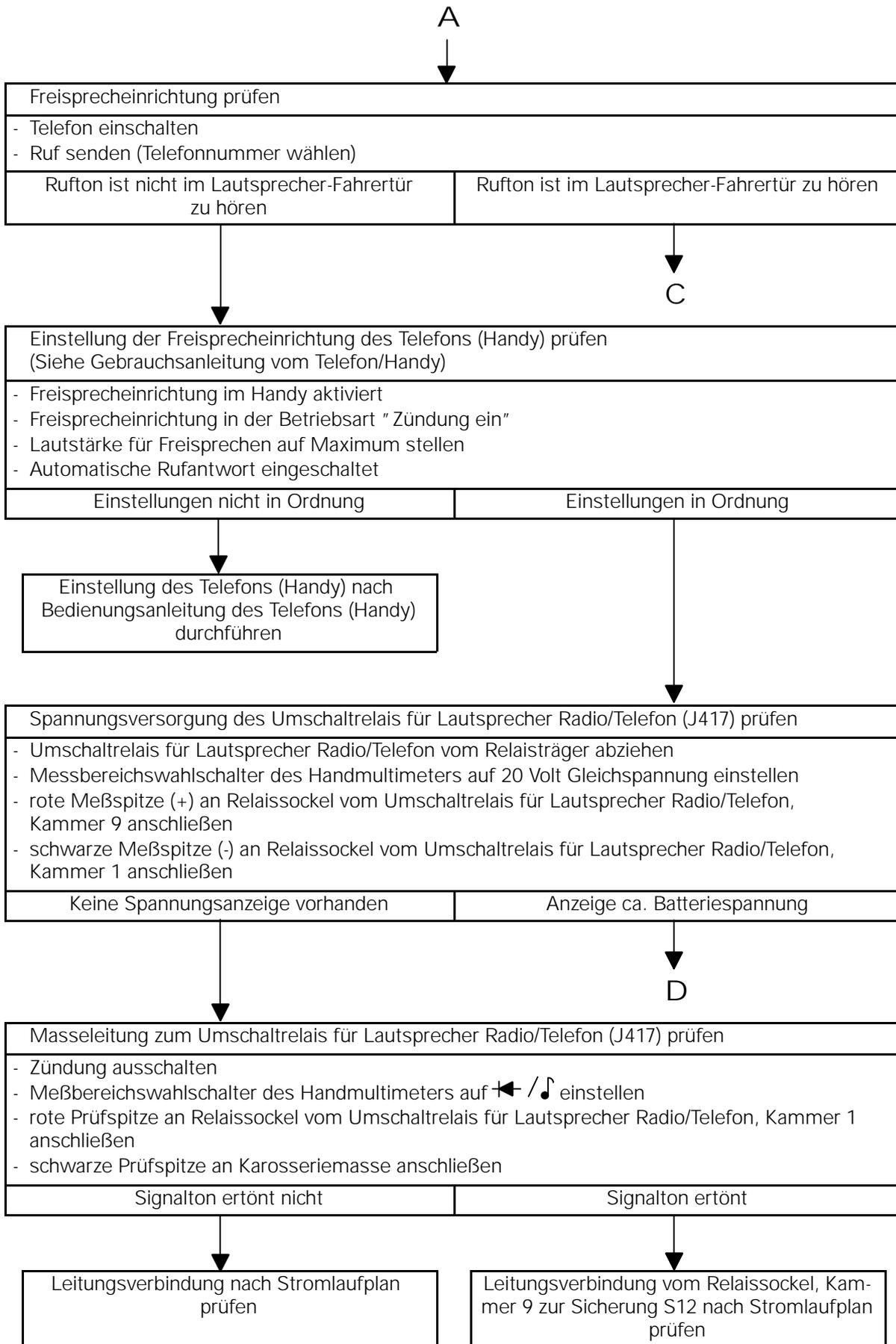
Spannungsversorgung von Kl.15 zum Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon (J412) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T18a, 18-fach, vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon, Kammer 10 anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T18a, 18-fach vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon, Kammer 1 anschließen - Zündung einschalten 	
Keine Spannungsanzeige vorhanden	Anzeige ca. Batteriespannung



Leitungsverbindung von Steckverbindung T18a, Kammer 10 zur Sicherung S8 nach Stromlaufplan prüfen



Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon (J412) ersetzen



D



Spannungsversorgung von Kl.15 zum Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon (J412) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T18a, 18-fach, vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon, Kammer 10 anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T18a, 18-fach, vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon, Kammer 1 anschließen - Zündung einschalten 	
Keine Spannungsanzeige vorhanden	Anzeige ca. Batteriespannung



Leitungsverbindung von Steckverbindung T18a, Kammer 10 zur Sicherung S8 nach Stromlaufplan prüfen



Leitungsverbindung vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon (J412) zum Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon (J417) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Zündung ausschalten - Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon abziehen - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters auf \leftarrow / \bullet einstellen - rote Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung T18a, 18-fach, vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon, Kammer 4 anschließen - schwarze Prüfspitze an Relaissockel vom Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon, Kammer 7 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt



Leitungsverbindung von Steckverbindung T18a, vom Steuergerät für Bedienelektronik/Telefon Kammer 4 zum Relaissockel vom Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon, Kammer 7 nach Stromlaufplan prüfen



C



Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon (J417) im Radiobetrieb prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon einbauen - Zündung einschalten - Radio einschalten 	
Lautsprecher Fahrerseite ohne Funktion	Lautsprecher auf der Fahrerseite i.O.



E

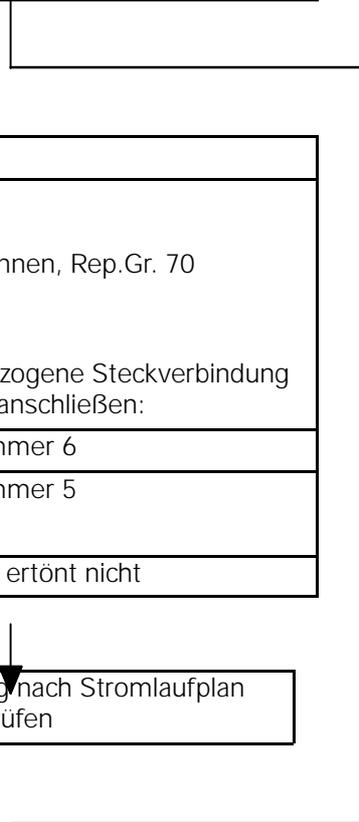


F

E



Leitungsverbindung vom Radio zum Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon (J417) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon vom Relaisträger abziehen - Kammer 4 und Kammer 8 am Relaissockel des Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon mit Hilfsleitung aus dem Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A verbinden - Kammer 2 und Kammer 5 am Relaissockel des Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon mit Hilfsleitung aus dem Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A verbinden - Zündung einschalten - Radio einschalten 	
Lautsprecher Fahrerseite ohne Funktion	Lautsprecher auf der Fahrerseite in Ordnung



Leitungsverbindung vom Radio zum Lautsprecher -Fahrerseite prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Hilfsleitungen am Relaissockel stecken lassen - Radio ausbauen - Türverkleidung der Fahrertür ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.Gr. 70 - Steckverbindung am Lautsprecher abziehen - Durchgangsprüfung nach Tabelle durchführen: 	
schwarze Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung vom Lautsprecher-Fahrerseite anschließen:	rote Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung T8a zum Lautsprecher anschließen:
Kammer 1/-	Kammer 6
Kammer 3/+	Kammer 5
Signalton ertönt	Signalton ertönt nicht



Leitungsverbindung nach Stromlaufplan prüfen

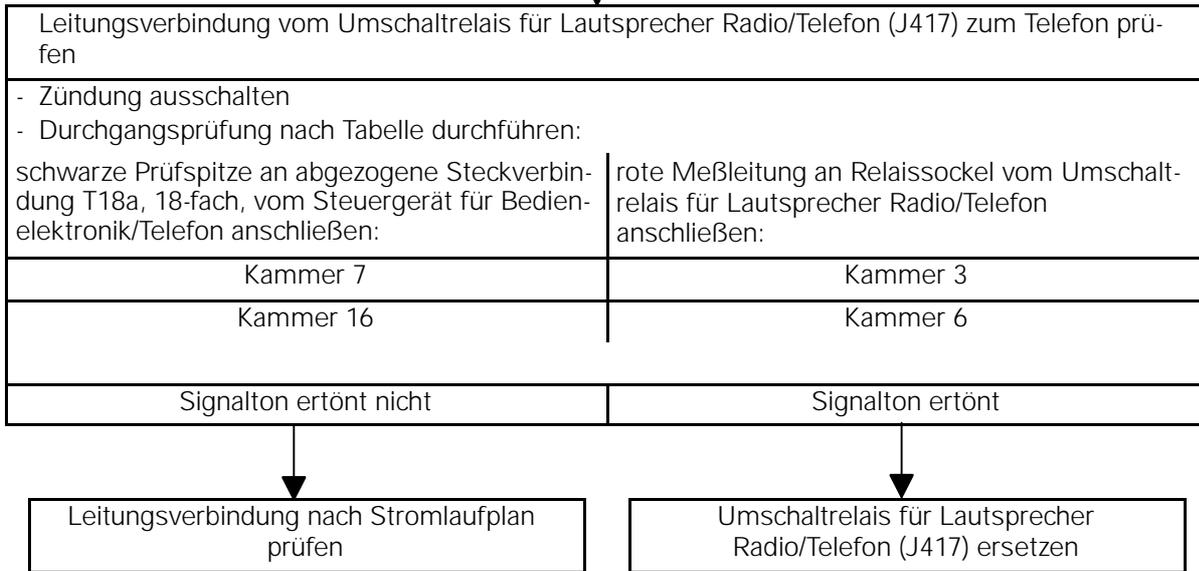
Leitungsverbindung vom Telefon zum Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon (J417) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Kammer 3 und Kammer 5 am Relaissockel des Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon mit Hilfsleitung aus dem Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A verbinden - Kammer 6 und Kammer 8 am Relaissockel des Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon mit Hilfsleitung aus dem Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A verbinden - Zündung einschalten - Ruf senden (Telefonnummer wählen) 	
Rufton ist nicht im Lautsprecher-Fahrerseite zu hören	Rufton ist im Lautsprecher-Fahrerseite zu hören



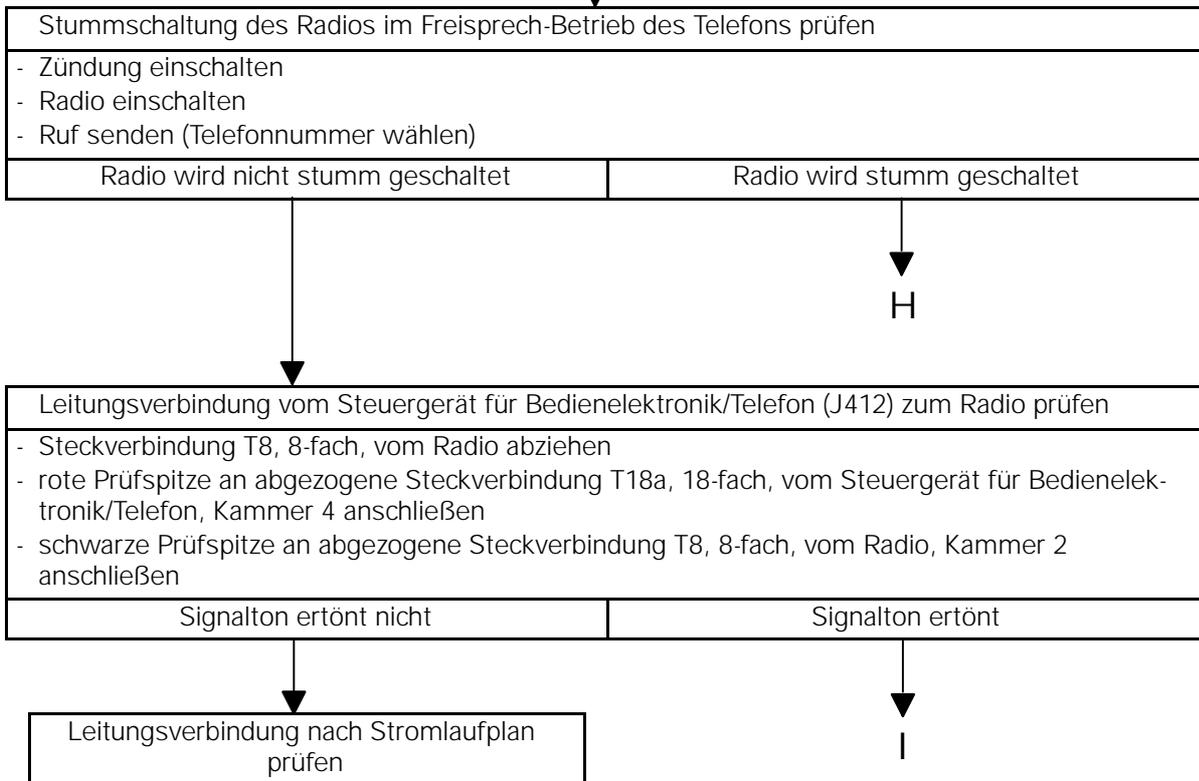
G

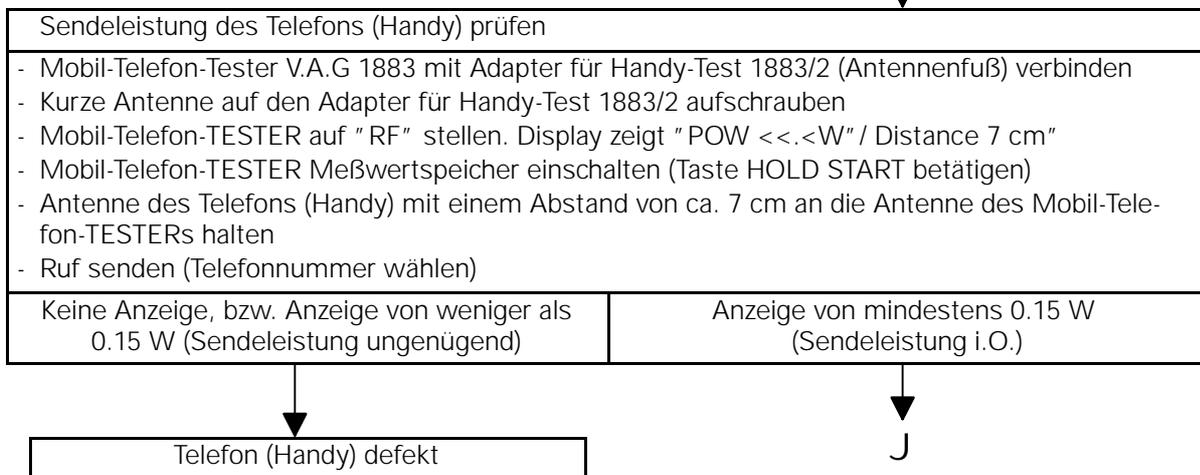
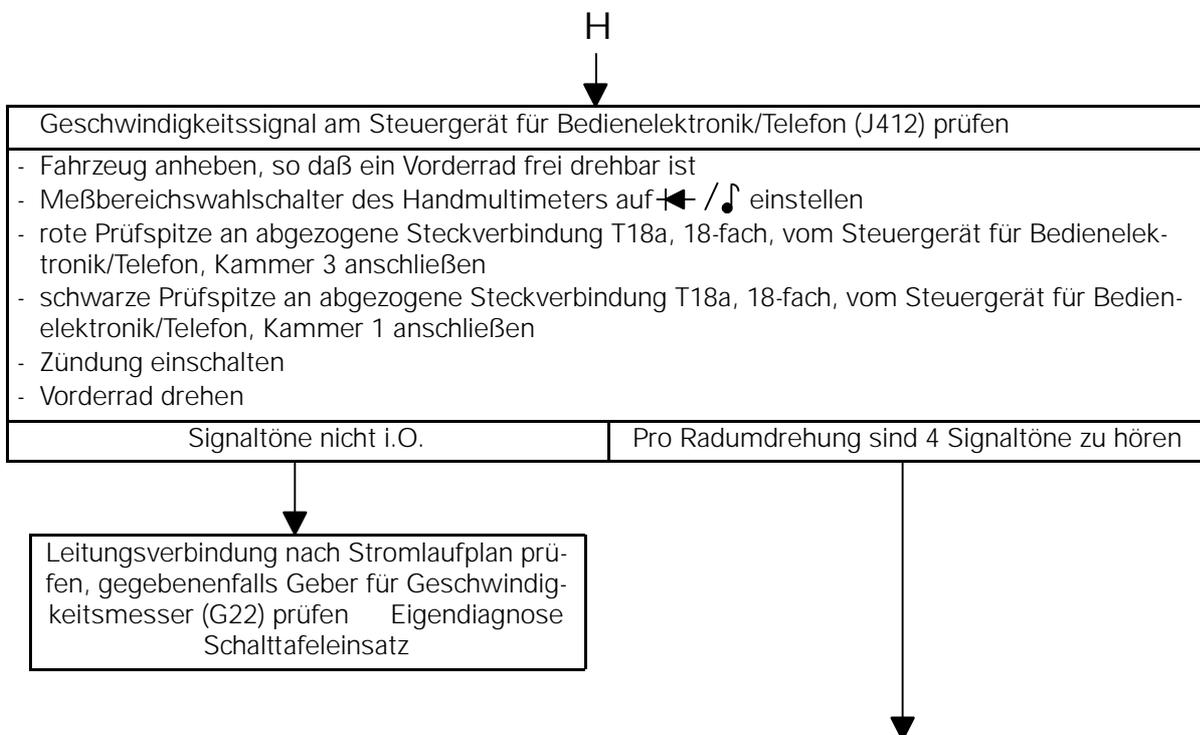
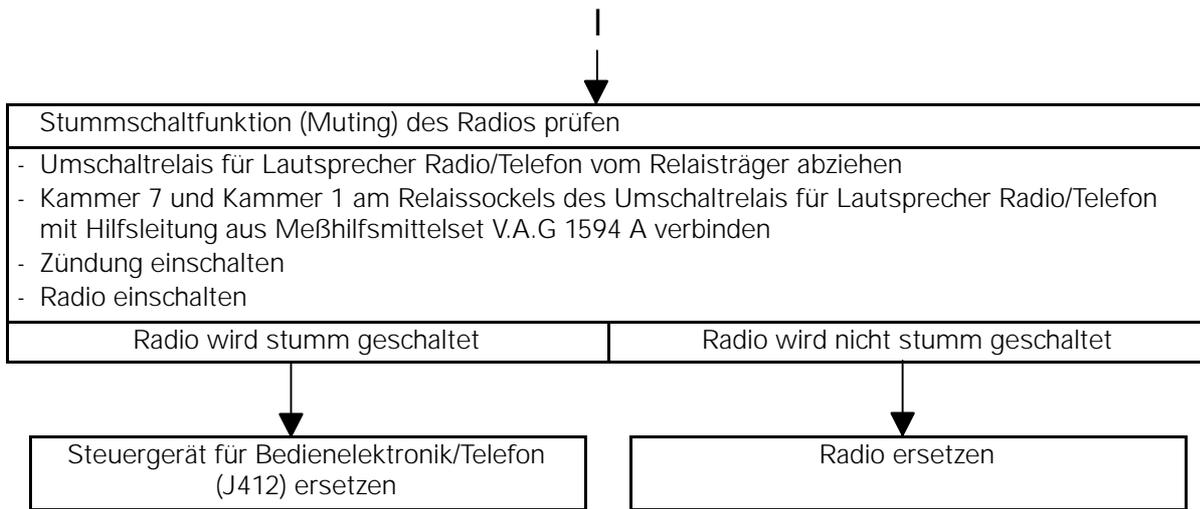
Umschaltrelais für Lautsprecher Radio/Telefon (J417) ersetzen

G



F



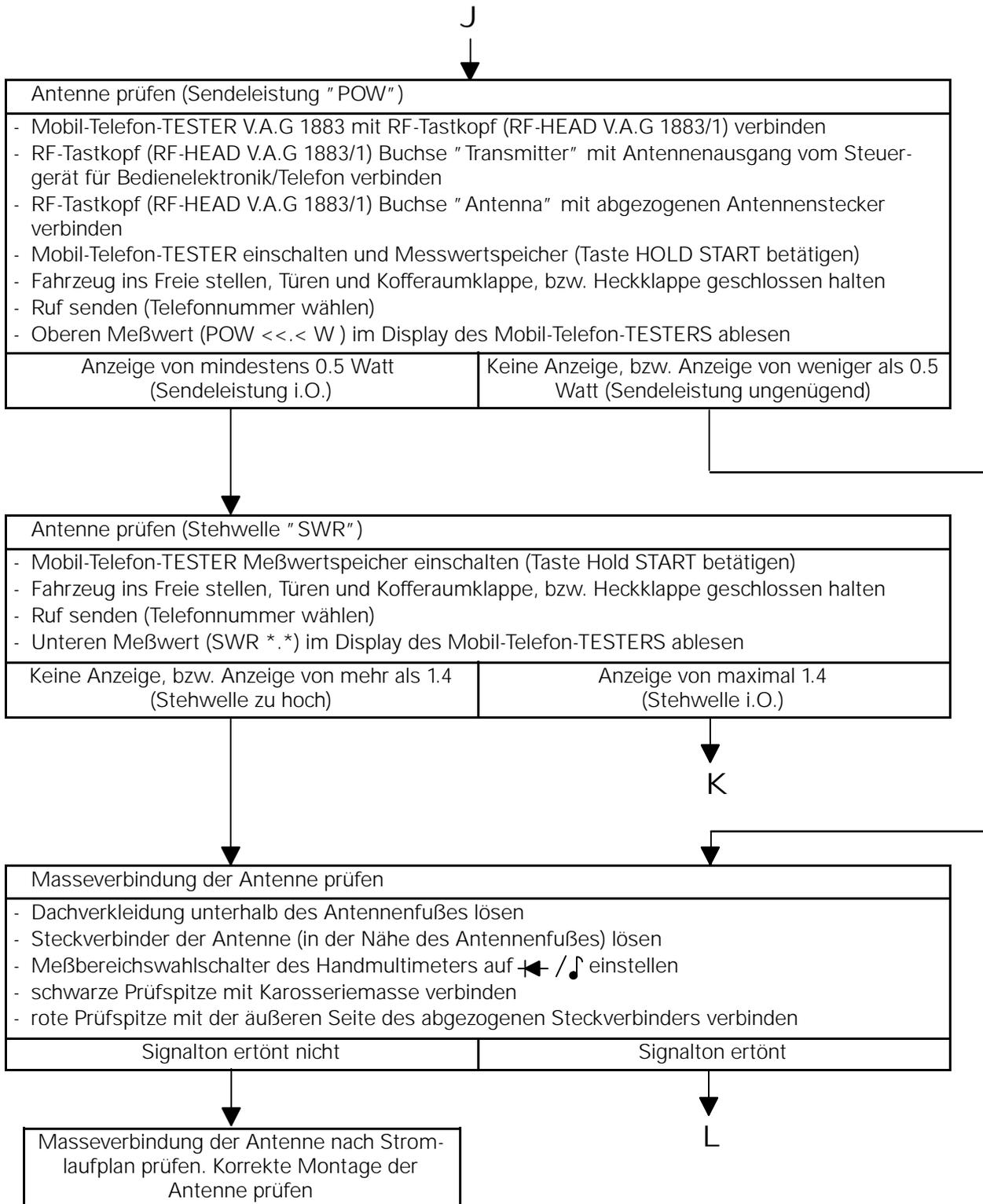


Hinweis:

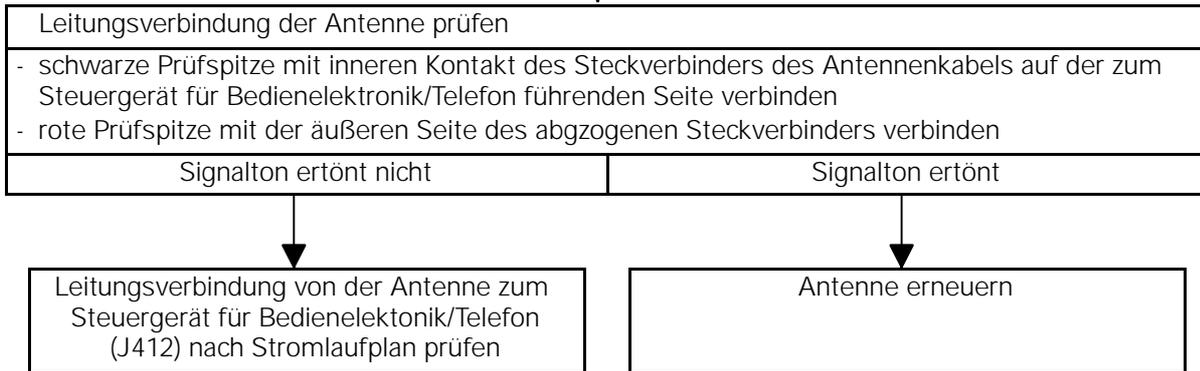
Der Mobil-Telefon-Tester bietet die Möglichkeit einer schnellen Prüfung der Funktionstüchtigkeit und Qualität des Telefons und der Antennenanlage. Die Gebrauchsanweisung des Mobil-Telefon-Testers enthält wertvolle Hinweise zur Fehlersuche. Bitte nehmen Sie die Gebrauchsanweisung zur Hilfe.

Bei der Messung der Sendeleistung ist zu beachten, daß eine ausreichend hohe Batteriespannung (mindestens 12.0 Volt) zur Verfügung steht.

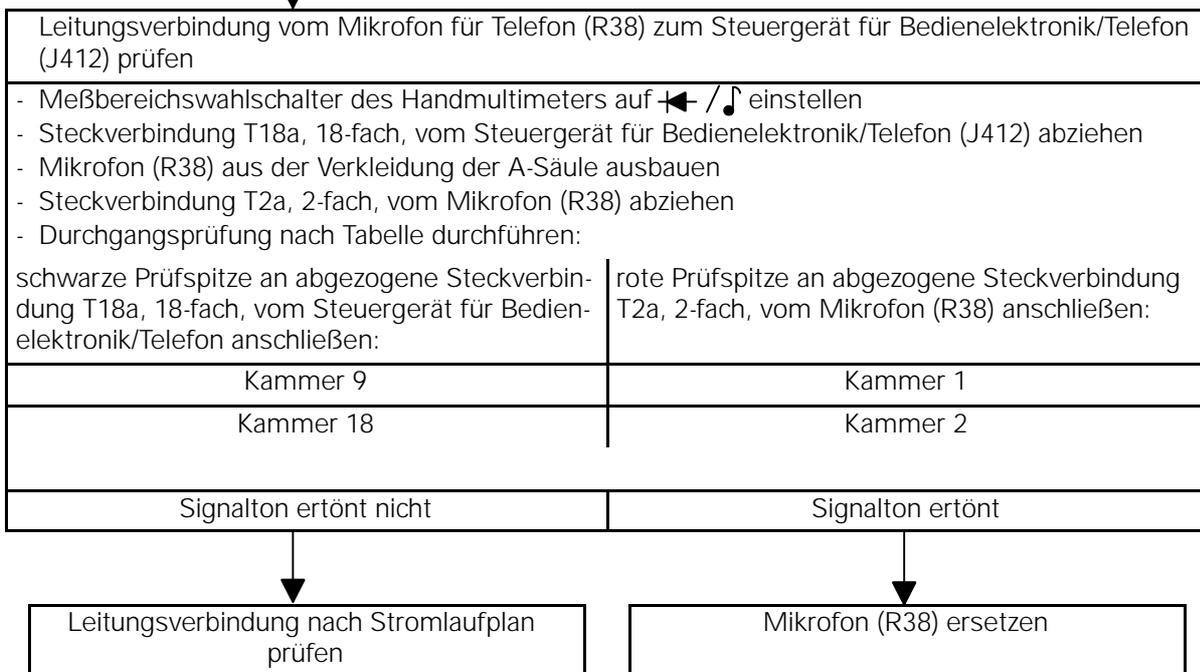
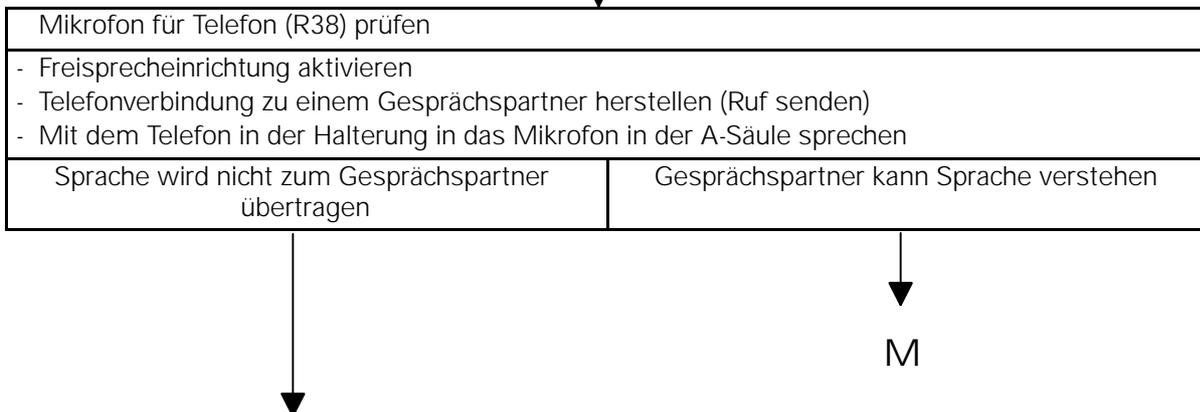
Die Stehwelle gibt das Verhältnis der von der Antenne abgestrahlten (gesendeten) und reflektierten Leistung an. Je besser die Antenne auf das Fahrzeug abgestimmt ist, um so besser ist die Stehwelle. Zur Messung der Leistung und der Stehwelle, sollte das Fahrzeug im Freien stehen und alle Türen geschlossen sein. Werden die vorgegebenen Werte für Sendeleistung oder Stehwelle nicht erreicht, sind die Kontakte der Antennenleitung auf Korrosion und die Antenne auf korrekte Montage zu prüfen. Auch muß sichergestellt werden, daß eine für den verwendeten Frequenzbereich (Funknetz) geeignete Antenne verwendet wird.

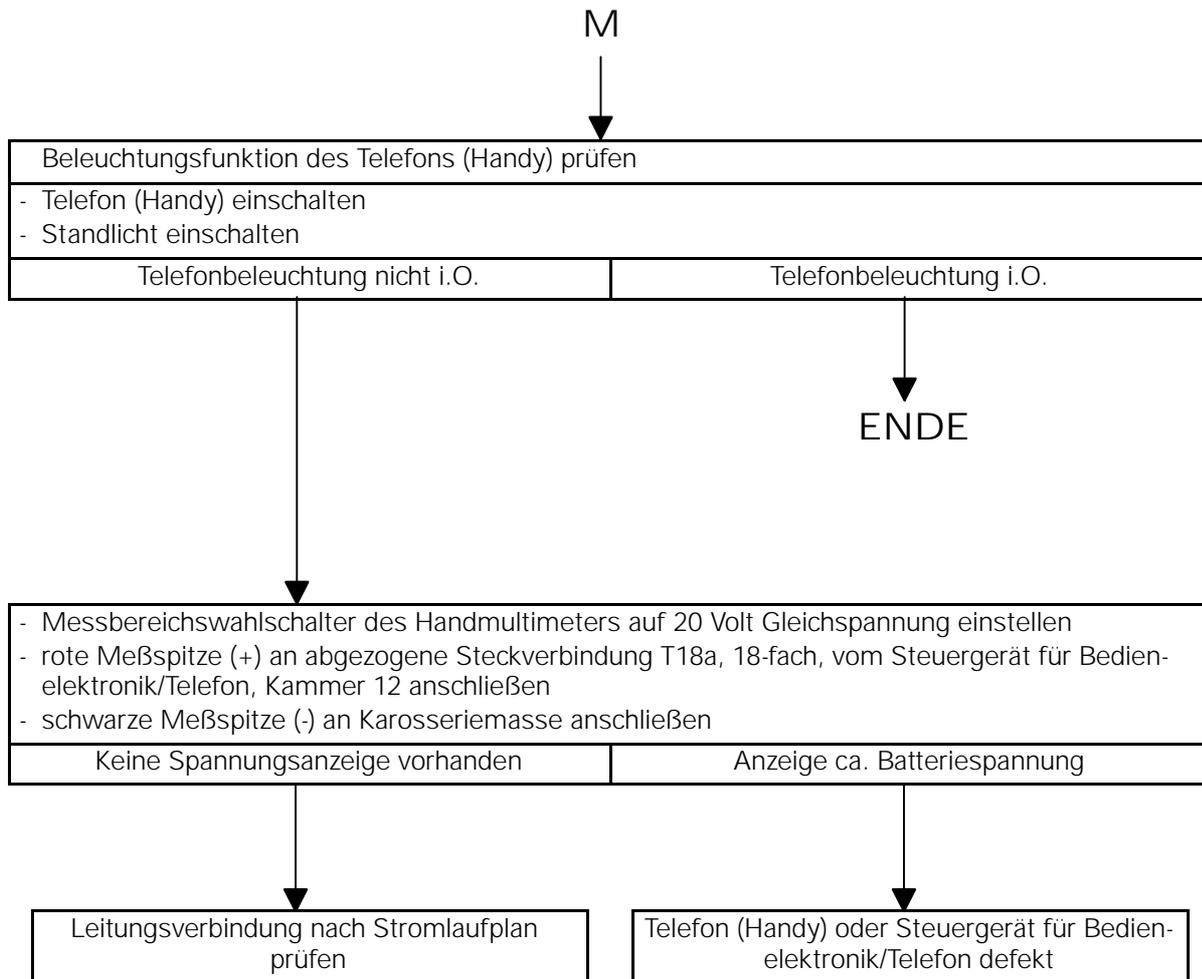


L
↓



K
↓





ENDE