

Sitzheizung vorn prüfen, für Sitze mit Lederausstattung

Inhaltsübersicht

- Sitzheizung links prüfen 15/2
- Sitzheizung rechts prüfen 15/6

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Handmultimeter V.A.G 1526
- ◆ Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

Vor der Fehlersuche bitte unbedingt die Batterie-Minusklemme auf festen Sitz prüfen.

Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Sicherung Nr. 5 (7,5 A) im Sicherungshalter i.O.!
- ◆ Sicherung Nr. 244 (15 A) im Sicherungshalter i.O.!

Vorbereitung zur Fehlersuche:

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Schalter für die elektrischen Sitzheizung ausbauen Elektrische Anlage Rep.-Gr. 96

Führen Sie bitte nach der Fehlerbeseitigung eine Funktionsprüfung der elektrischen Sitzheizung durch.

Das Fehlersuchprogramm beginnt auf der nächsten Seite!

Sitzheizung links prüfen

Spannungsversorgung (Kl. 15) für das Steuergerät des beheizbaren Fahrersitzes (J131) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz ausschalten - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Einsteller des beheizbaren Fahrersitzes ausbauen Elektrische Anlage Rep.-Gr. 96 - Steckverbindung T6, 6-fach, am Einsteller des beheizbaren Fahrersitzes abziehen - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T6, 6-fach, an Kammer 5 (Kl.15) anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T6, 6-fach, an Kammer 6 (Kl.31) anschließen - Zündung einschalten 	
Spannung (Kl. 15) nicht i.O.	Spannung (Kl. 15) i.O.

Leitungsführung Plus- und Minuseitig nach Stromlaufplan prüfen

Spannungsversorgung (Kl. 30) für das Steuergerät des beheizbaren Fahrersitzes (J131) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T6, 6-fach, an Kammer 4 (Kl.30) anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T6, 6-fach, an Kammer 6 (Kl.31) anschließen 	
Spannung (Kl. 30) nicht i.O.	Spannung (Kl. 30) i.O.

Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen

Einsteller für den beheizbaren Fahrersitz (E94) prüfen		
<ul style="list-style-type: none"> - Einsteller des beheizbaren Fahrersitzes an der Steckverbindung T6, 6-fach, anschließen - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - schwarze Prüfspitze an der Steckverbindung T6, 6-fach, des Einstellers des beheizbaren Fahrersitzes an Kammer 6 anschließen - Zündung einschalten - Spannungsprüfungen nach Tabelle durchführen: 		
rote Prüfspitze an der Steckverbindung T6, 6-fach, des Einstellers des beheizbaren Fahrersitzes anschließen an:	Schaltstufen am Einsteller für den beheizbaren Fahrersitz wie folgt nacheinander durchschalten:	Meßergebnisse:
Kammer 2	1, 2, 3, 4, 5	Bei jeder Stufe Anzeige ca. Batteriespannung
Kammer 2	Schaltstufe "0" gleich Sitzheizung aus	Anzeige keine Spannung
Meßergebnisse nicht i.O.	Meßergebnisse i.O.	

Steuergerät des beheizbaren Fahrersitzes (J131) mit integriertem Einsteller (E94) ersetzen

A

A

Leitungsverbindung für die Beleuchtung des Einstellers des beheizbaren Fahrersitzes (L44) prüfen

- Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V= einstellen
- Einsteller des beheizbaren Fahrersitzes wieder abziehen
- rote Meßspitze (+) an der Steckverbindung T6, 6-fach, des Einstellers des beheizbaren Fahrersitzes an Kammer 1 anschließen
- schwarze Meßspitze (-) an der Steckverbindung T6, 6-fach, des Einstellers des beheizbaren Fahrersitzes an Kammer 6 anschließen
- Licht einschalten, Dimmer der Instrumentenbeleuchtung auf "hell" einstellen

Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung
---------------------------	------------------------------

Leitungsverbindungen nach Stromlaufplan prüfen

Wenn Funktion der Beleuchtung im Einsteller beanstandet wurde, dann Steuergerät des beheizbaren Fahrersitzes (J131) mit integriertem Einsteller (E94) ersetzen

Leitungsverbindung vom Einsteller des beheizbaren Fahrersitzes (E94) zur Steckverbindung T6a, 6-fach, prüfen

- Steckverbindung T6, 6-fach, am Einsteller des beheizbaren Fahrersitzes abziehen
- Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{♩}$
- Steckverbindung T6a, 6-fach, trennen
- rote Prüfspitze (+) an der Steckverbindung T6, 6-fach, des Einstellers an Kammer 2 anschließen
- schwarze Prüfspitze (+) an der Steckverbindung T6a, 6-fach, an Kammer 4 anschließen

Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt
------------------------	------------------

Leitungsverbindung nach Stromlaufplan prüfen

Leitungsverbindung und das Heizelement des beheizbaren Fahrersitzes (Z6) prüfen

- Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{♩}$
- rote Prüfspitze (+) an der getrennten Steckverbindung T6a, 6-fach, an Kammer 4 anschließen
- schwarze Prüfspitze (-) an der Steckverbindung T6a, 6-fach, an Kammer 3 anschließen

Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt
------------------------	------------------

Sitz vorn ausbauen, Sitzlehne abbauen und Bezug und Polster für Sitz ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 72 und 74.
 Leitungsverbindungen vom Heizelement über die Steckverbindung T4, 4-fach, zum Anschlußsteckgehäuse am Sitzgestell nach Stromlaufplan prüfen.
 Falls kein Fehler vorhanden, Heizelement des beheizbaren Fahrersitzes (Z6) ersetzen

B

B

Leitungsverbindung der Heizelemente nach Masse prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - rote Prüfspitze (+) an der getrennten Steckverbindung T6a, 6-fach, an Kammer 3 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an Karosseriemasse anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

Leitungsverbindungen nach Stromlaufplan überprüfen

Leitungsverbindung und das Heizelement der Sitzlehne des beheizbaren Fahrersitzes (Z7) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - Steckverbindung T2b, 2-fach, unter dem Sitz trennen - rote Prüfspitze (+) an der getrennten Steckverbindung T2b, 2-fach, an Kammer 1 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an der getrennten Steckverbindung T2b, 2-fach, an Kammer 2 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

Sitz vorn ausbauen und Bezug und Polster für Sitzlehne abbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 72 und 74.
Leitungsverbindungen vom Heizelement über die Steckverbindung T2, 2-fach, zum Anschlußsteckgehäuse am Sitzgestell nach Stromlaufplan prüfen.
Falls kein Fehler vorhanden, Heizelement der Lehne des beheizbaren Fahrersitzes (Z7) ersetzen.

Wangenheizung (Z31) und Wangenheizung 2 (Z40) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Sämtliche getrennten Steckverbindungen für die Sitzheizung wieder zusammenstecken - Zündung einschalten, bei schwacher Batterie ggf. den Motor laufen lassen - Auf den Fahrersitz setzen, die Sitzheizung für den Fahrersitz auf größte Heizleistung einschalten und sitzen bleiben - Wenn Fahrerlehne fühlbar warm geworden ist, dann bitte an den Sitzwangen des Sitzes fühlen, ob dort auch eine gleichmäßige Temperaturerhöhung an beiden Sitzwangen eingetreten ist 	
An einer oder beiden Sitzwangen ist keine entsprechende Temperaturerhöhung fühlbar	An beiden Sitzwangen ist entsprechende Temperaturerhöhung fühlbar

Sitz vorn ausbauen, Sitzlehne abbauen und Bezug und Polster für Sitz ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 72 und 74.
Leitungsverbindungen vom Sitzwangenheizelement zum Anschlußsteckgehäuse am Sitzgestell nach Stromlaufplan prüfen.
Falls kein Fehler vorhanden, entsprechende Sitzwangenheizung (Z31 oder Z40) ersetzen.

C

C



Leitungsverbindung zum Temperatursensor (G59) im beheizbaren Fahrersitz prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf \leftarrow / \uparrow - rote Prüfspitze (+) an der getrennten Steckverbindung T6, 6- fach, des Einstellers des beheizbaren Fahrersitzes an Kammer 3 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an der getrennten Steckverbindung T6a, 6-fach, an Kammer 2 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

Leitungsverbindung nach Stromlaufplan überprüfen

Leitungsverbindung vom Temperatursensor (G59) im beheizbaren Fahrersitz zur Fahrzeugmasse prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf \leftarrow / \uparrow - rote Prüfspitze (+) an der Steckverbindung T6a, 6- fach an Kammer 4 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an Fahrzeugmasse anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

Leitungsverbindung nach Stromlaufplan überprüfen

Leitungsverbindungen des Heizelementes (Z6) und des Temperaturfühlers (G59) im beheizbaren Fahrersitz überprüfen.	
<ul style="list-style-type: none"> - Sitz ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 72 - Sitzlehne ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 72 - Bezug und Polster für Sitz vorn aus- und einbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 74 - Leitungsverbindungen vom Heizelement und vom Temperaturfühler über die Steckverbindung T4, 4-fach, zum Anschlußsteckgehäuse am Sitzgestell auf Unterbrechung oder Kurzschluß nach Stromlaufplan überprüfen 	
Leitungsverbindungen im Sitz nicht i.O.	Leitungsverbindungen im Sitz i.O.

Leitungsverbindungen nach Befund instandsetzen, ggf. Heizelement des beheizbaren Fahrersitzes (Z6) ersetzen

Heizelement des beheizbaren Fahrersitzes (Z6) ersetzen

Ende des Fehlersuchprogrammes für den beheizbaren Fahrersitz.

Das Fehlersuchprogramme für den beheizbaren Beifahrersitz beginnt auf der nächsten Seite.

Sitzheizung rechts prüfen

Spannungsversorgung (Kl. 15) für das Steuergerät des beheizbaren Beifahrersitzes (J132) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz ausschalten - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Einsteller des beheizbaren Beifahrersitzes ausbauen Elektrische Anlage Rep.-Gr. 96 - Steckverbindung T6b, 6-fach, am Einsteller des beheizbaren Beifahrersitzes abziehen - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T6b, 6-fach, an Kammer 5 (Kl.15) anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T6b, 6-fach, an Kammer 6 (Kl.31) anschließen - Zündung einschalten 	
Spannung (Kl. 15) nicht i.O.	Spannung (Kl. 15) i.O.

Leitungsführung Plus und Minuseitig nach Stromlaufplan prüfen

Spannungsversorgung (Kl. 30) für das Steuergerät des beheizbaren Beifahrersitzes (J132) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T6b, 6-fach, an Kammer 4 (Kl.30) anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T6b, 6-fach, an Kammer 6 (Kl.31) anschließen 	
Spannung (Kl. 30) nicht i.O.	Spannung (Kl. 30) i.O.

Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen

Einsteller des beheizbaren Beifahrersitzes (E95) prüfen		
<ul style="list-style-type: none"> - Einsteller des beheizbaren Beifahrersitzes an der Steckverbindung T6b, 6-fach, anschließen - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - schwarze Prüfspitze an der Steckverbindung T6b, 6-fach, des beheizbaren Beifahrersitzes an Kammer 6 anschließen - Zündung einschalten - Spannungsprüfungen nach Tabelle durchführen: 		
rote Prüfspitze an der Steckverbindung T6, 6-fach, des Einstellers des beheizbaren Beifahrersitzes anschließen an:	Schaltstufen am Einsteller für den beheizbaren Beifahrersitz wie folgt nacheinander durchschalten:	Meßergebnisse:
Kammer 2	1, 2, 3, 4, 5	Bei jeder Stufe Anzeige ca. Batteriespannung
Kammer 2	Schaltstufe "0", gleich Sitzheizung aus	Anzeige keine Spannung
Meßergebnisse nicht i.O.	Meßergebnisse i.O.	

Steuergerät des beheizbaren Beifahrersitzes (J132) mit integriertem Einsteller (E95) ersetzen

↓
A

A



Leitungsverbindung für die Beleuchtung des Einstellers des beheizbaren Beifahrersitzes (L44) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V= einstellen - Einsteller des beheizbaren Beifahrersitzes wieder abziehen - rote Meßspitze (+) an der Steckverbindung T6b, 6-fach, des Einstellers des beheizbaren Beifahrersitzes an Kammer 1 anschließen - schwarze Meßspitze (-) an der Steckverbindung T6b, 6-fach, des Einstellers des beheizbaren Beifahrersitzes an Kammer 6 anschließen - Licht einschalten, Dimmer der Instrumentenbeleuchtung auf "hell" einstellen 	
Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung



Leitungsverbindungen nach Stromlaufplan prüfen



Wenn Funktion der Beleuchtung im Einsteller beanstandet wurde, dann Steuergerät des beheizbaren Beifahrersitzes (J132) mit integriertem Einsteller (E95) ersetzen



Leitungsverbindung vom Einsteller des beheizbaren Beifahrersitzes (E95) zur Steckverbindung T6c, 6-fach, prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Steckverbindung T6b, 6-fach, am Einsteller des beheizbaren Beifahrersitzes abziehen - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - Steckverbindung T6c, 6-fach, trennen - rote Prüfspitze (+) an der Steckverbindung T6b, 6-fach, des Einstellers an Kammer 2 anschließen - schwarze Prüfspitze (+) an der Steckverbindung T6c, 6-fach, an Kammer 4 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt



Leitungsverbindung nach Stromlaufplan überprüfen



Leitungsverbindung und das Heizelement des beheizbaren Beifahrersitzes (Z8) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - rote Prüfspitze (+) an der getrennten Steckverbindung T6c, 6-fach, an Kammer 4 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an der Steckverbindung T6c, 6-fach, an Kammer 3 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt



Sitz vorn ausbauen, Sitzlehne abbauen und Bezug und Polster für Sitz ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 72 und 74.
 Leitungsverbindungen vom Heizelement über die Steckverbindung T4, 4-fach, zum Anschlußsteckgehäuse am Sitzgestell nach Stromlaufplan prüfen.
 Falls kein Fehler vorhanden, Heizelement des beheizbaren Beifahrersitzes (Z8) ersetzen



B

B

Leitungsverbindung der Heizelemente nach Masse prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - rote Prüfspitze (+) an der getrennten Steckverbindung T6c, 6-fach, an Kammer 3 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an Karosseriemasse anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

Leitungsverbindungen nach Stromlaufplan überprüfen

Leitungsverbindung und das Heizelement der Sitzlehne des beheizbaren Beifahrersitzes (Z9) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - Steckverbindung T2c, 2-fach, unter dem Sitz trennen - rote Prüfspitze (+) an der getrennten Steckverbindung T2c, 2-fach, an Kammer 1 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an der getrennten Steckverbindung T2c, 2-fach, an Kammer 2 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt



Sitz vorn ausbauen und Bezug und Polster für Sitzlehne abbauen Karosserie-Montageteile Innen, Rep.-Gr. 72 und 74.
Leitungsverbindungen vom Heizelement über die Steckverbindung T2a, 2-fach, zum Anschlußsteckgehäuse am Sitzgestell nach Stromlaufplan prüfen.
Falls kein Fehler vorhanden, Heizelement der Lehne des beheizbaren Beifahrersitzes (Z9) ersetzen.

Wangenheizung (Z33) und Wangenheizung 2 (Z41) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Sämtliche getrennten Steckverbindungen für die Sitzheizung wieder zusammenstecken - Zündung einschalten, bei schwacher Batterie ggf. den Motor laufen lassen - Auf den Beifahrersitz setzen, die Sitzheizung für den Beifahrersitz auf größte Heizleistung einschalten und sitzen bleiben - Wenn Beifahrerlehne fühlbar warm geworden ist, dann bitte an den Sitzwangen des Sitzes fühlen, ob dort auch eine gleichmäßige Temperaturerhöhung an beiden Sitzwangen eingetreten ist 	
An einer oder beiden Sitzwangen ist keine entsprechende Temperaturerhöhung fühlbar	An beiden Sitzwangen ist entsprechende Temperaturerhöhung fühlbar



Sitz vorn ausbauen, Sitzlehne abbauen und Bezug und Polster für Sitz ausbauen Karosserie-Montageteile Innen, Rep.-Gr. 72 und 74.
Leitungsverbindungen vom Sitzwangenheizelement zum Anschlußsteckgehäuse am Sitzgestell nach Stromlaufplan prüfen.
Falls kein Fehler vorhanden, entsprechende Sitzwangenheizung (Z33 oder Z41) ersetzen.

C

C

Leitungsverbindung zum Temperatursensor (G60) im beheizbaren Beifahrersitz prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf  /  - rote Prüfspitze (+) an der getrennten Steckverbindung T6b, 6-fach, des Einstellers des beheizbaren Beifahrersitzes an Kammer 3 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an der getrennten Steckverbindung T6c, 6-fach, an Kammer 2 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

Leitungsverbindung nach Stromlaufplan überprüfen

Leitungsverbindung vom Temperatursensor (G60) im beheizbaren Beifahrersitz zur Fahrzeugmasse prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf  /  - rote Prüfspitze (+) an der Steckverbindung T6c, 6-fach an Kammer 1 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an Fahrzeugmasse anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

Leitungsverbindung nach Stromlaufplan überprüfen

Leitungsverbindungen des Heizelementes (Z8) und des Temperaturfühlers (G60) im beheizbaren Beifahrersitz überprüfen.	
<ul style="list-style-type: none"> - Sitz ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 72 - Sitzlehne ausbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 72 - Bezug und Polster für Sitz vorn aus- und einbauen Karosserie-Montagearbeiten Innen, Rep.-Gr. 74 - Leitungsverbindungen vom Heizelement und vom Temperaturfühler über die Steckverbindung T4a, 4-fach, zum Anschlußsteckgehäuse am Sitzgestell auf Unterbrechung oder Kurzschluß nach Stromlaufplan überprüfen 	
Leitungsverbindungen im Sitz nicht i.O.	Leitungsverbindungen im Sitz i.O.

Leitungsverbindungen nach Befund instandsetzen, ggf. Heizelement des beheizbaren Beifahrersitzes (Z8) ersetzen

Heizelement des beheizbaren Beifahrersitzes (Z8) ersetzen

Ende des Fehlersuchprogrammes für den beheizbaren Beifahrersitz.