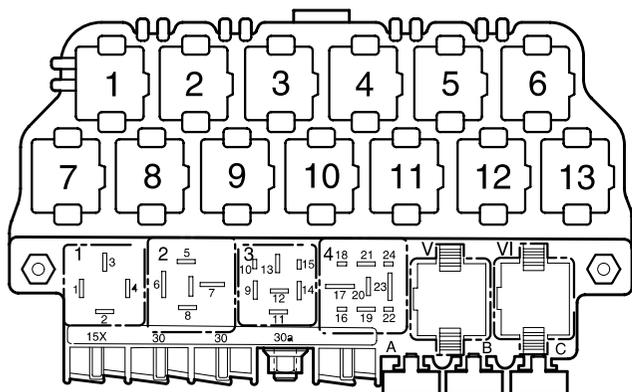


1,6 I - Simos/74 kW, Motorkennbuchstaben AEH,

1,6 I - Simos/74 kW, Motorkennbuchstaben AKL,

ab Mai 1999

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaissträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (409)

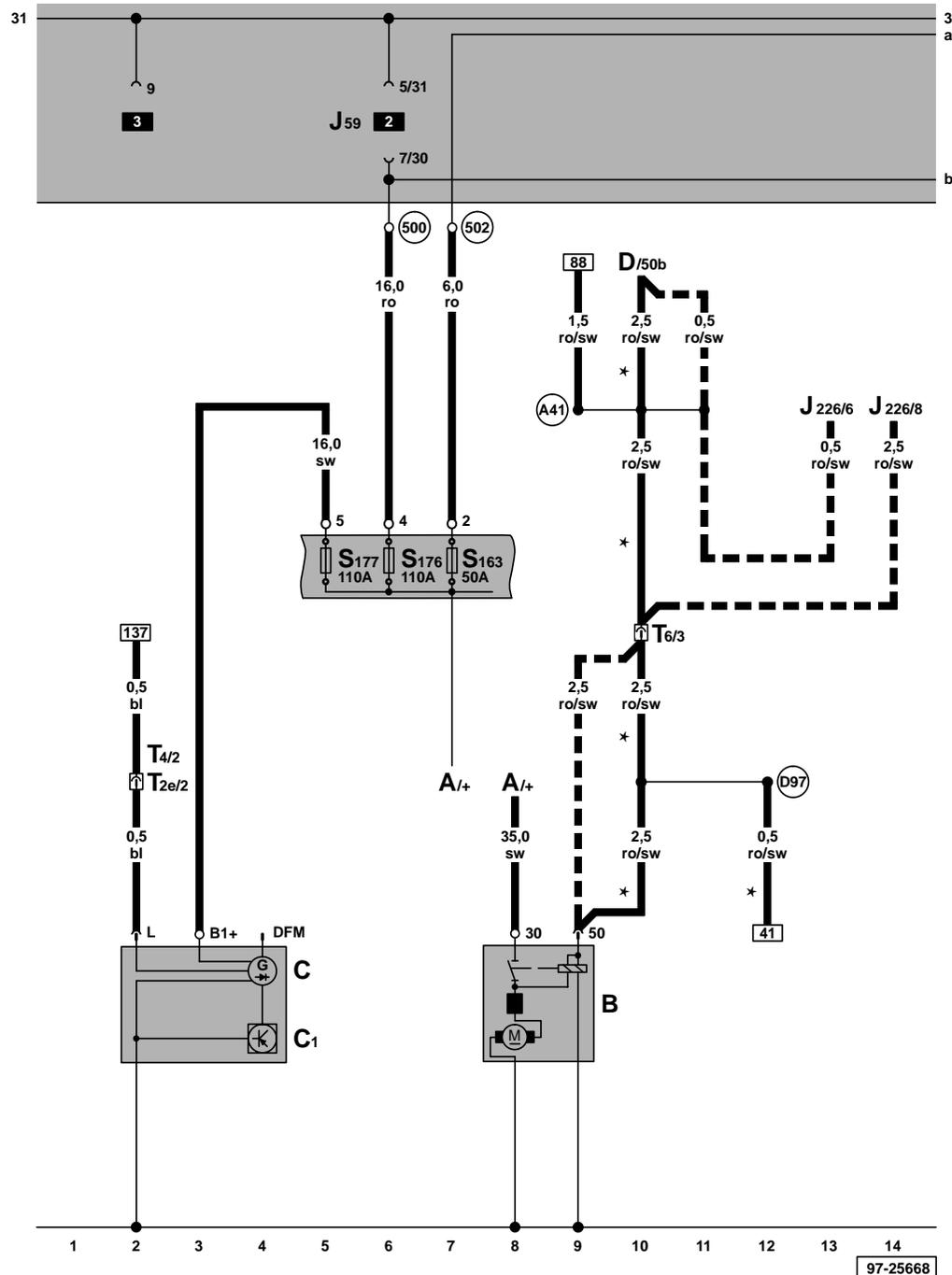
Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

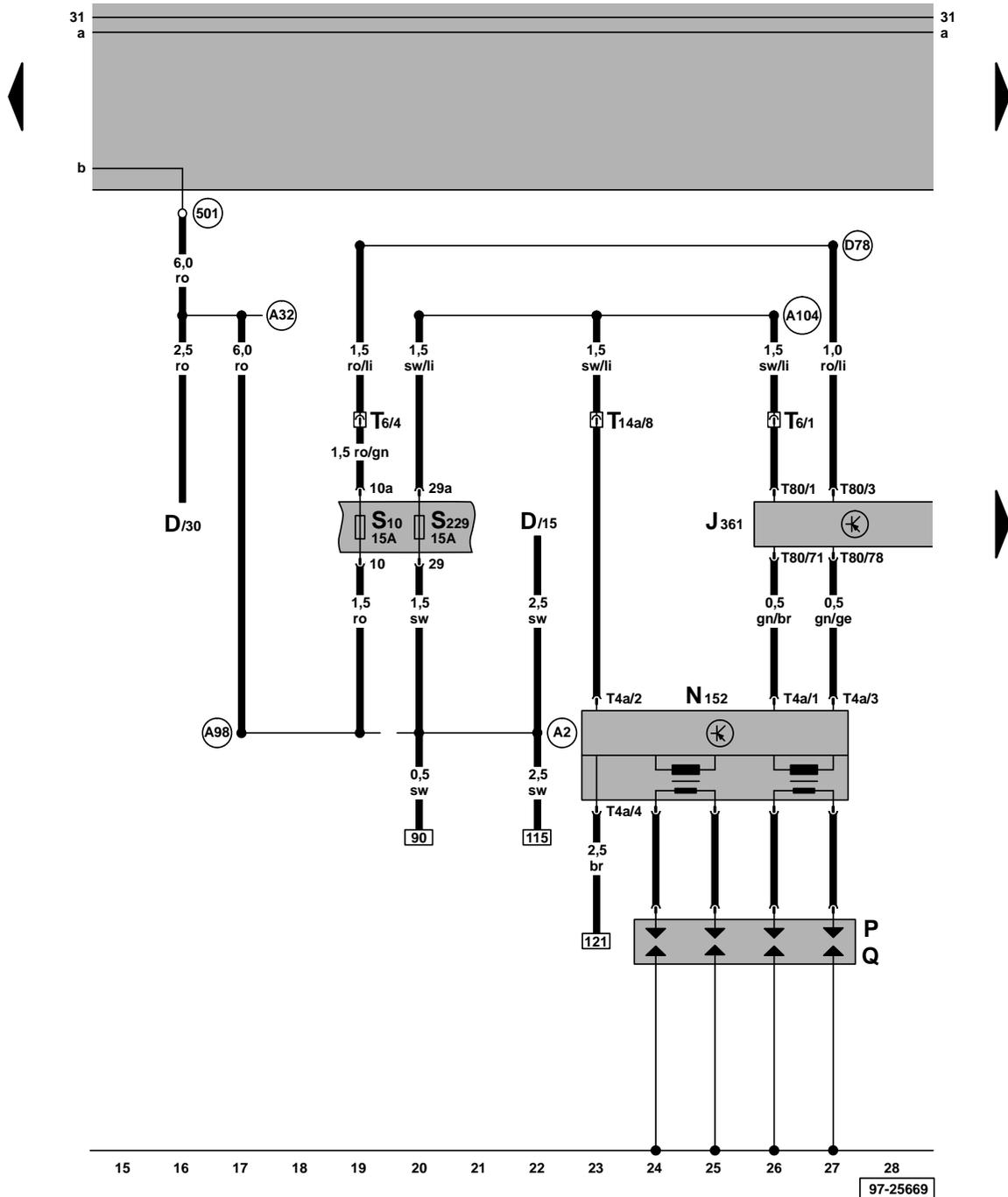
Drehstromgenerator, Anlasser



- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger
- S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- (A41) - Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang
- (D97) - Verbindung (50), im Leitungsstrang Motorraum
- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Simos, Zündanlage



- D - Zündanlaßschalter
- J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
- N152- Zündtrafo
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229- Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T4a - Steckverbindung, 4-fach
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

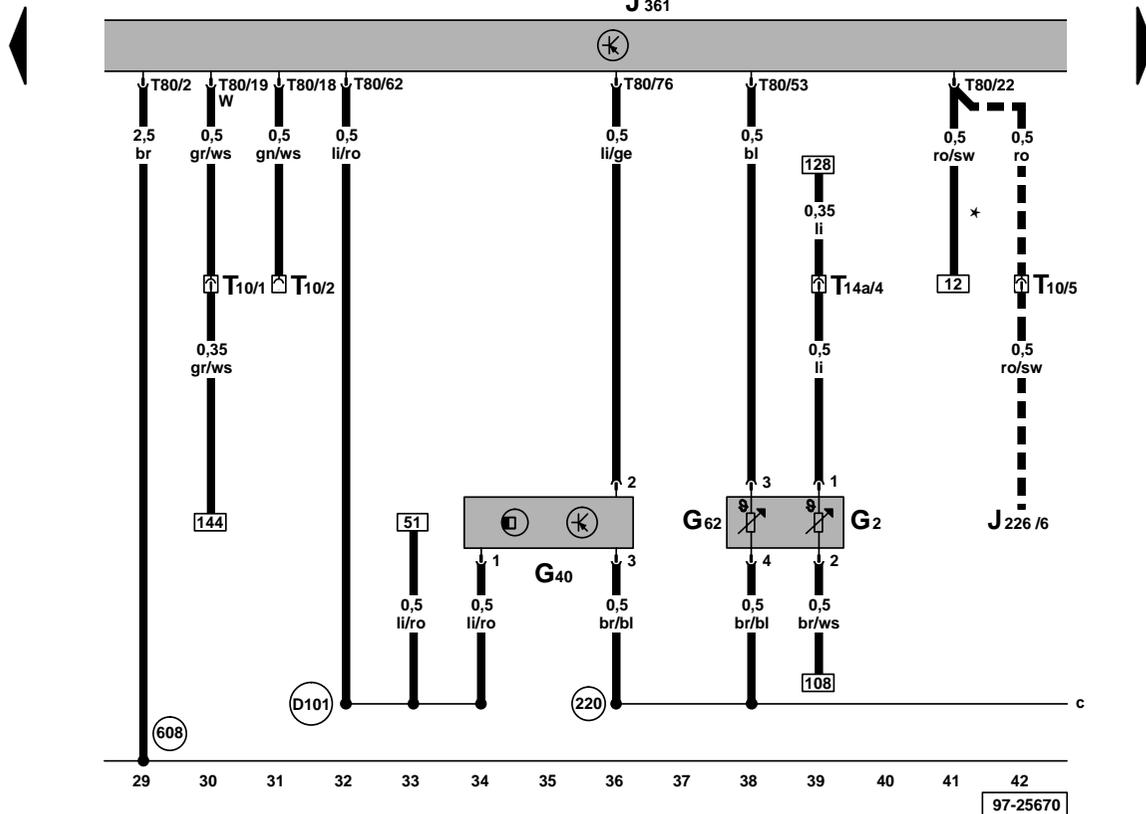
Steuergerät für Simos, Geber für Kühlmitteltemperatur, Hallgeber



- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G40 - Hallgeber
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, oberhalb der Zentralelektrik
- J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

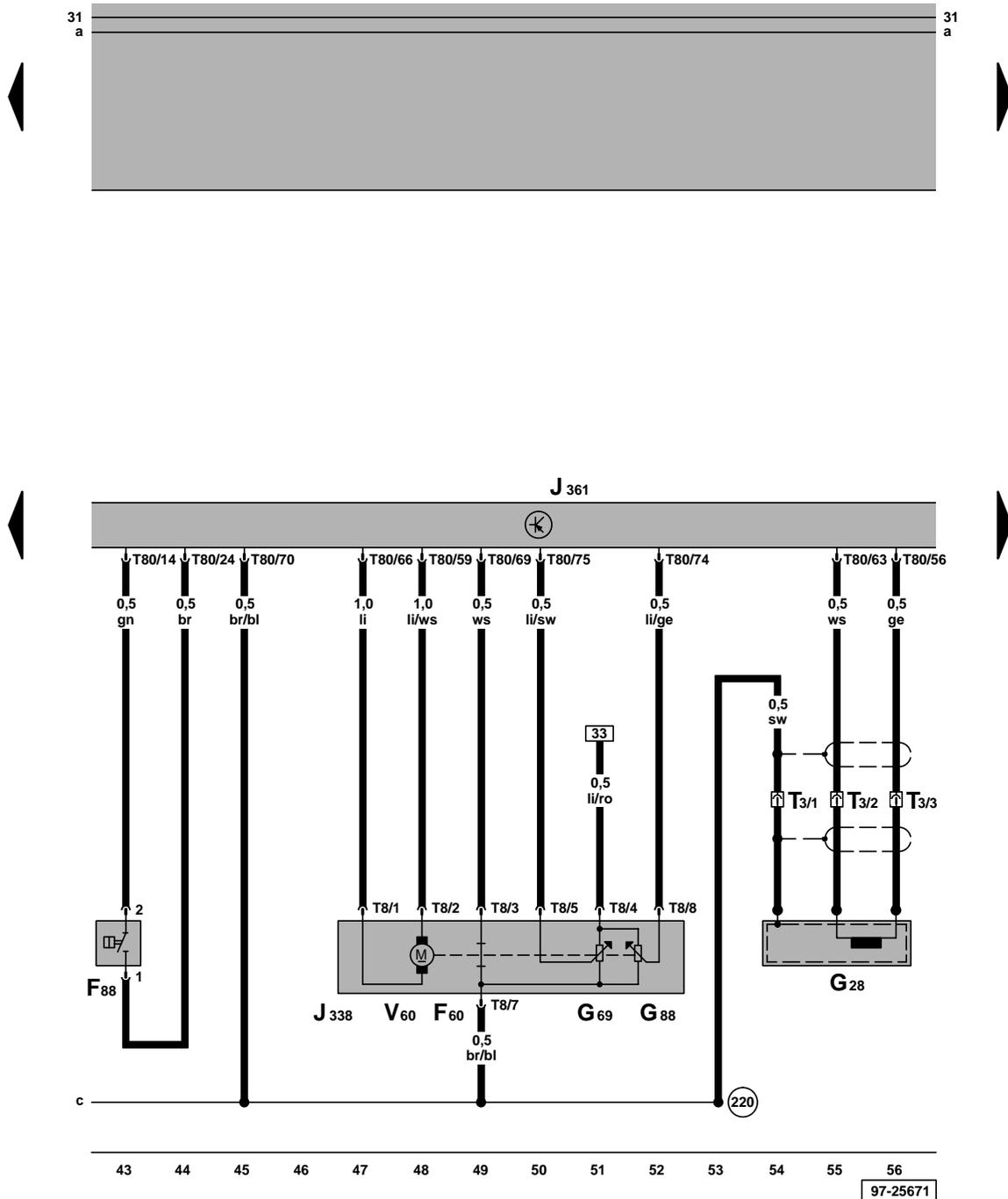
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motor

- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe



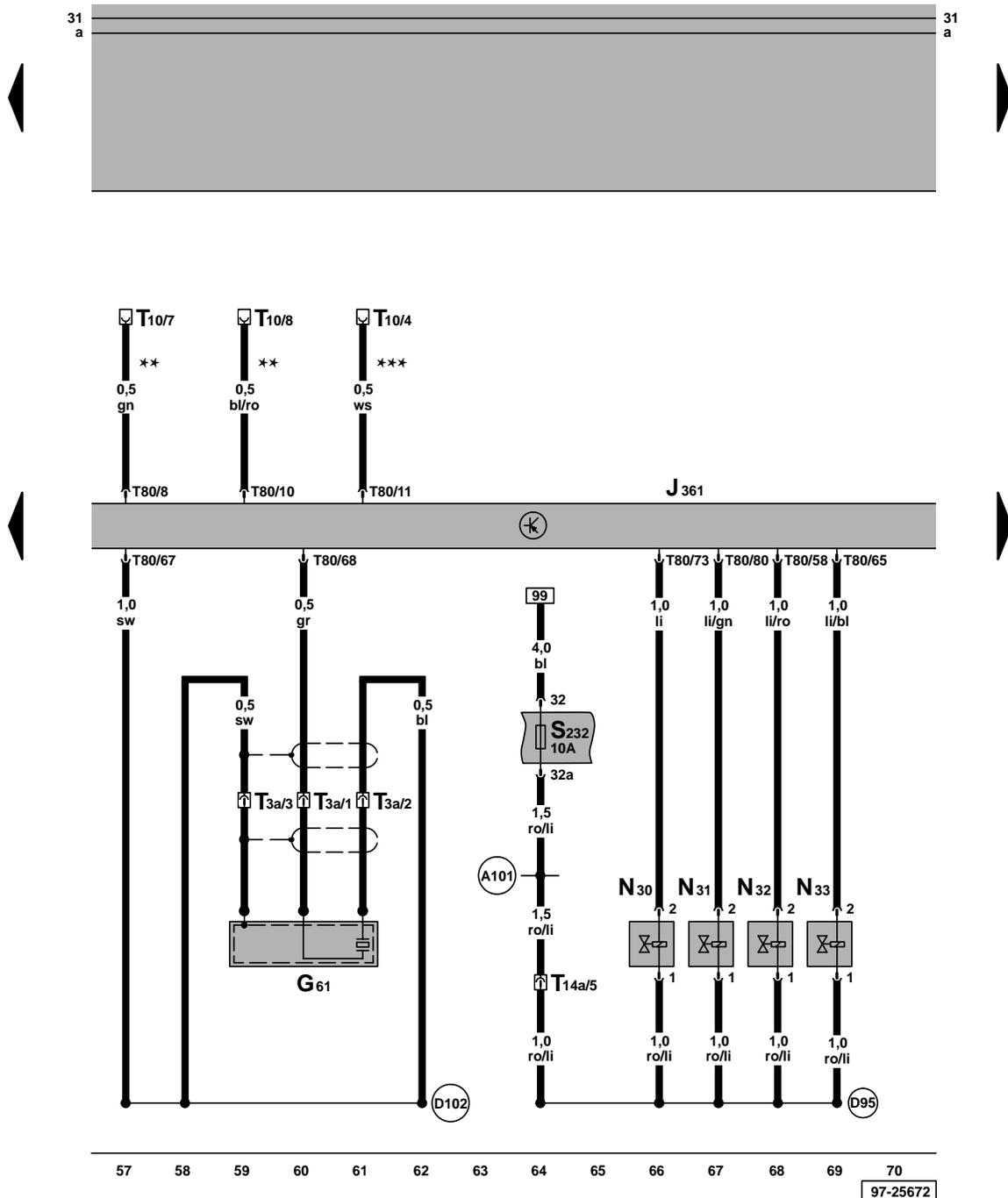
Steuergerät für Simos, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Motordrehzahl, Druckschalter Servolenkung

- F60 - Leerlaufschalter
 - F88 - Druckschalter Servolenkung
 - G28 - Geber für Motordrehzahl
 - G69 - Drosselklappenpotentiometer
 - G88 - Drosselklappensteller-Potentiometer
 - J338 - Drosselklappensteuereinheit
 - J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
 - T3 - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
 - T8 - Steckverbindung, 8-fach
 - T80 - Steckverbindung, 80-fach
 - V60 - Drosselklappensteller
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Simos, Klopfsensor, Einspritzventile



- G61 - Klopfsensor
- J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (A101) - Verbindung -3- (87), im Schaltfalleitungsstrang
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- ** - Anschluß Klimaanlage
- *** - Anschluß Kühlerlüftersteuergerät

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Simos, Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)

- J104 – Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe
- J361 – Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
- N79 – Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- T10w– Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68 – Steckverbindung, 68-fach
- T80 – Steckverbindung, 80-fach

(114) – Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe

(608) – Massepunkt im Wasserkasten mitte

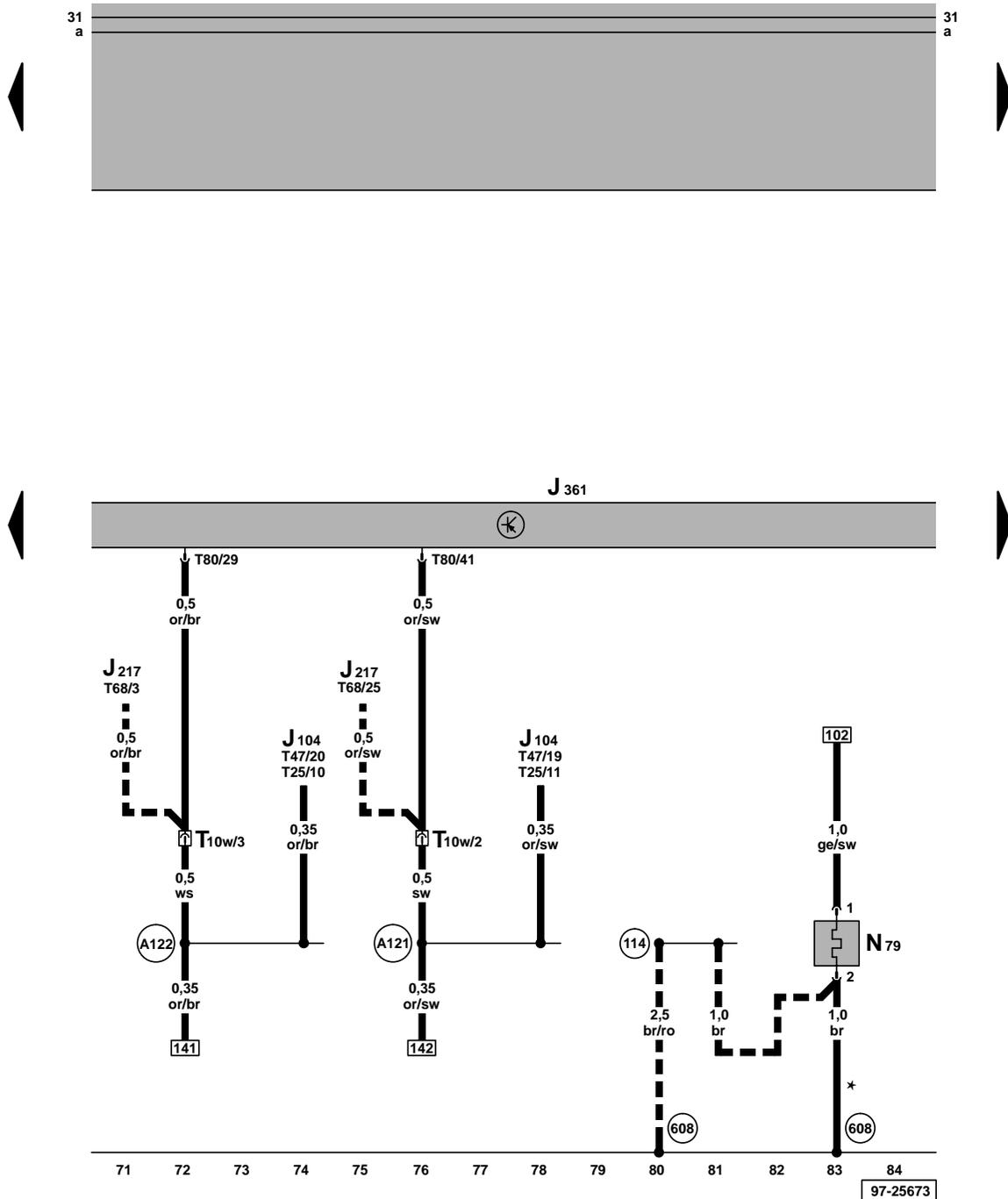
(A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

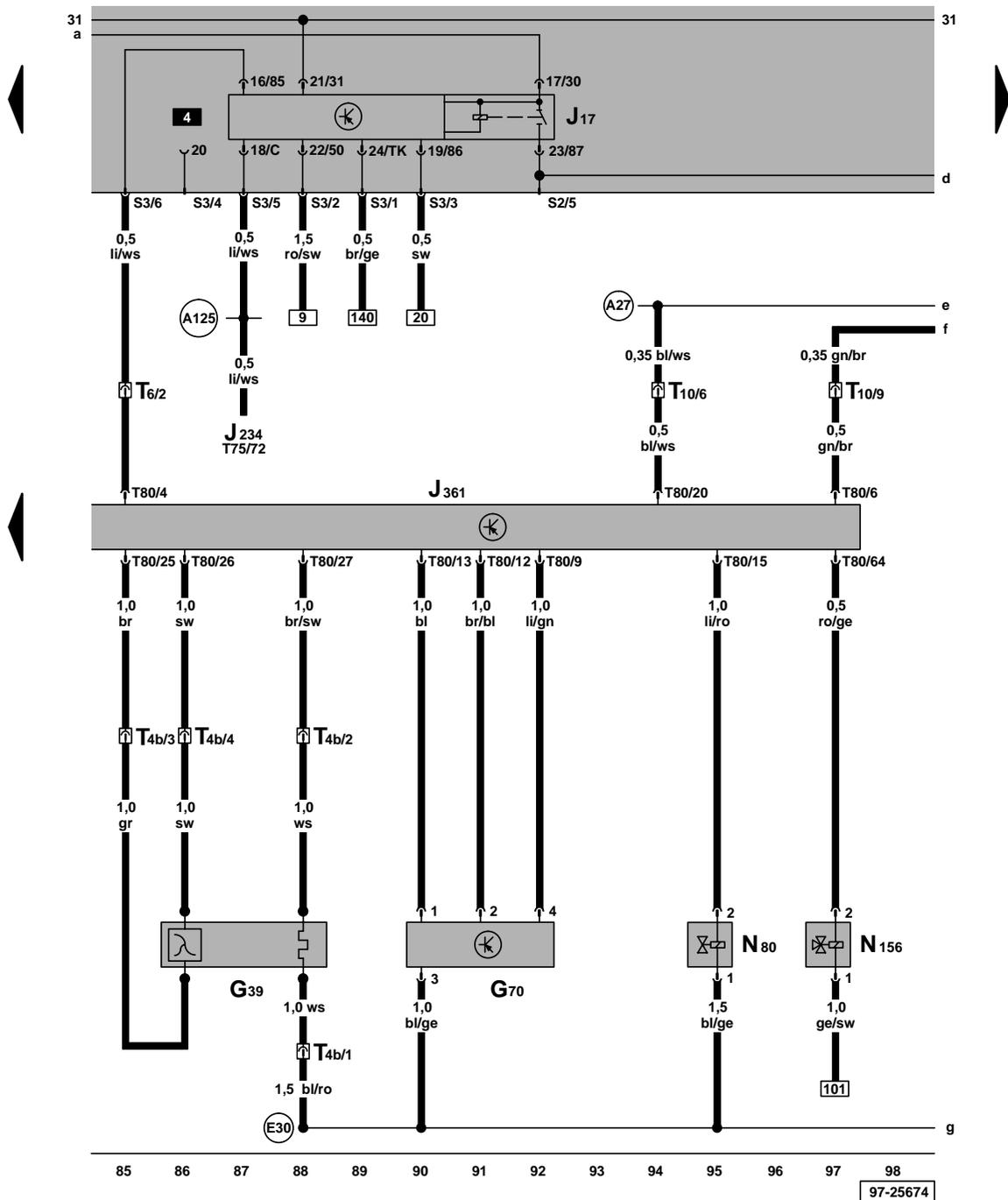
(A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

* – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

--- Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange





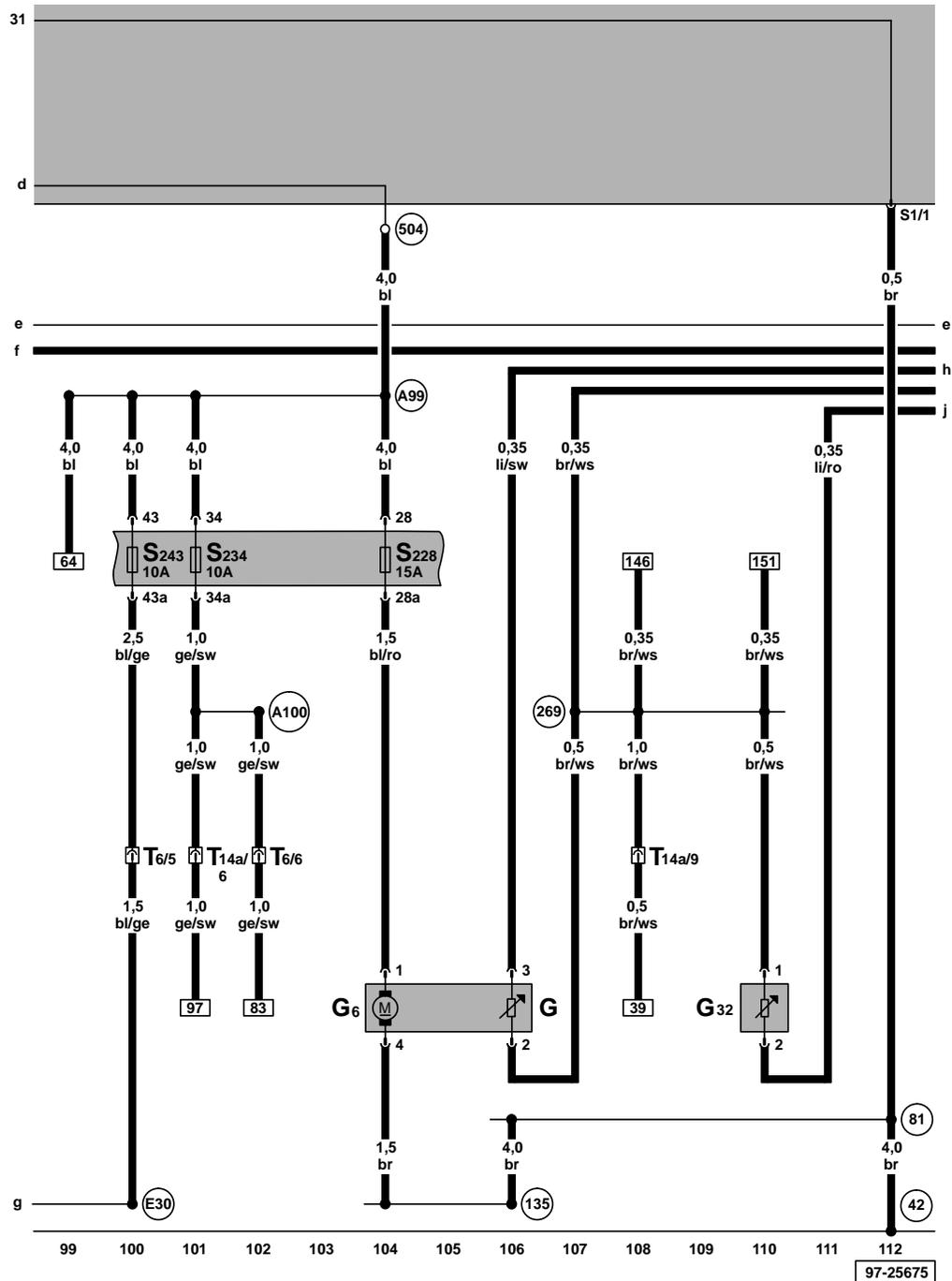
Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Luftmassenmesser, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil für Registersaugrohrumschaltung, Kraftstoffpumpenrelais

- G39 - Lambdasonde
- G70 - Luftmassenmesser
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Katalysator
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T75 - Steckverbindung, 75-fach
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A125) - Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige



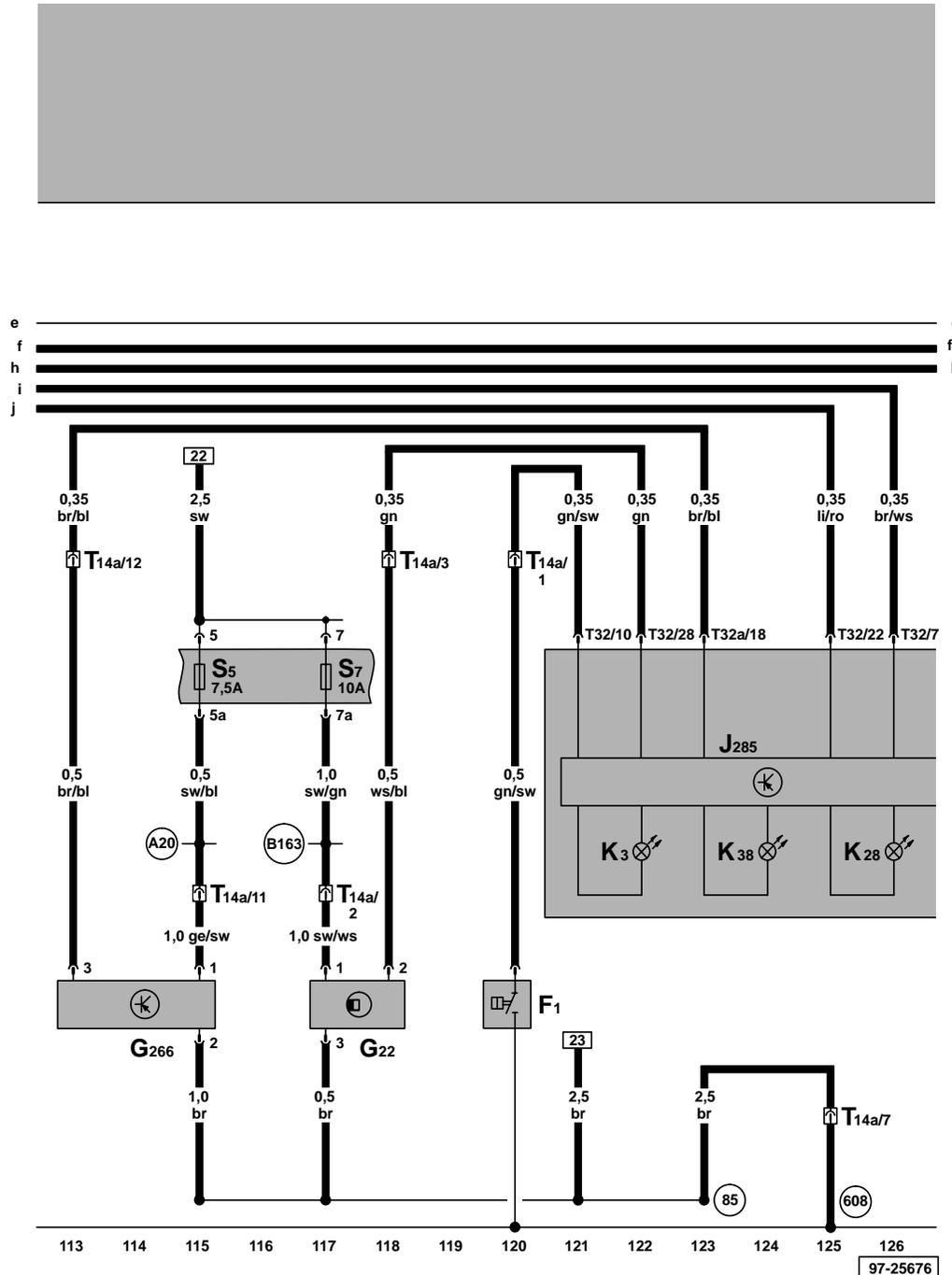
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (42) - Massepunkt neben Lenksäule
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

97-25675

Schalttafeleinsatz, Ölstand-/temperaturkontrolle, Ölstand-/temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 - Geber für Ölstand-/temperatur*
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand*
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B163) - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige

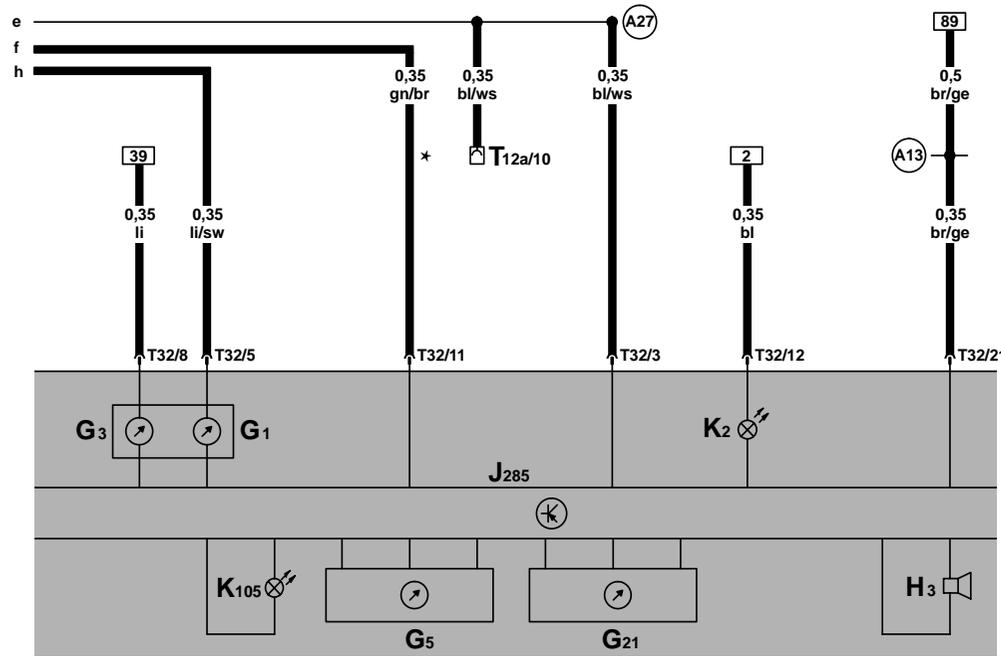


ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kontrollampe für Generator

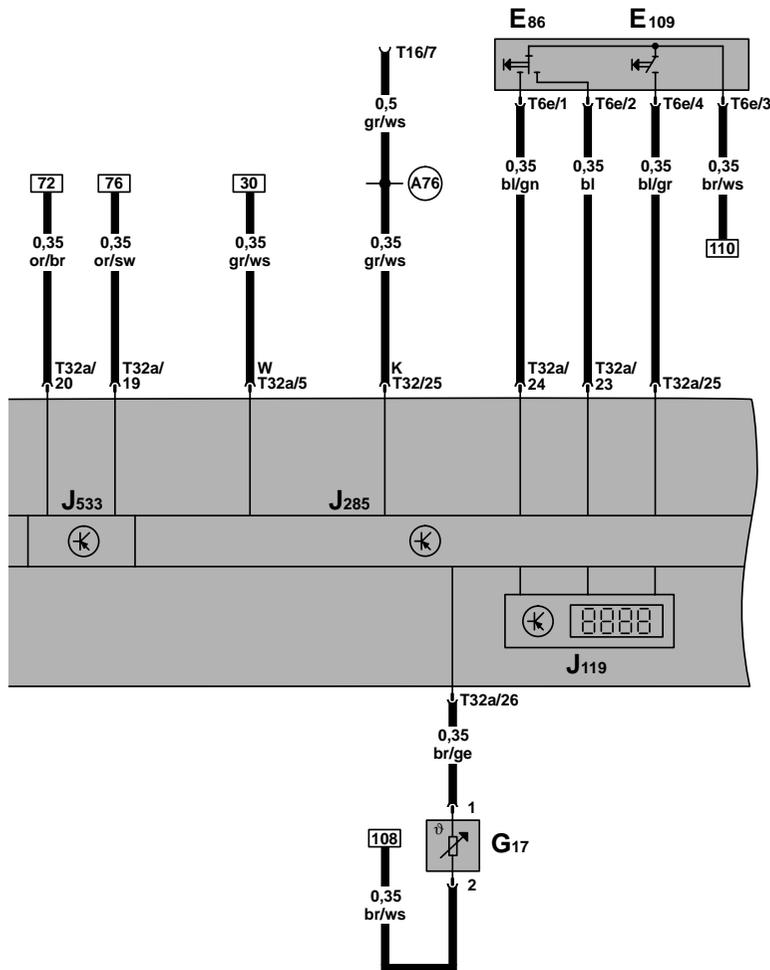
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- (A13) - Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafel-leitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- * - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Schalttafeleinsatz, Multifunktionsanzeige, Außen-
temperaturanzeige, Anschluß für Eigendiagnose

- E86 - Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
 - E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur
 - J119 - Multifunktionsanzeige
 - J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-
einsatz
 - J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, im
Schalttafeleinsatz
 - T6e - Steckverbindung, 6-fach
 - T16 - Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel
mitte, Anschluß Eigendiagnose
 - T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
 - T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafel-
leitungsstrang



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange