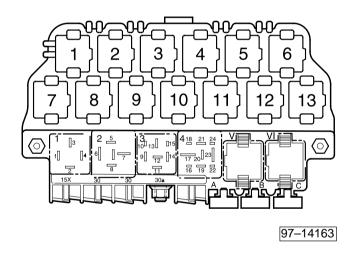
- 1,6 I Simos/74 kW, Motorkennbuchstaben AEH,
- 1,6 I Simos/74 kW, Motorkennbuchstaben AKL,

ab Oktober 1997

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 2 Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4 Kraftstoffpumpenrelais (167)

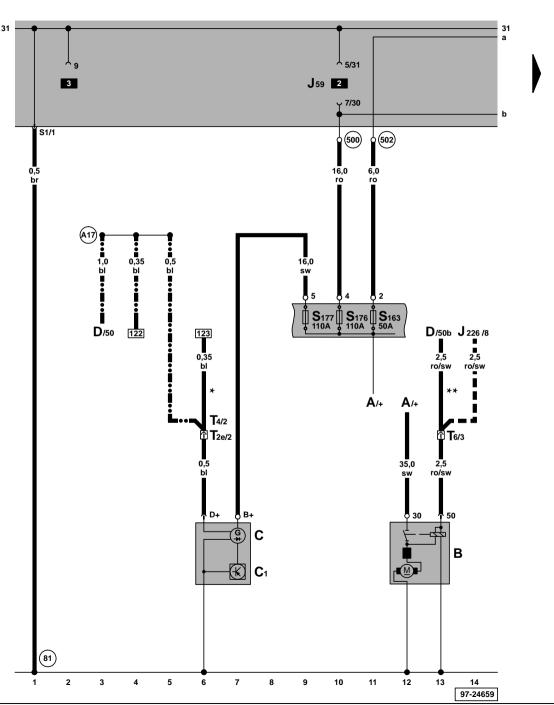
Sicherungsfarben

30 A – grün 25 A – weiß 20 A – gelb 15 A – blau 10 A – rot 7,5 A – braun 5 A – beige

3 A – lila

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.



Drehstromgenerator, Anlasser

A – Batterie

B – Anlasser

C – Drehstromgenerator

C1 – Spannungsregler

D - Zündanlaßschalter

J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt

J226 – Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht

J220 – Reiais fui Affiaisspeite utiu Rucktaffficiti

S163 – Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie

S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie

S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie

T2e – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)

T4 – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)

 T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links

81) – Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungs-

(500) – Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte

(502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte

(A17) – Verbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang (entfällt bei Fahrzeugen ab Mai 1998)

* - Bei Fahrzeugen ab Mai 1998

-••- Nur bei Fahrzeugen bis April 1998

** - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

—— Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß sw = schwarz

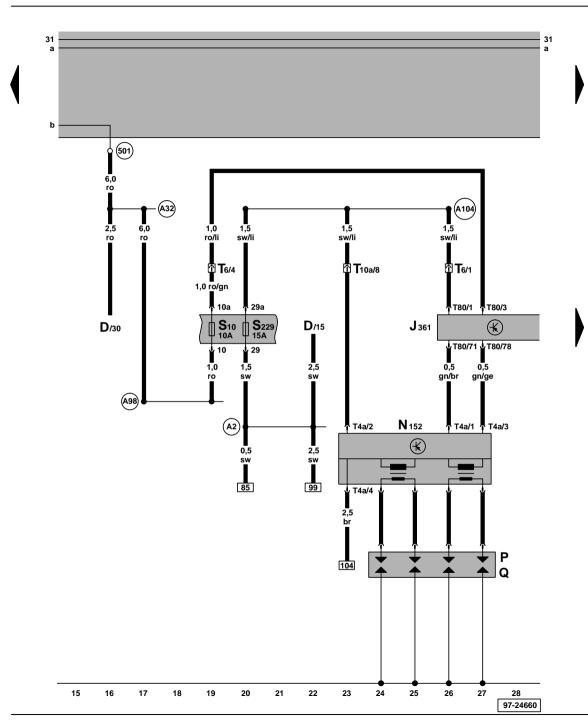
sw = scnwar ro = rot

br = braun

gn = grün

bl = blau

gr = grau li = lila



Steuergerät für Simos, Zündanlage

Zündanlaßschalter

J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte

N152 – Zündtrafo

Zündkerzenstecker

Q - Zündkerzen

S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter

S229 - Sicherung 29 im Sicherungshalter

T4a - Steckverbindung, 4-fach

T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links

T10a – Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links

T80 - Steckverbindung, 80-fach

Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte

Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang

Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang

Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang

Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungs-

ws = weiß sw = schwarzro = rot

br = braun $gn = gr\ddot{u}n$

ĎΙ = blau

gr = grau

li = lila



J 361 (K) T80/2 T80/19 T80/18 T80/62 T80/76 ₽T80/53 T80/22 ro/sw gr/ws gn/ws li/ro li/ge 0,35 ₾ T10/1 ₾ T10/2 ₫ **T**10/5 1 T10a/4 0,5 ro/sw 0,5 gn/ws gr/ws 124 120 J 226 /6 **K** • G2 G62 **G**40 li/ro li/ro br/bl br/bl br/ws 94 (D101) (220) (10) 39 41 42 29 97-24661

Steuergerät für Simos, Geber für Kühlmitteltemperatur, Hallgeber

G2 – Geber für Kühlmitteltemperatur

G40 - Hallgeber

G62 – Geber für Kühlmitteltemperatur

J226 – Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, oberhalb der Zentralelektrik

J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte

T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links

T10a – Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links

T80 – Steckverbindung, 80-fach

(10) – Massepunkt im Wasserkasten

 Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

(D101) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motor

* – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

 Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA

--- Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

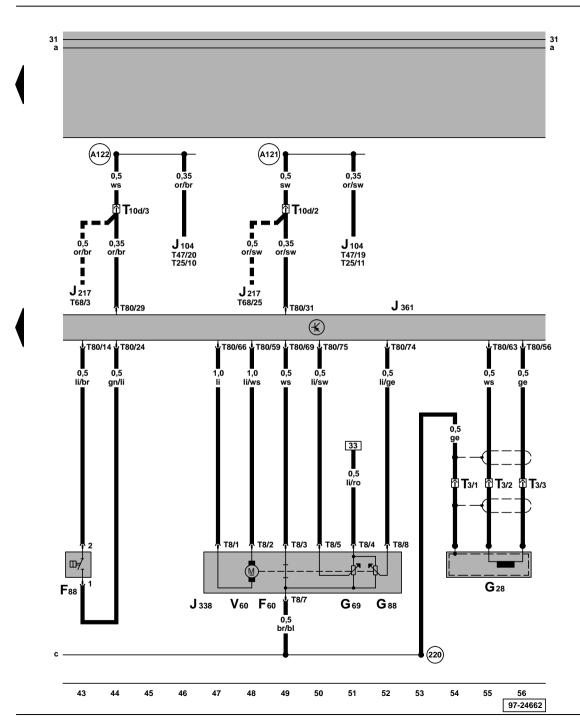
ws = weiß sw = schwarz ro = rot

br = braun

gn = grün

bl = blau gr = grau

gr = gra li = lila



Steuergerät für Simos, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Motordrehzahl, Druckschalter Servolenkung

F60 - Leerlaufschalter

F88 - Druckschalter Servolenkung

G28 - Geber für Motordrehzahl

G69 - Drosselklappenpotentiometer

G88 - Drosselklappensteller-Potentiometer

J104 - Steuergerät für ABS/ABS mit EDS

J217 - Steuergerät für autom. Getriebe

J338 - Drosselklappensteuereinheit

J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte

T3 – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr

8 – Steckverbindung, 8-fach

T10d – Steckverbindung, 10-fach, grün, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links

T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS

T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP

T68 – Steckverbindung, 68-fach

T80 - Steckverbindung, 80-fach

V60 - Drosselklappensteller

(220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

* - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

— — Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß

sw = schwarz

ro = rot

br = braun

gn = grün

bl = blau

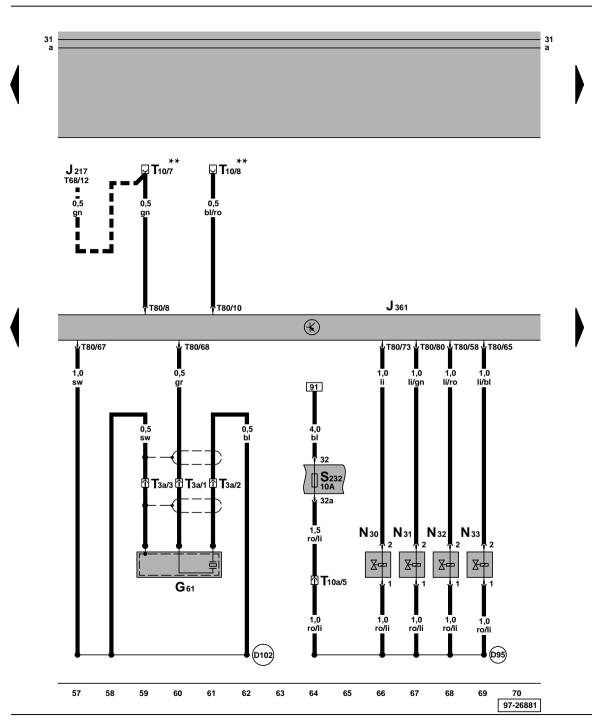
Ji – biau

gr = grau

li = lila

ge = gelb

or = orange



Steuergerät für Simos, Klopfsensor, Einspritzventile

G61 - Klopfsensor

J217 - Steuergerät für autom. Getriebe

J361 – Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte

N30 – Einspritzventil Zylinder 1

N31 – Einspritzventil Zylinder 2

N32 - Einspritzventil Zylinder 3

N33 - Einspritzventil Zylinder 4

S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter

T3a - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr

T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links

T10a – Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links

T68 - Steckverbindung, 68-fach

T80 - Steckverbindung, 80-fach

D95 – Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum

02) – Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

** - Anschluß Klimaanlage

— Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß sw = schwarz

sw = scnwarz ro = rot

br = braun

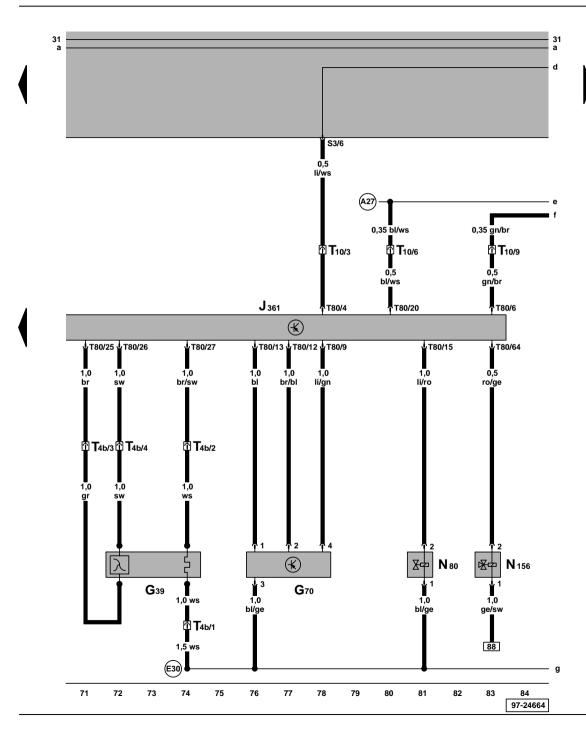
gn = grün

bl = blau

gr = grau

li = lila...

ge = gelb or = orange



Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Luftmassenmesser, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil für Registersaugrohrumschaltung

G39 - Lambdasonde

ws = weiß sw = schwarz

br = braun

gn = grün bl = blau

gr = grau

li = lila ge = gelb

ro = rot

G70 – Luftmassenmesser

J361 - Steuergerät für Simos, im Wasserkasten mitte

N80 – Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage

N156 – Ventil für Registersaugrohrumschaltung

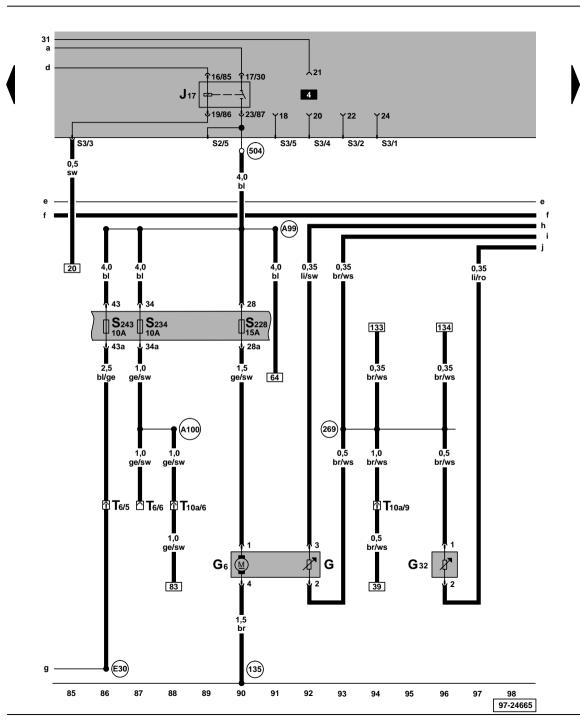
T4b – Steckverbindung, 4-fach, im Schutzgehäuse im Motorraum hinten

T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links

T80 – Steckverbindung, 80-fach

- Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang

D - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor



Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige

G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeige

G6 – Kraftstoffpumpe

G32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige

J17 - Kraftstoffpumpenrelais

S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter

S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter

S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter

 T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links

T10a – Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links

(135) – Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang

(269) – Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel

(504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte

A99) – Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang

(A100) – Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang

- Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß sw = schwarz

ro = rot

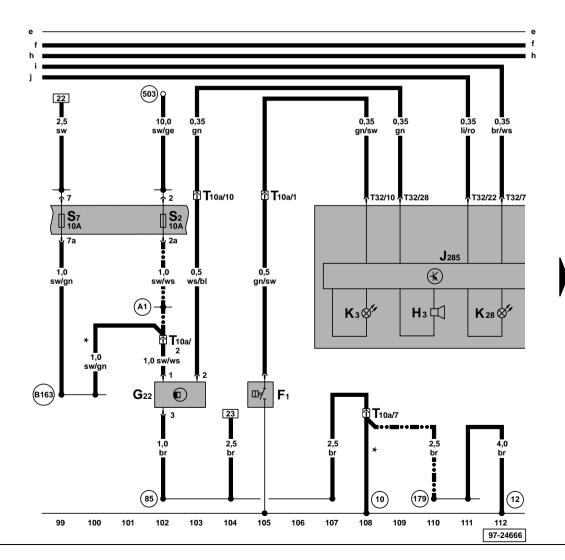
br = braun gn = grün

bl = blau

gr = grau

li = lila





Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige

- F1 Öldruckschalter
- G22 Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- H3 Warnsummer
- J285 Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K3 Kontrollampe für Öldruck
- K28 Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- Sicherung 2 im Sicherungshalter
- S7 Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T10a Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 Steckverbindung, 32-fach, blau
- Massepunkt im Wasserkasten **(**10`
- Massepunkt, im Motorraum links
- Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- **(**179` Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer links
- Schraubverbindung (75X), an der Relaisplatte
- (A1) Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungs-
- Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- Bei Fahrzeugen ab Mai 1998

ws = weiBsw = schwarz

= blau gr = grau li = lila ge = gelb

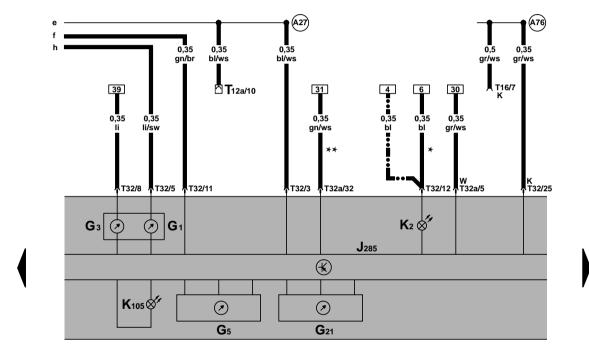
ro = rotbr = braun = grün

gn

ĎΙ

Nur bei Fahrzeugen bis April 1998





Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Anschluß für Eigendiagnose, Kontrollampe für Generator

- G1 Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 Drehzahlmesser
- G21 Geschwindigkeitsmesser
- J285 Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K2 Kontrollampe für Generator
- K105 Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T12a Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T16 Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T32 Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a Steckverbindung, 32-fach, grün
- Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafelleitungsstrang
- Bei Fahrzeugen ab Mai 1998
- Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA
- Nur bei Fahrzeugen bis April 1998

ws = weiB

sw = schwarz

ro = rot

br = braun

gn = grün

bl = blau gr = grau

li = lila

ge = gelb

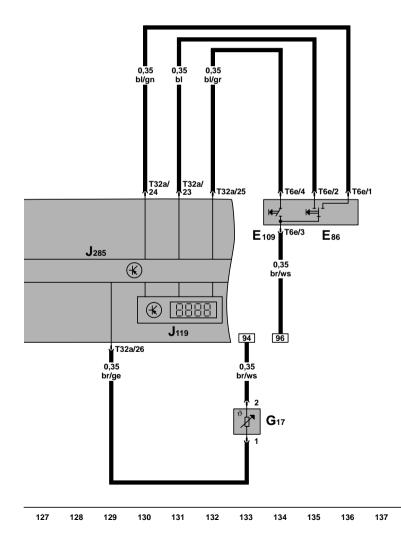
113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 126 97-24667

138

139

140 97-24167





Schalttafeleinsatz, Multifunktionsanzeige, Außentemperaturanzeige

E86 – Abruftaste für Multifunktionsanzeige

E109 – Speicherschalter für Multifunktionsanzeige

G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur

J119 - Multifunktionsanzeige

J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz

T6e - Steckverbindung, 6-fach

T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün

ws = weiß sw = schwarz ro = rot br = braun gn = grün bl = blau gr = grau li = lila ge = gelb