

Schiebe-/Ausstelldach prüfen

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Handmultimeter V.A.G 1526
- ◆ Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A
- ◆ Gültiger Stromlaufplan
- ◆ Reparaturleitfaden Karosserie Eigendiagnose

Vor der Fehlersuche bitte unbedingt die Batterie-Minusklemme auf festen Sitz prüfen.

Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Sicherung Nr. 230 (20 A) im Sicherungshalter i.O.!
- ◆ Schiebe-/Ausstelldach mechanisch i.O.!

Hinweis:

Das Steuergerät für Schiebedachverstellung (J245) und der Motor für Schiebedach (V1) sind in einem Bauteil zusammengefaßt und nicht einzeln zu ersetzen.

Fahrzeuge mit Zentralverriegelung oder elektrischen Fensterhebern verfügen über ein Komfortsystem. Hierbei lassen sich das Schiebe-/Ausstelldach und vorhandene elektrisch betätigte Seitenscheiben beim Abschließen des Fahrzeuges von außen mit dem Schlüssel schließen. Hierzu muß der Schlüssel in Schließstellung festgehalten werden.

Vorbereitung zur Fehlersuche:

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Innenleuchte ausbauen ausbauen ⇒ Elektrische Anlage Rep.-Gr. 96

Führen Sie bitte nach der Fehlerbeseitigung eine Funktionsprüfung des Schiebe-/Ausstelldaches durch.

Das Fehlersuchprogramm beginnt auf der nächsten Seite!

Schiebe-/Ausstelldach prüfen

Spannungsversorgung (Kl. 30) für das Steuergerät für Schiebedachverstellung (J245) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Steckverbindung T6f, 6-fach, am Steuergerät für Schiebedachverstellung abziehen - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 4 (Kl.30) anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 1 (Kl.31) anschließen 	
Spannung (Kl. 30) nicht i.O.	Spannung (Kl. 30) i.O.

Leitungsführung Plus- und Minuseitig nach Stromlaufplan prüfen

Spannungsversorgung (Kl. 15) für das Steuergerät für Schiebedachverstellung (J245) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 2 (Kl.30) anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 1 (Kl.31) anschließen - Zündung einschalten 	
Spannung (Kl. 15) nicht i.O.	Spannung (Kl. 15) i.O.

A

Leitungsverbindung vom Steuergerät für Schiebedachverstellung (J245) zum Zentralsteuergerät für Komfortsystem (J393) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf \leftarrow / \bullet - Stecker vom Zentralsteuergerät für Komfortsystem hinter der Schalttafel links abziehen - Steckverbindung T6f, 6-fach am Steuergerät für Schiebedachverstellung trennen - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 2 anschließen - schwarze Meßspitze (-) am Anschlußstecker T23, 23-fach, des Zentralsteuergerätes für Komfortsystem an Kammer T23/7 anschließen 	
Signalton ertönt	Signalton ertönt nicht

Zur Fehlersuche Eigendiagnose Komfortsystem durchführen, ⇒ Reparaturleitfaden Karosserie Eigendiagnose

Leitungsverbindung nach Stromlaufplan prüfen

A

Steuerspannung für Komfortschließung des Schiebe-/Ausstelltdaches prüfen

- Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen
- Steckverbindung T6f, 6-fach am Steuergerät für Schiebedachverstellung wieder anschließen
- Zentralsteuergerät für Komfortsystem wieder anschließen
- rote Meßspitze (+) an der aufgesteckten Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 3 anschließen
- schwarze Meßspitze (-) an der aufgesteckten Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 1 (KI.31) anschließen
- Zündung einschalten

Anzeige Batteriespannung nicht i.O.	Anzeige ca. Batteriespannung
-------------------------------------	------------------------------

Leitungsverbindung vom Steuergerät für Schiebedachverstellung (J245) zum Zentralsteuergerät für Komfortsystem (J393) prüfen

- Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf \leftarrow / \bullet
- Stecker vom Zentralsteuergerät für Komfortsystem abziehen
- Steckverbindung T6f, 6-fach am Steuergerät für Schiebedachverstellung trennen
- rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 3 anschließen
- schwarze Meßspitze (-) am Anschlußstecker T23, 23-fach, des Zentralsteuergerätes für Komfortsystem an Kammer T23/10 anschließen

Signalton ertönt	Signalton ertönt nicht
------------------	------------------------

Zur Fehlersuche Eigendiagnose Komfortsystem durchführen, ⇒ Reparaturleitfaden Karosserie Eigendiagnose

Leitungsverbindung nach Stromlaufplan prüfen

Funktion der Steuerspannung für Komfortschließung des Schiebe-/Ausstelltdaches prüfen

- Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen
- Steckverbindung T6f, 6-fach am Steuergerät für Schiebedachverstellung wieder anschließen
- Zentralsteuergerät für Komfortsystem wieder anschließen
- rote Meßspitze (+) an der aufgesteckten Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 3 anschließen
- schwarze Meßspitze (-) an der aufgesteckten Steckverbindung T6f, 6-fach, an Kammer 1 (KI.31) anschließen
- Zündung einschalten
- Schiebedach öffnen. Falls das elektrisch nicht möglich sein sollte, bitte mechanisch mit der "Notkurbel" öffnen
- Zündung ausschalten
- Fahrzeuginnenraum verlassen. Darauf achten, das alle Fahrzeugtüren geschlossen sind
- Fahrzeug von außen mit dem Schlüssel mechanisch verschließen, Schlüssel dabei in Schließstellung festhalten

Nach ca. 1 Sekunde fällt die Steuerspannung von Batteriespannung auf 0 Volt ab und das Schiebe-/Ausstelltdach schließt.
Bei Fahrzeugen mit elektrischen Fensterhebern fällt die Steuerspannung ca. 1 Sekunde nach dem Schließvorgang der letzten Seitenscheibe von Batteriespannung auf 0 Volt ab und das Schiebe-/Ausstelltdach schließt.

Steuerspannung fällt nicht ab, Schiebe-/Ausstelltdach bleibt offen	Steuerspannung fällt ab
--	-------------------------

B

C



