

Scheibenwisch- und -waschanlage prüfen

Inhaltsübersicht

- Scheibenwischanlage prüfen 12/2
- Scheibenwaschanlage prüfen 12/5

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Handmultimeter V.A.G 1526
- ◆ Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

Vor der Fehlersuche bitte unbedingt die Batterie-Minusklemme auf festen Sitz prüfen.

Hinweis:

Stellen Sie bitte bei einem nicht funktionierendem Wischermotor sicher, das die im Wischermotor eingebaute Thermosicherung nicht durch eine vorausgegangene mechanische Überlastung des Wischermotors ausgelöst hat. (Zum Beispiel festgefrorene Wischerblätter oder Fremdkörper im Wischergestänge)

Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Sicherung Nr. S 176 (110 A) im Sicherungsgehäuse auf der Batterie i.O.!
- ◆ Sicherung Nr. 224 (20 A) im Sicherungshalter i.O.!
- ◆ Funktion des X-Relais i.O.!

Vorbereitung zur Fehlersuche:

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Untere Schalttafelverkleidung ausbauen Karosserie-Montagearbeiten, Rep.-Gr. 70
- Verkleidung am Lenkstockschalter ausbauen Elektrische Anlage Rep.-Gr. 94
- Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (J31) ausbauen

Führen Sie bitte nach der Fehlerbeseitigung eine Funktionsprüfung der Scheibenwisch- und -waschanlage durch.

Das Fehlersuchprogramm beginnt auf der nächsten Seite!

Scheibenwischenanlage prüfen

Spannungsversorgung (Kl. 15) für den Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb (E22) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Steckverbindung T8, 8-fach, am Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb abziehen - rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T8, 8-fach, an Kammer 8 (Kl.15) anschließen - schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T8, 8-fach, an Kammer 2 (Kl.31) anschließen - Zündung einschalten 	
Spannung (Kl. 15) nicht i.O.	Spannung (Kl. 15) i.O.

Leitungsführung Plus- und Minuseitig nach Stromlaufplan prüfen

Spannungsversorgung (Kl. 15) für das Relais der Wasch-Wisch-Intervallautomatik (J31) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - rote Meßspitze (+) am Steckplatz T18a, 18-fach, des Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik an Kammer 13 anschließen - schwarze Meßspitze (-) am Steckplatz T18a, 18-fach, des Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik an Kammer 17 anschließen - Zündung einschalten 	
Spannung (Kl. 15) nicht i.O.	Spannung (Kl. 15) i.O.

Leitungsführung Plus- und Minuseitig nach Stromlaufplan prüfen

Scheibenwischstellungen des Scheibenwischerschalters für Intervallbetrieb (E22) prüfen		
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Steckverbindung T8, 8-fach, am Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb aufstecken - schwarze Meßspitze (-) am Steckplatz T18a, 18-fach, des Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik an Kammer 17 anschließen - Zündung einschalten - Spannungsprüfungen nach Tabelle durchführen: 		
rote Meßspitze (+) am Steckplatz T18a, 18-fach, des Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik anschließen an:	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb in Schalterstellung:	Meßergebnisse:
Kammer 8	" Tip "	Anzeige ca. Batteriespannung
Kammer 12	" Intervallwischen "	Anzeige ca. Batteriespannung
Kammer 8	" Stufe 1 "	Anzeige ca. Batteriespannung
Kammer 2	" Stufe 2 "	Anzeige ca. Batteriespannung
Meßergebnisse nicht i.O.	Meßergebnisse i.O.	

Leitungsführungen nach Stromlaufplan prüfen. Wenn dort kein Fehler feststellbar ist, dann den Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb (E22) ersetzen.

▼
A

A



Leitungsverbindungen vom Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (J31) zum Wischermotor (V) prüfen		
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf \leftarrow / f - Steckverbindung T5c, 5-fach, vom Wischermotor abziehen - Durchgangsmessungen nach Tabelle durchführen: 		
rote Meßspitze (+) am Steckplatz T18a, 18-fach, des Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik anschließen an:	schwarze Prüfspitze (-) an der Steckverbindung des Wischermotors T5c, 5-fach, anschließen an Kammer:	Meßergebnisse:
Kammer 5	Kammer 4	Signalton ertönt
Kammer 4	Kammer 2	Signalton ertönt
Kammer 11	Kammer 3	Signalton ertönt
Meßergebnisse nicht i.O.		Meßergebnisse i.O.



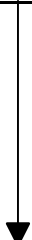
Leitungsführungen nach Stromlaufplan prüfen



Leitungsverbindung vom Wischermotor (V) zur Fahrzeugmasse prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf \leftarrow / f - rote Prüfspitze (-) an der Steckverbindung des Wischermotors T5c, 5-fach, an Kammer 5 anschließen - schwarze Prüfspitze (-) an Fahrzeugmasse anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt



Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen



Scheibenwischermotor (V) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Am Steckplatz T18a, 18-fach, des Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik mit einem Hilfskabel eine Brücke zwische Kammer 5 und 8 herstellen - Zündung einschalten - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb auf Stellung " Stufe 1 " einschalten 	
Wischermotor läuft nicht	Wischermotor läuft

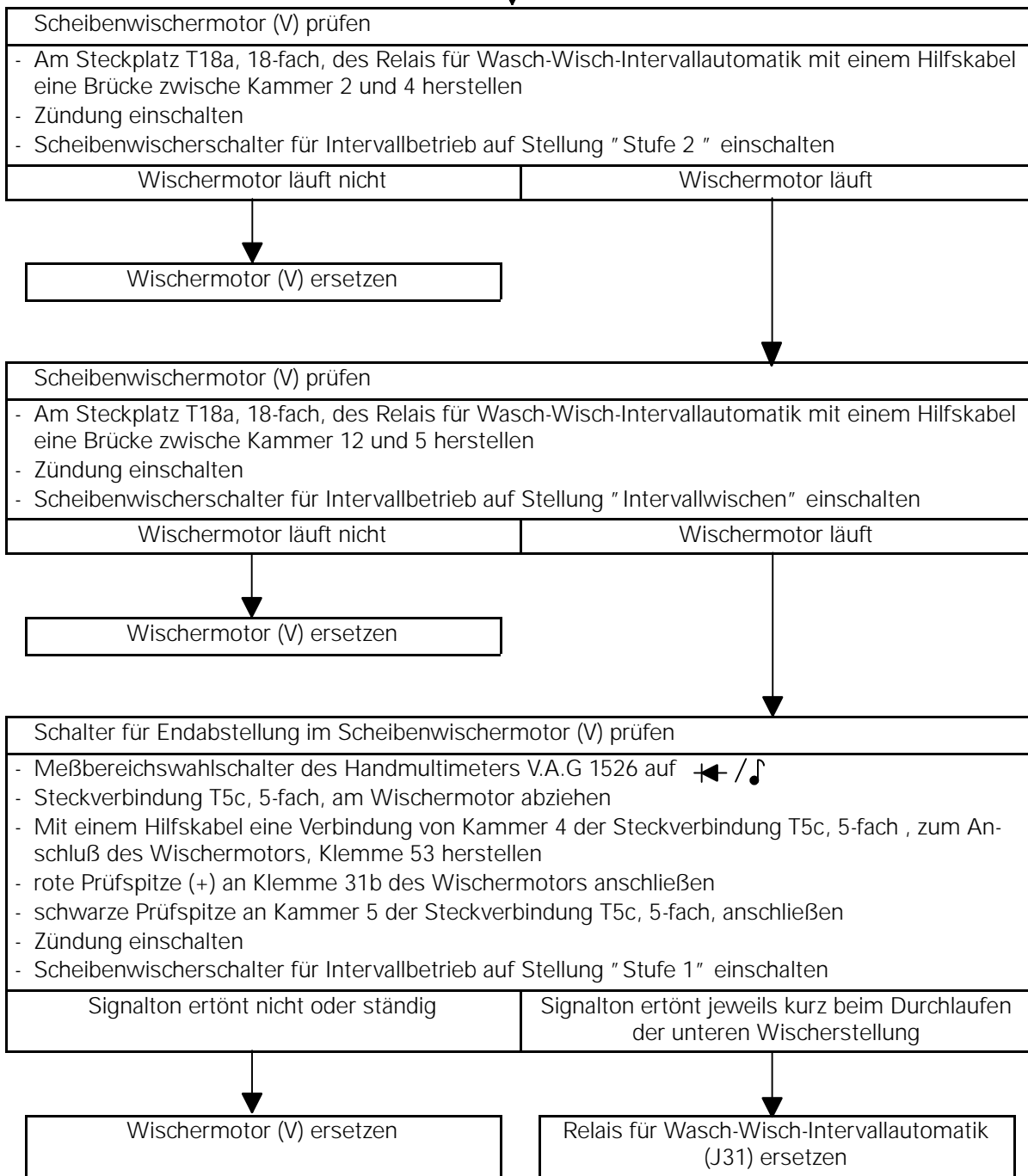


Scheibenwischermotor (V) ersetzen



B

B

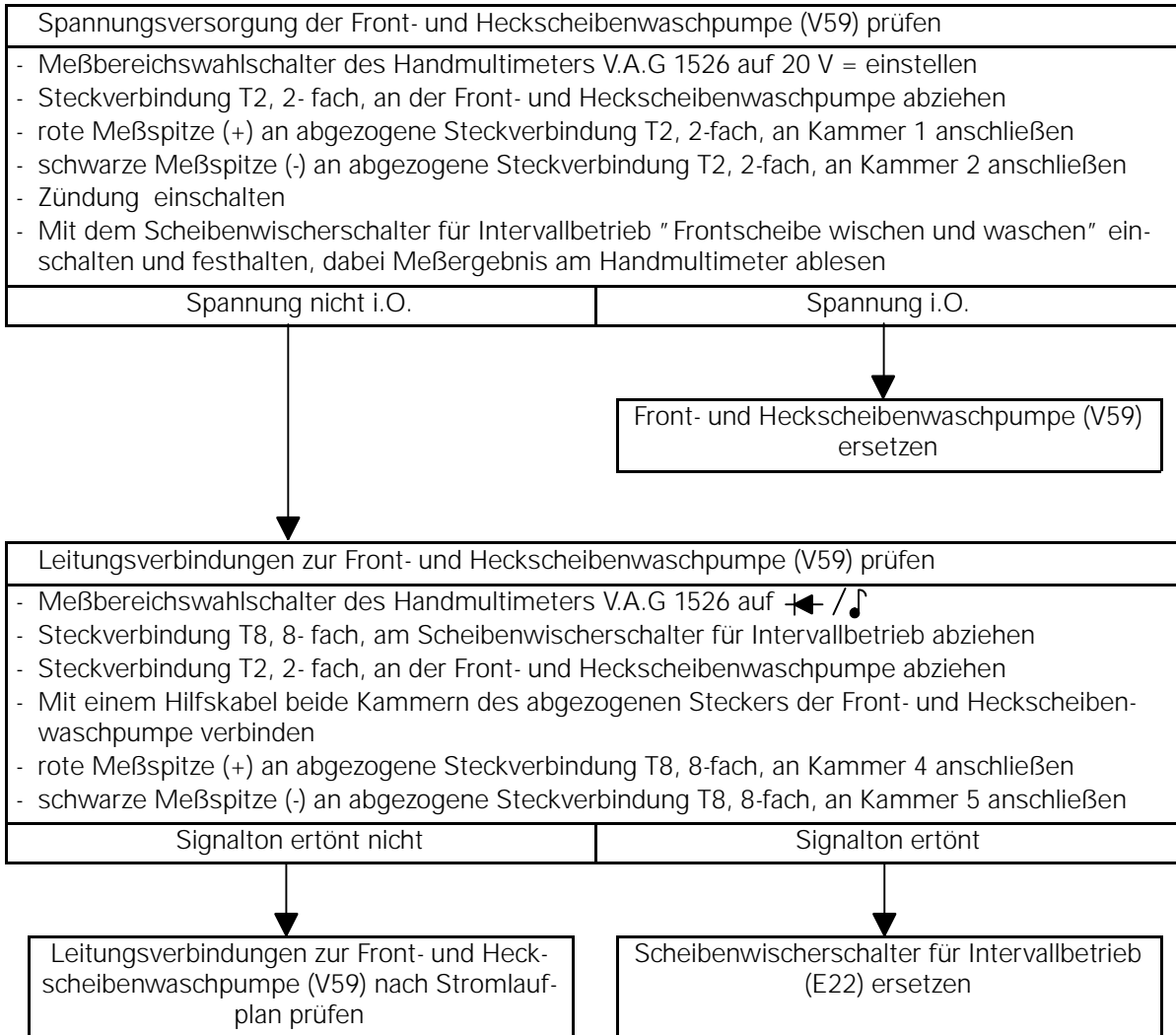


Das Fehlersuchprogramm für die Wischanlage endet hier, das Fehlersuchprogramm für die Waschanlage beginnt auf der nächsten Seite!

Scheibenwaschanlage prüfen

Hinweis:

Die Wischanlage muß in Ordnung sein. Der Zustand des Vorratsbehälters, der Verschlauchung und der Scheibenwaschdüsen müssen in Ordnung sein.



Das Fehlersuchprogramm für die Waschanlage endet hier.