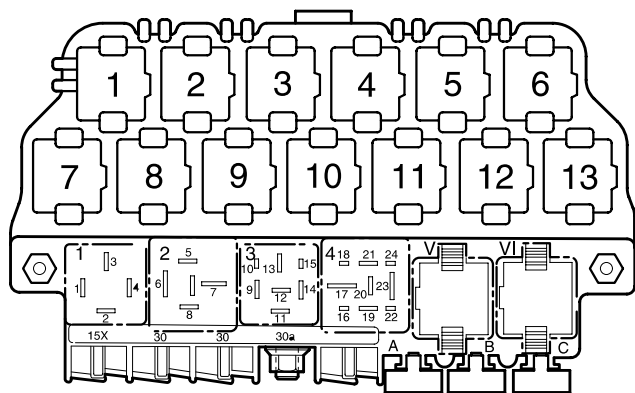


1,8 l - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben AQA,

ab September 1998

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (409)

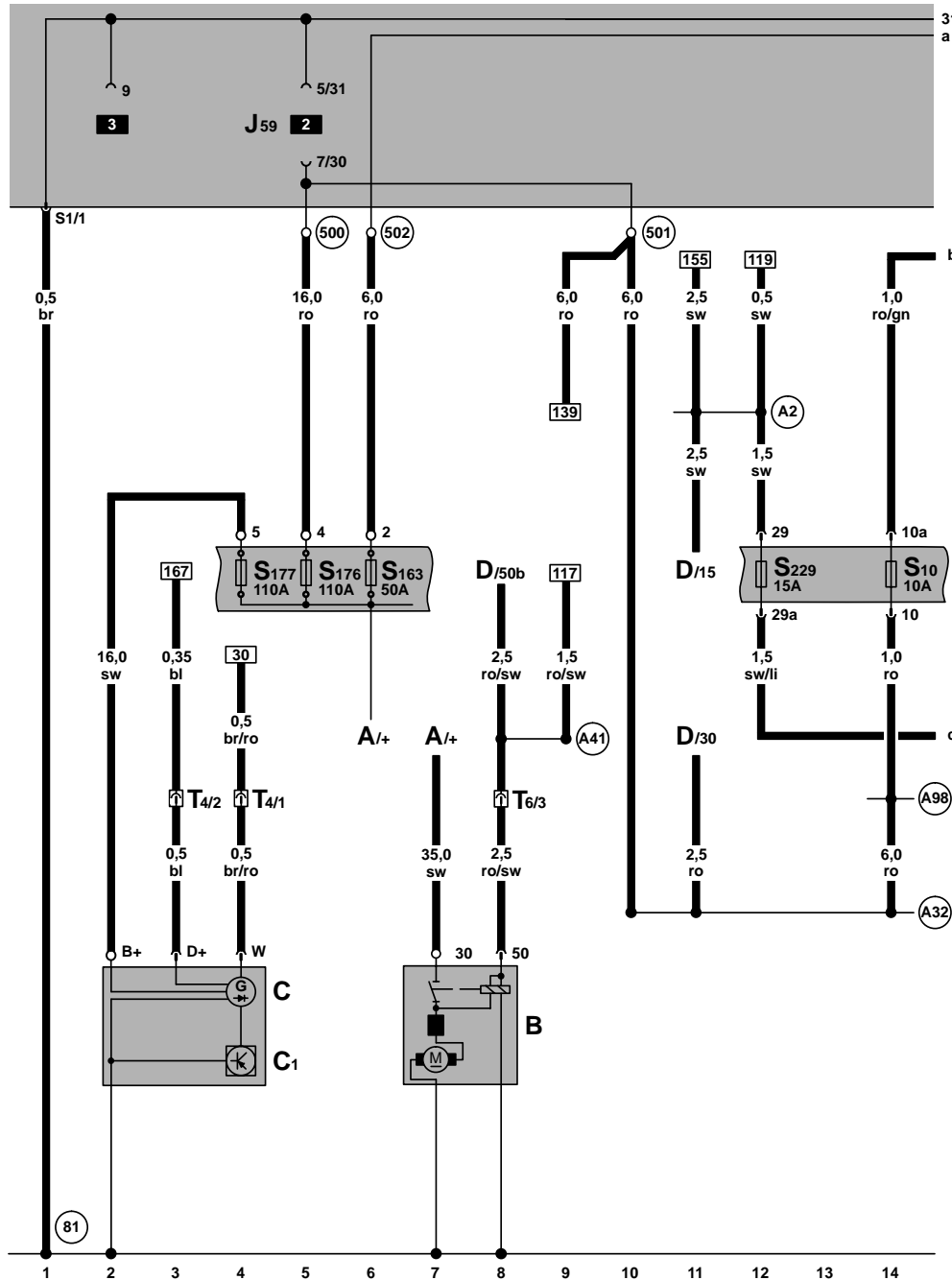
Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

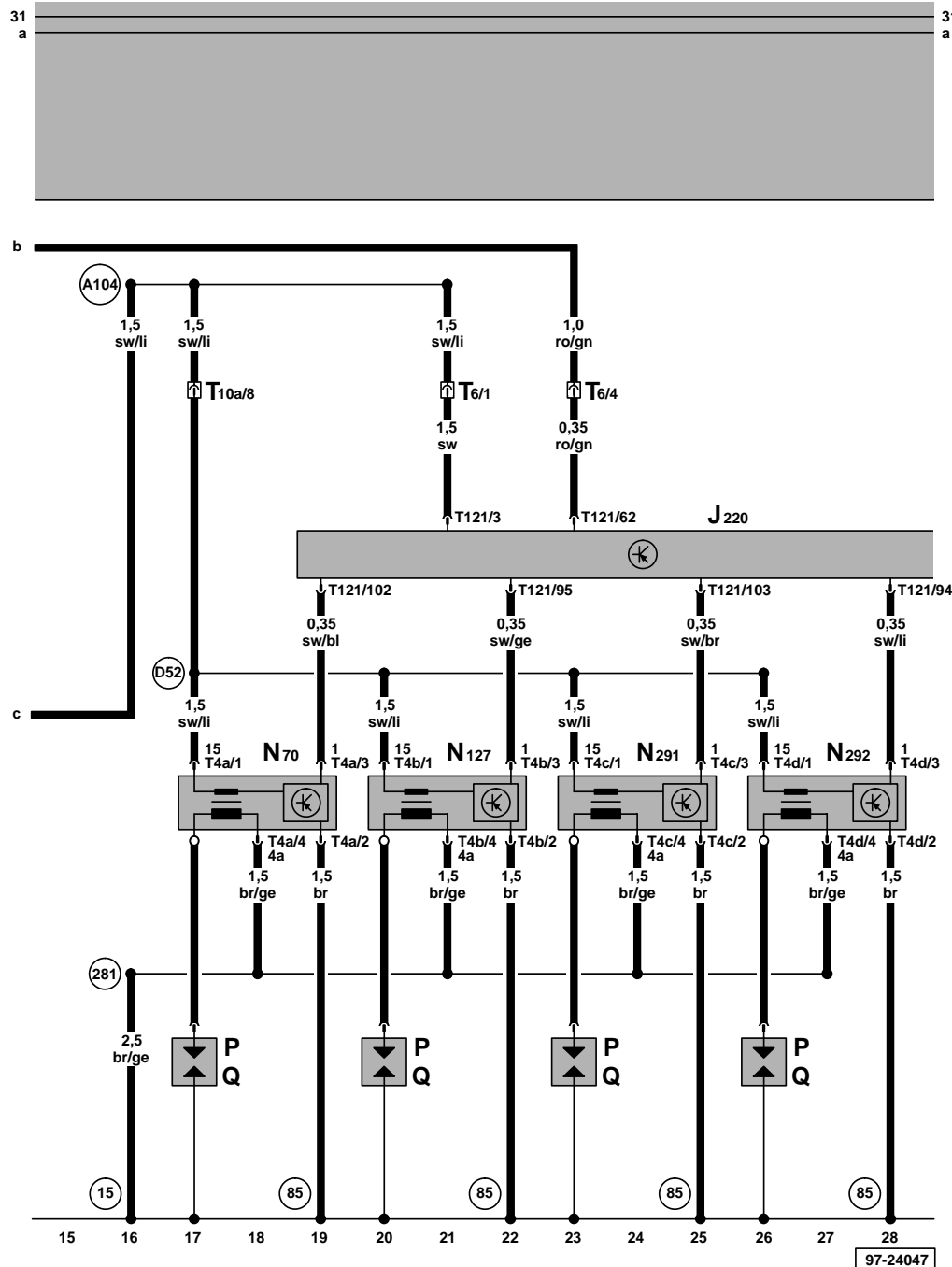
Drehstromgenerator, Anlasser



- A - Batterie
 - B - Anlasser
 - C - Drehstromgenerator
 - C1 - Spannungsregler
 - D - Zündanlaßschalter
 - J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
 - S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
 - S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S229 - Sicherung 29 im Sicherungshalter
 - T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser
 - T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
-
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
 - (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
 - (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
 - (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
 - (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
 - (A41) - Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang
 - (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

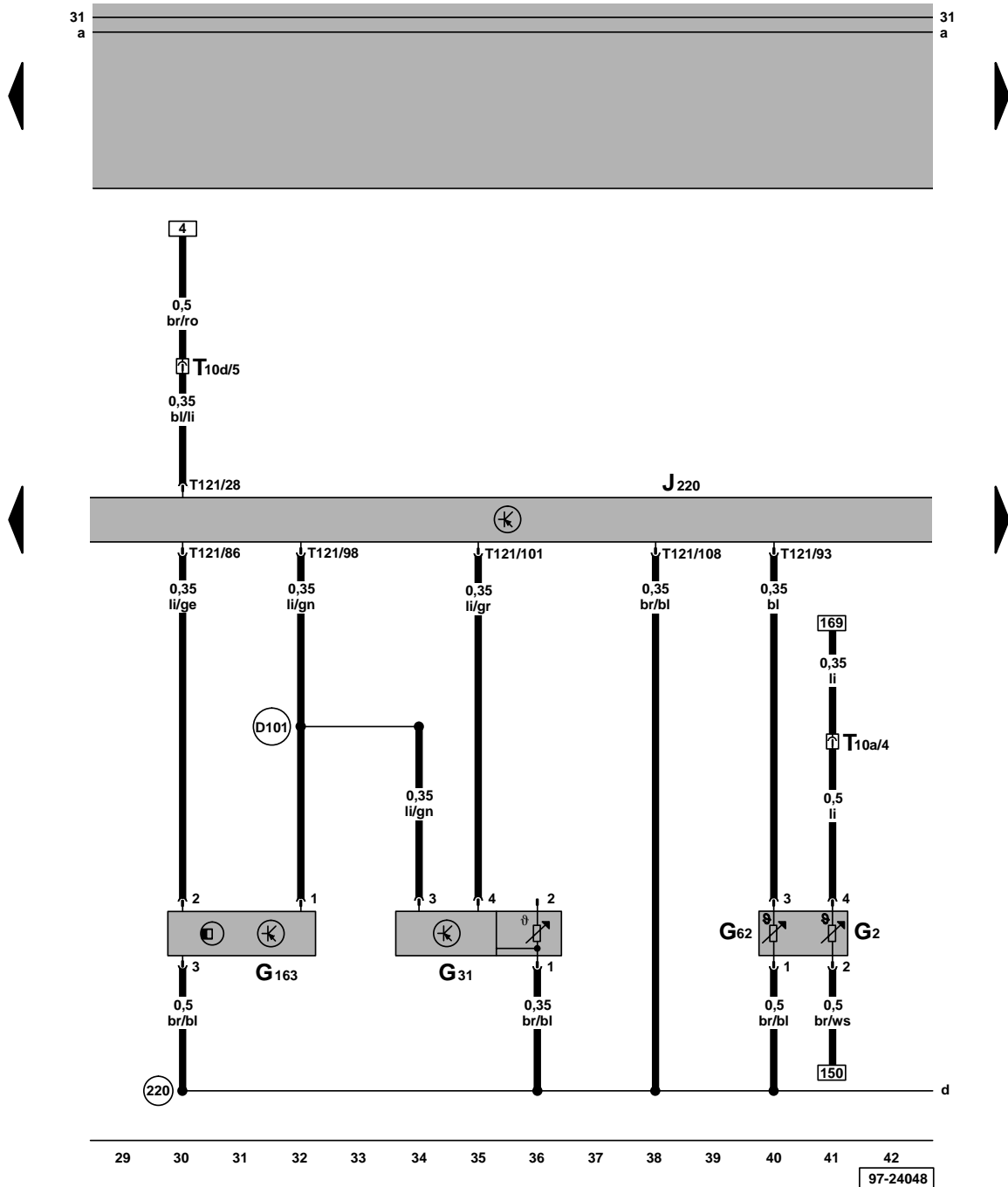


- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N70 – Zündspule mit Leistungsendstufe 1
- N127 – Zündspule mit Leistungsendstufe 2
- N291 – Zündspule mit Leistungsendstufe 3
- N292 – Zündspule mit Leistungsendstufe 4
- P – Zündkerzenstecker
- Q – Zündkerzen
- T4a – Steckverbindung, 4-fach
- T4b – Steckverbindung, 4-fach
- T4c – Steckverbindung, 4-fach
- T4d – Steckverbindung, 4-fach
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (15) – Massepunkt, am Zylinderkopf
- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (281) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (A104) – Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (D52) – Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum

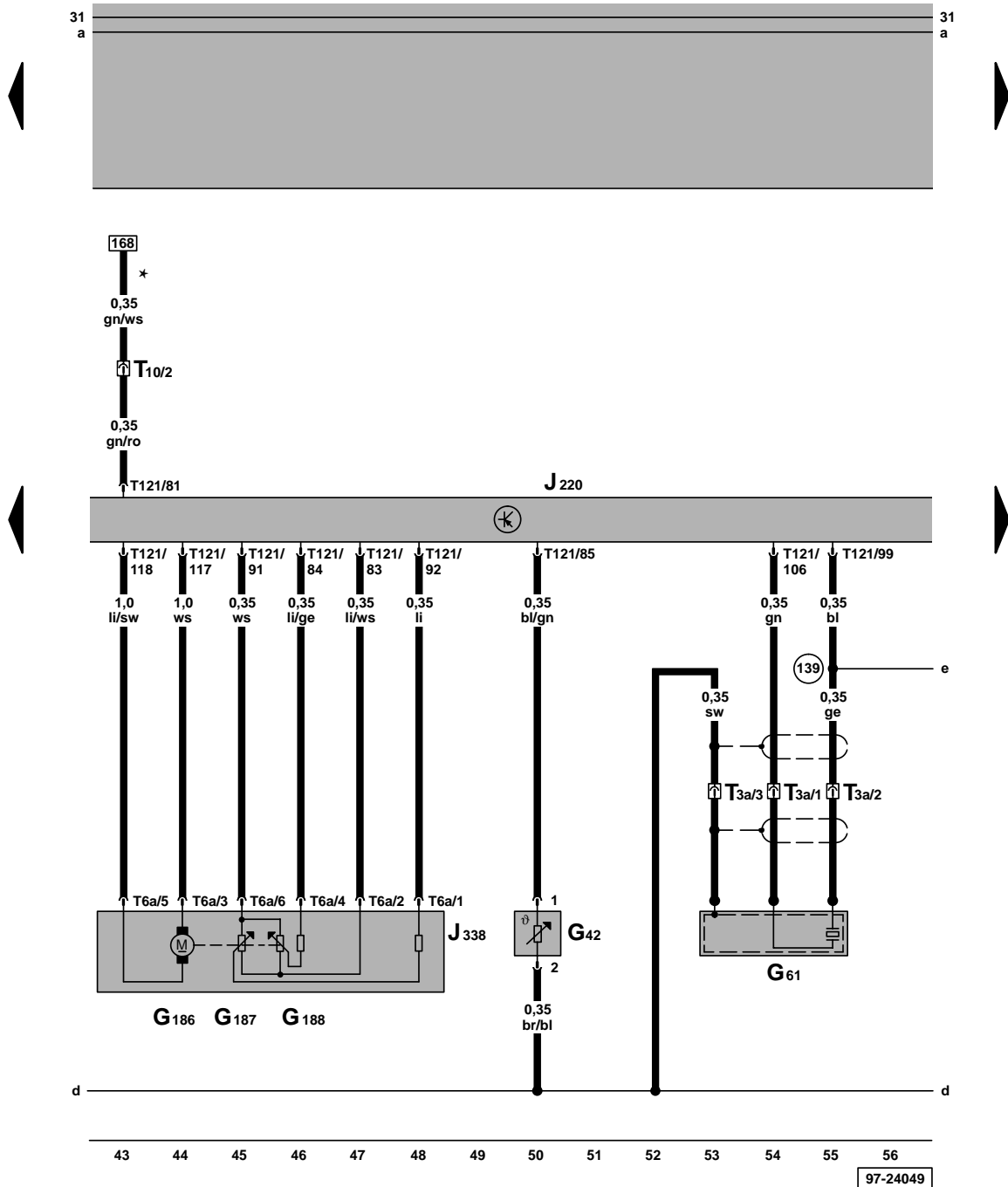
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Steuergerät für Motronic, Geber für Kühlmitteltemperatur, Hallgeber, Geber für Ladedruck



- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G31 - Geber für Ladedruck
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G163 - Hallgeber
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, grün, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Ansauglufttemperatur, Winkelgeber für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung), Klopfsensor I

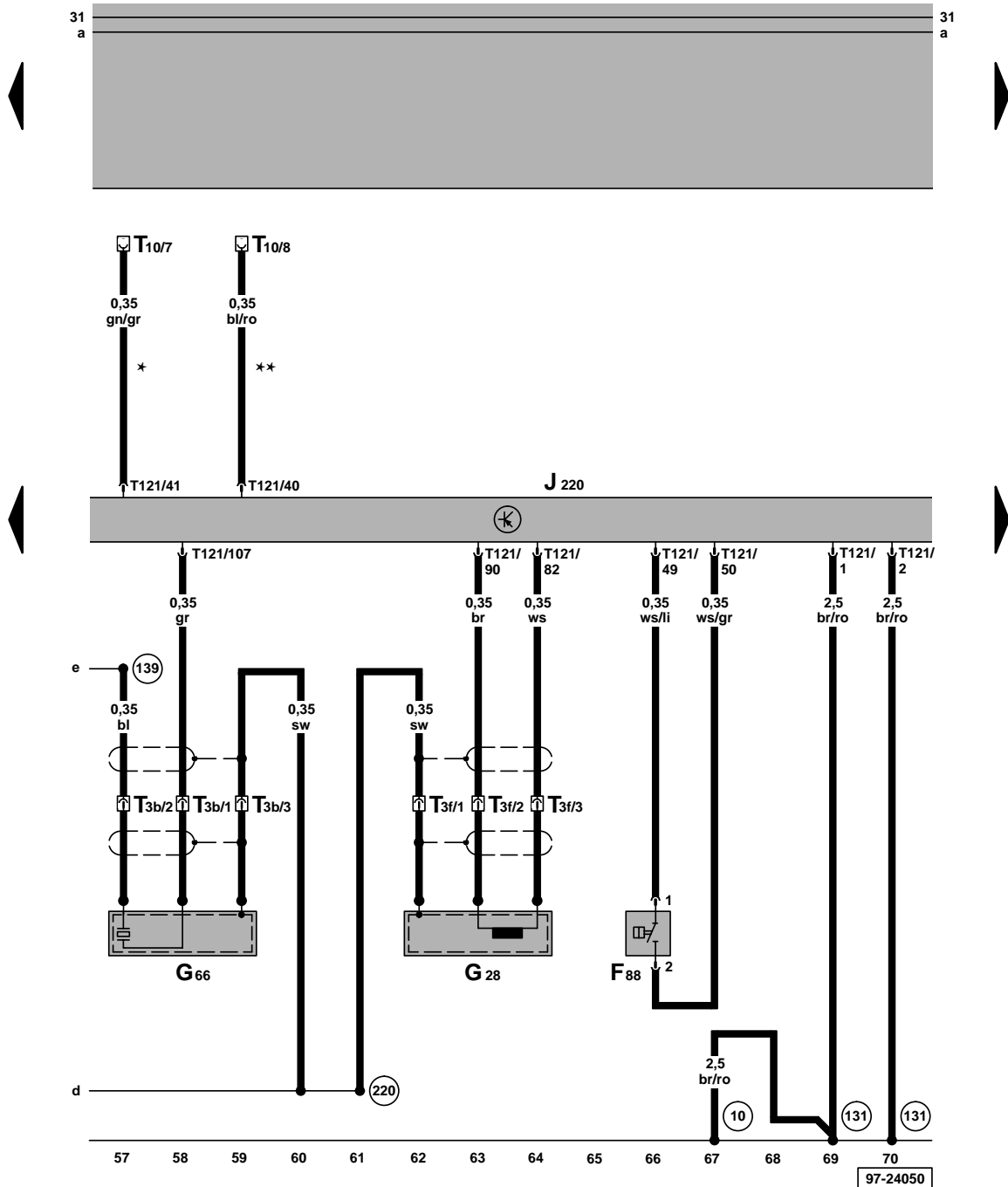
- G42 – Geber für Ansauglufttemperatur
- G61 – Klopfsensor I
- G186– Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187– Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G188– Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J338 – Drosselklappensteuereinheit
- T3a – Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum hinten
- T6a – Steckverbindung, 6-fach
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

(139) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic

* – Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Klopfsensor II, Druckschalter/Servolenkung

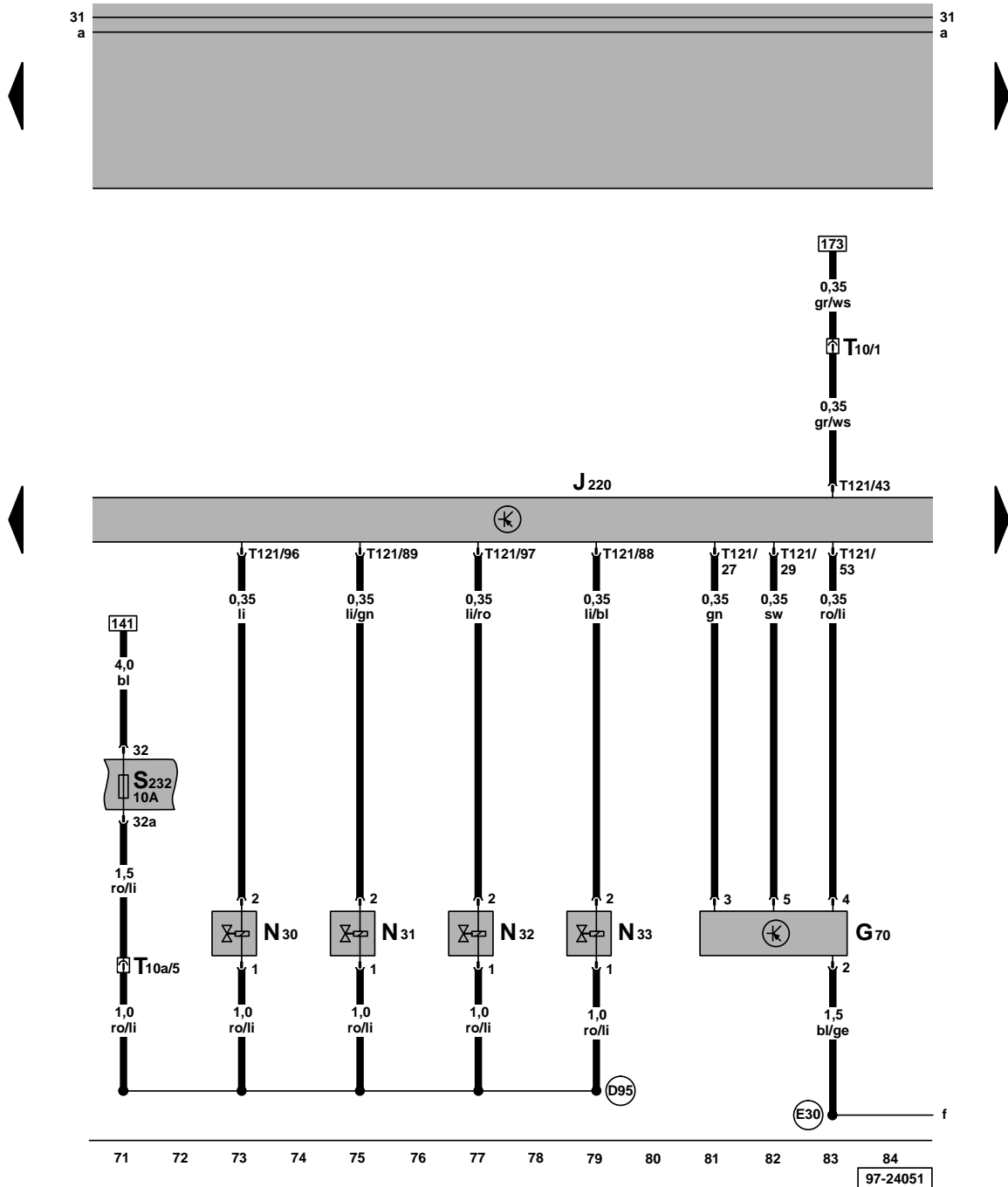


- F88 - Druckschalter/Servolenkung
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G66 - Klopfsensor II
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum vorn
- T3f - Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum vorn
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (10) - Massepunkt im Wasserkasten
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (139) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

- * - Kompressorabschaltung
- ** - Verbindung Klimabereitschaft

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile, Luftmassenmesser



- G70 - Luftmassenmesser
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T16 - Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

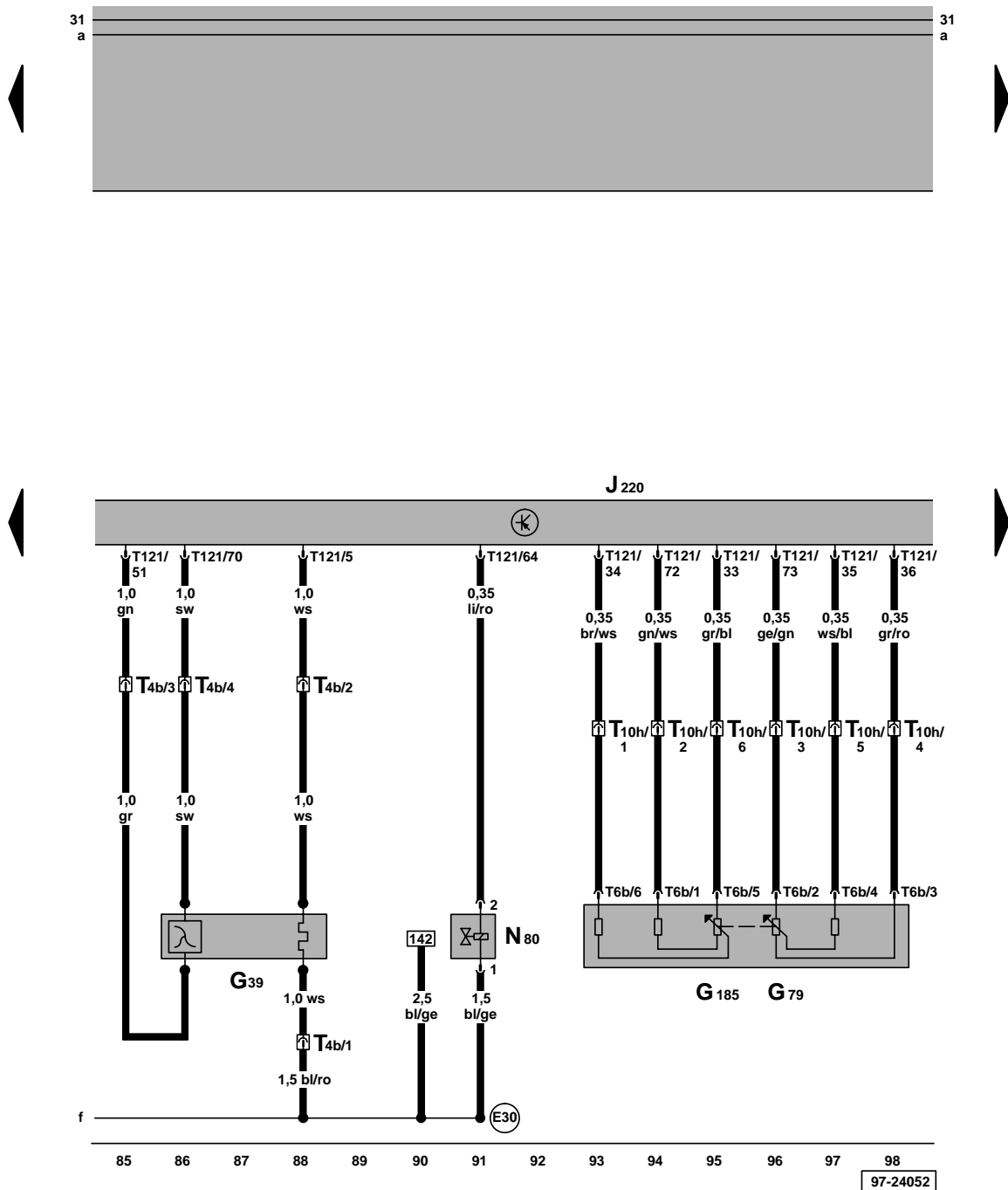
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Gaspedalstellung, Lambdasonde

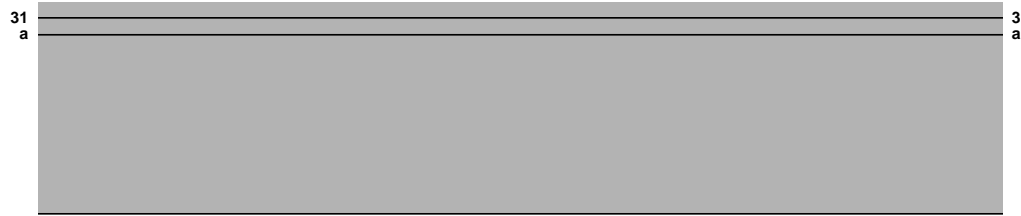
- G39 - Lambdasonde
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, im Schutzgehäuse im Motorraum hinten
- T6b - Steckverbindung, 6-fach
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

(E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor



97-24052

Steuergerät für Motronic, Pumpe für Kühlmittel-nachlauf

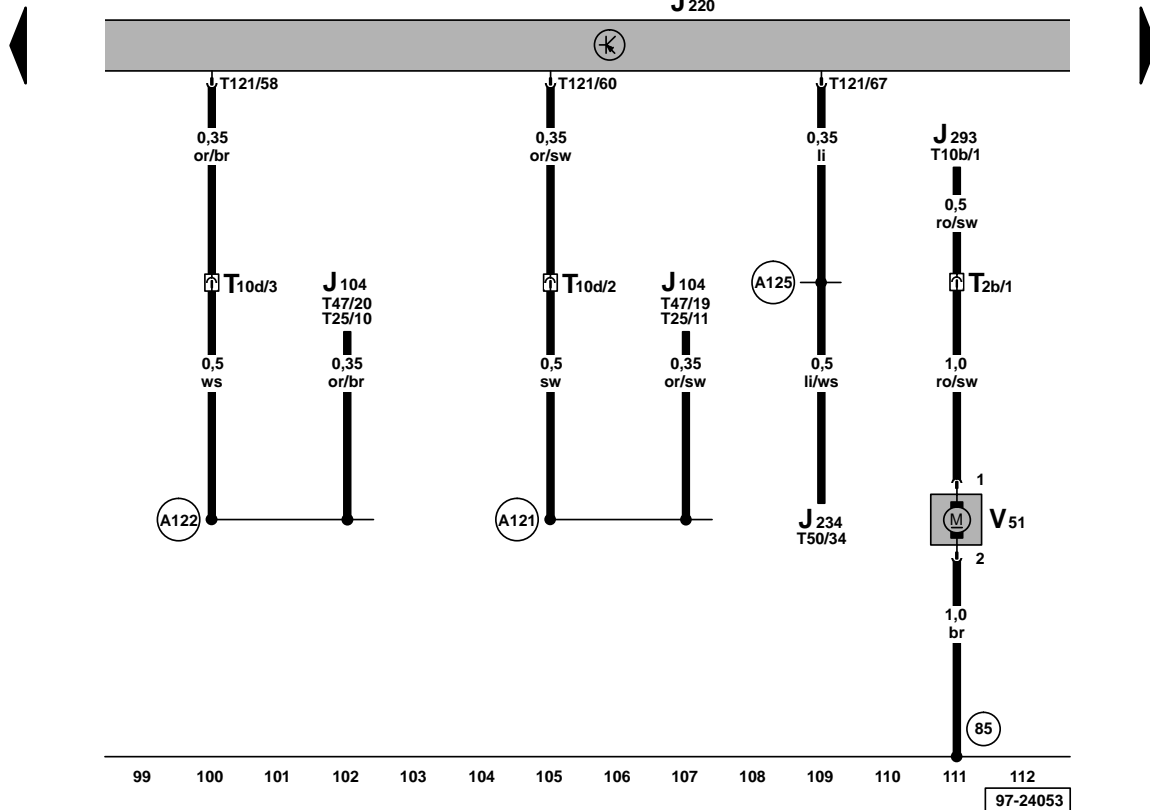


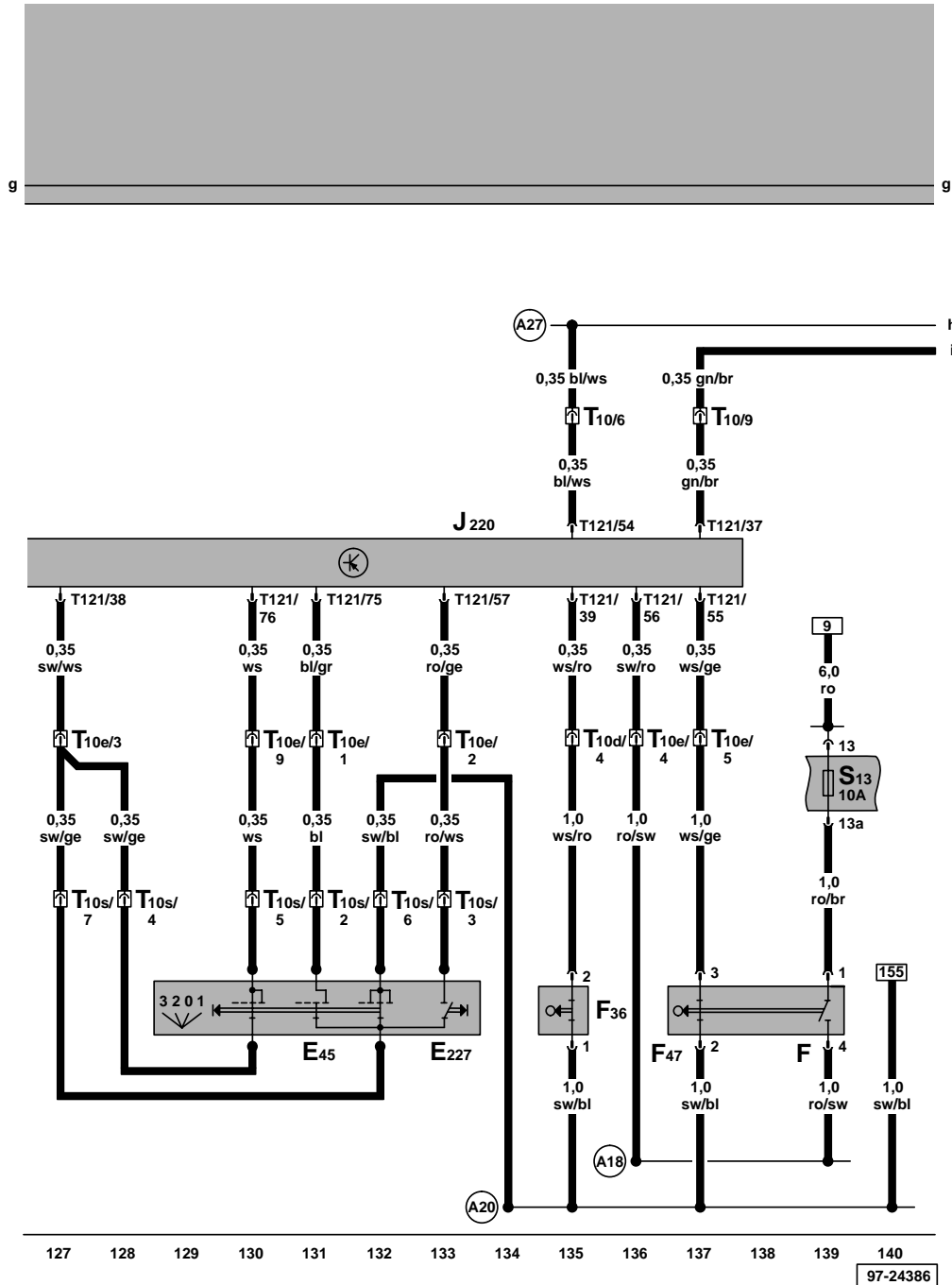
- J104 – Steuergerät für ABS/ABS mit EDS, im Motorraum links
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J234 – Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- J293 – Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, im Motorraum vorn links
- T2b – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T10b – Steckverbindung, 10-fach
- T10d – Steckverbindung, 10-fach, grün, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS

- T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T50 – Steckverbindung, 50-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- V51 – Pumpe für Kühlmittelnachlauf

- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A125) – Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb





Steuergerät für Motronic, Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Kupplungspedalschalter, Bremslichtschalter, Bremspedalschalter für GRA

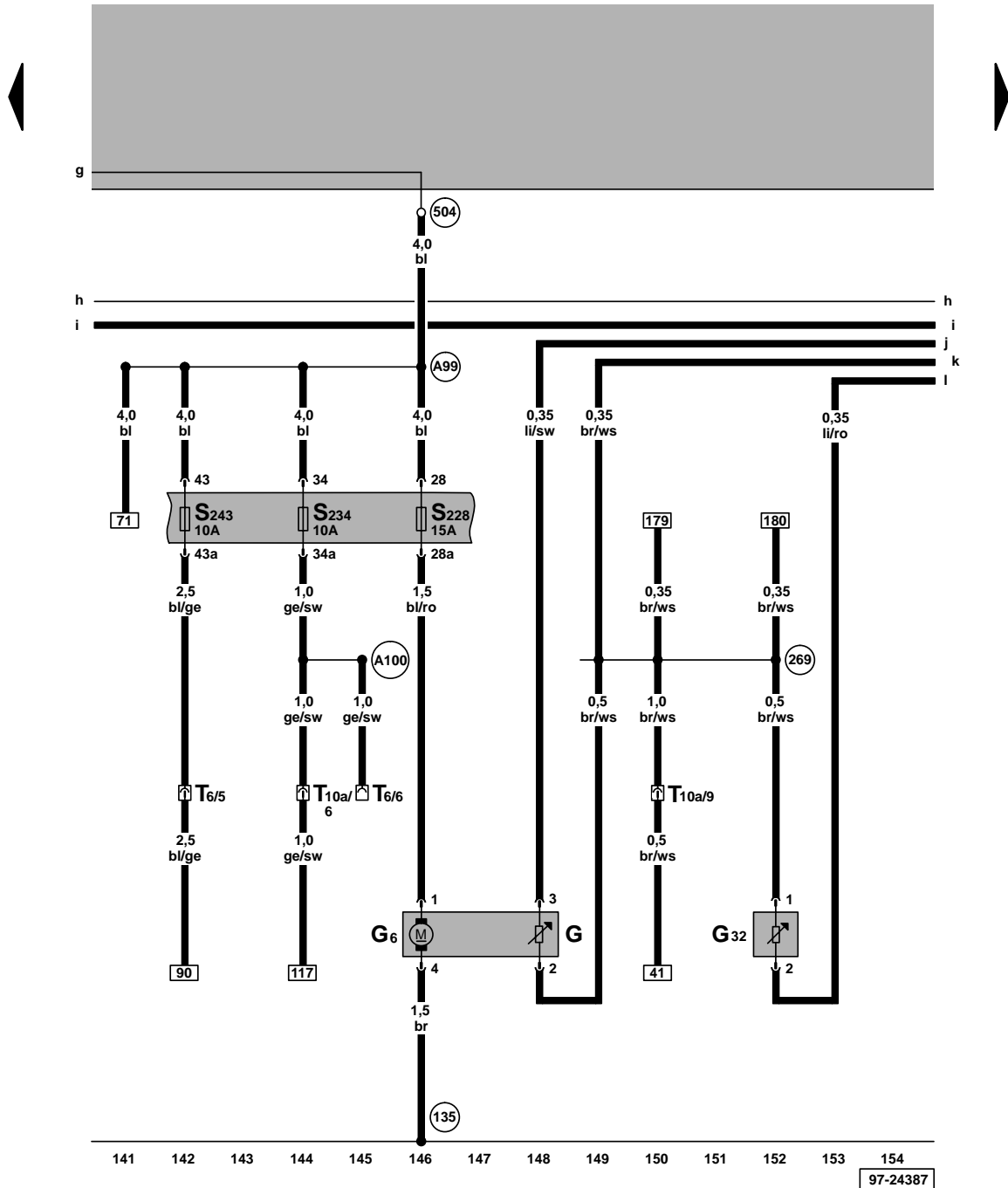
- E45 – Schalter für GRA**
- E227 – Taster für GRA (SET)**
- F – Bremslichtschalter
- F36 – Kupplungspedalschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- S13 – Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10d – Steckverbindung, 10-fach, grün, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10s – Steckverbindung, 10-fach, neben der Lenksäule
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A18) – Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) – Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang

** – Nur bei Fahrzeugen mit GRA

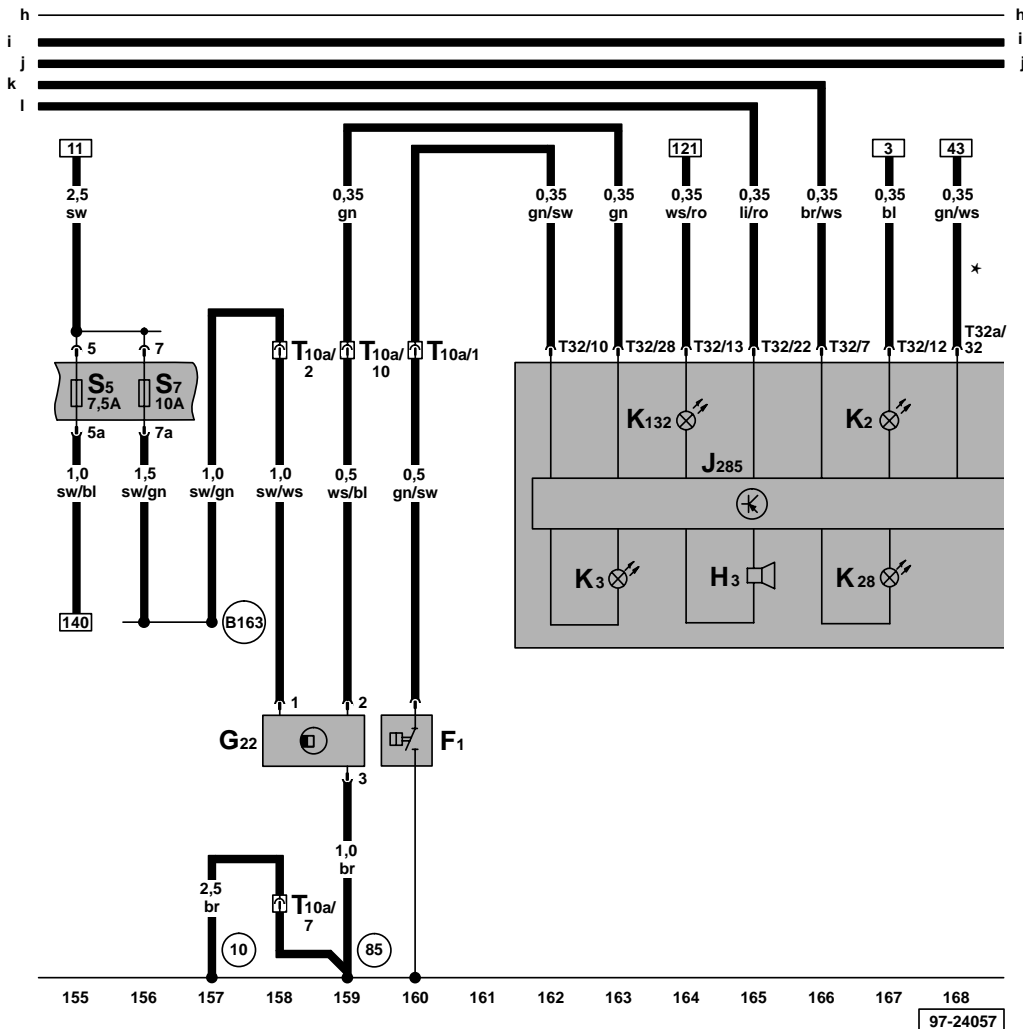
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



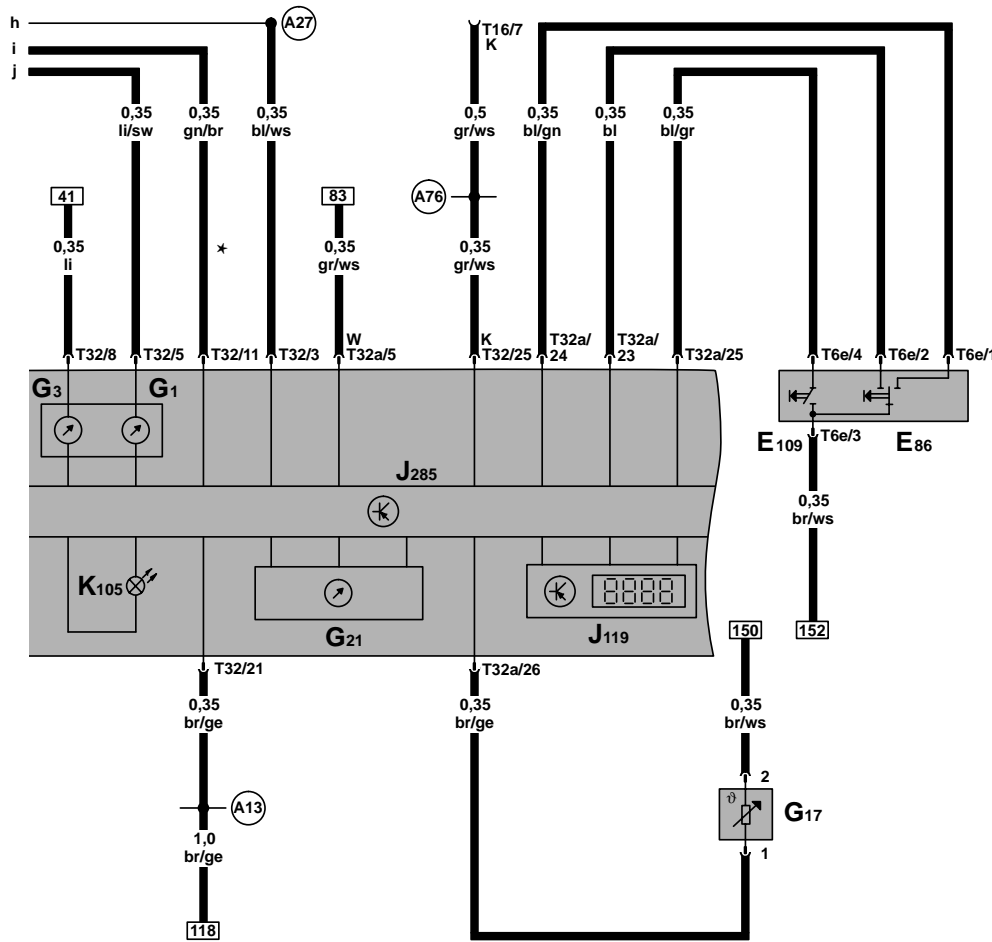
Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/-mangelanzeige, Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- 10 - Massepunkt im Wasserkasten
- 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- B163 - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Multifunktionsanzeige, Außentemperaturanzeige, Geschwindigkeitsmesser, Anschluß für Eigendiagnose

- E86 – Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
- E109 – Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
- G1 – Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 – Kühlmitteltemperaturanzeige
- G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
- G21 – Geschwindigkeitsmesser
- J119 – Multifunktionsanzeige
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K105 – Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- T6e – Steckverbindung, 6-fach
- T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün
- A13 – Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafel-leitungsstrang
- A27 – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafel-leitungsstrang
- A76 – Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafel-leitungsstrang
- * – Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb