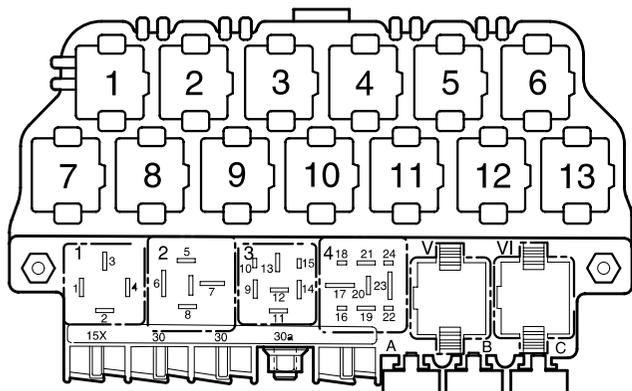


1,4 I - Motronic/55 kW, Motorkennbuchstaben APE,

ab Mai 1999

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaissträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

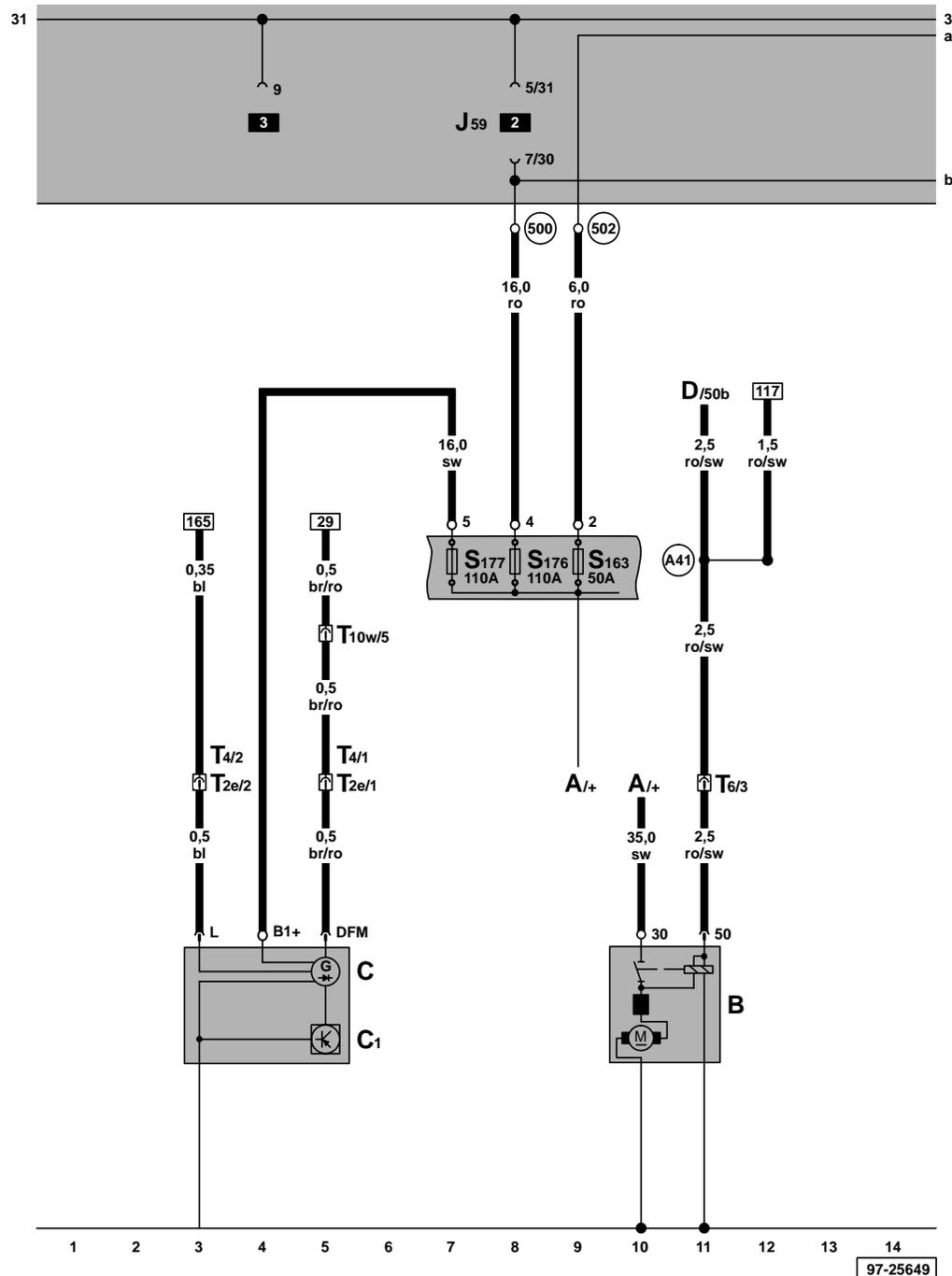
- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (409)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

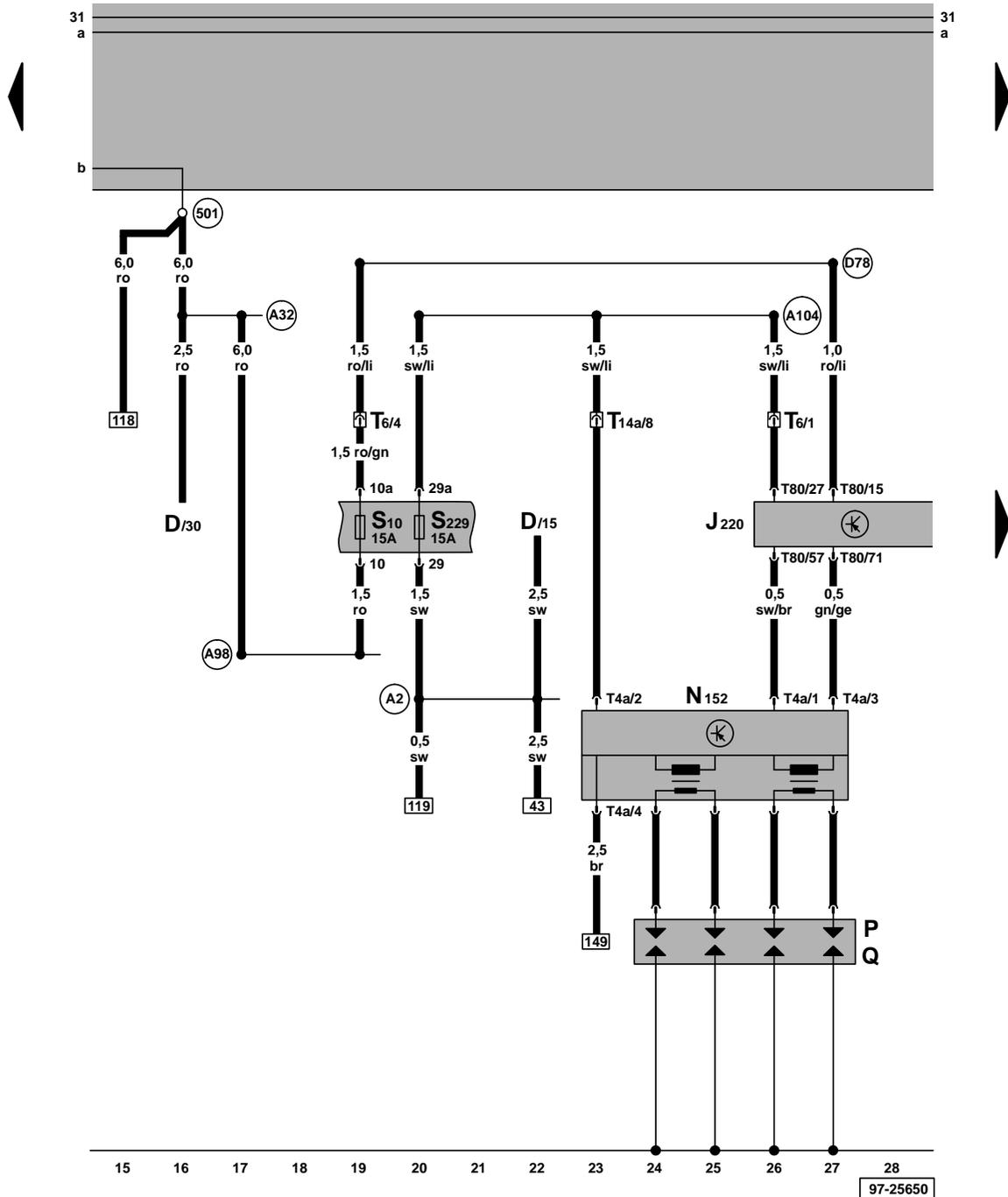


Drehstromgenerator, Anlasser

- A - Batterie
 - B - Anlasser
 - C - Drehstromgenerator
 - C1 - Spannungsregler
 - D - Zündanlaßschalter
 - J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
 - S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
 - T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
 - T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
 - T10w - Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- (A41) - Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

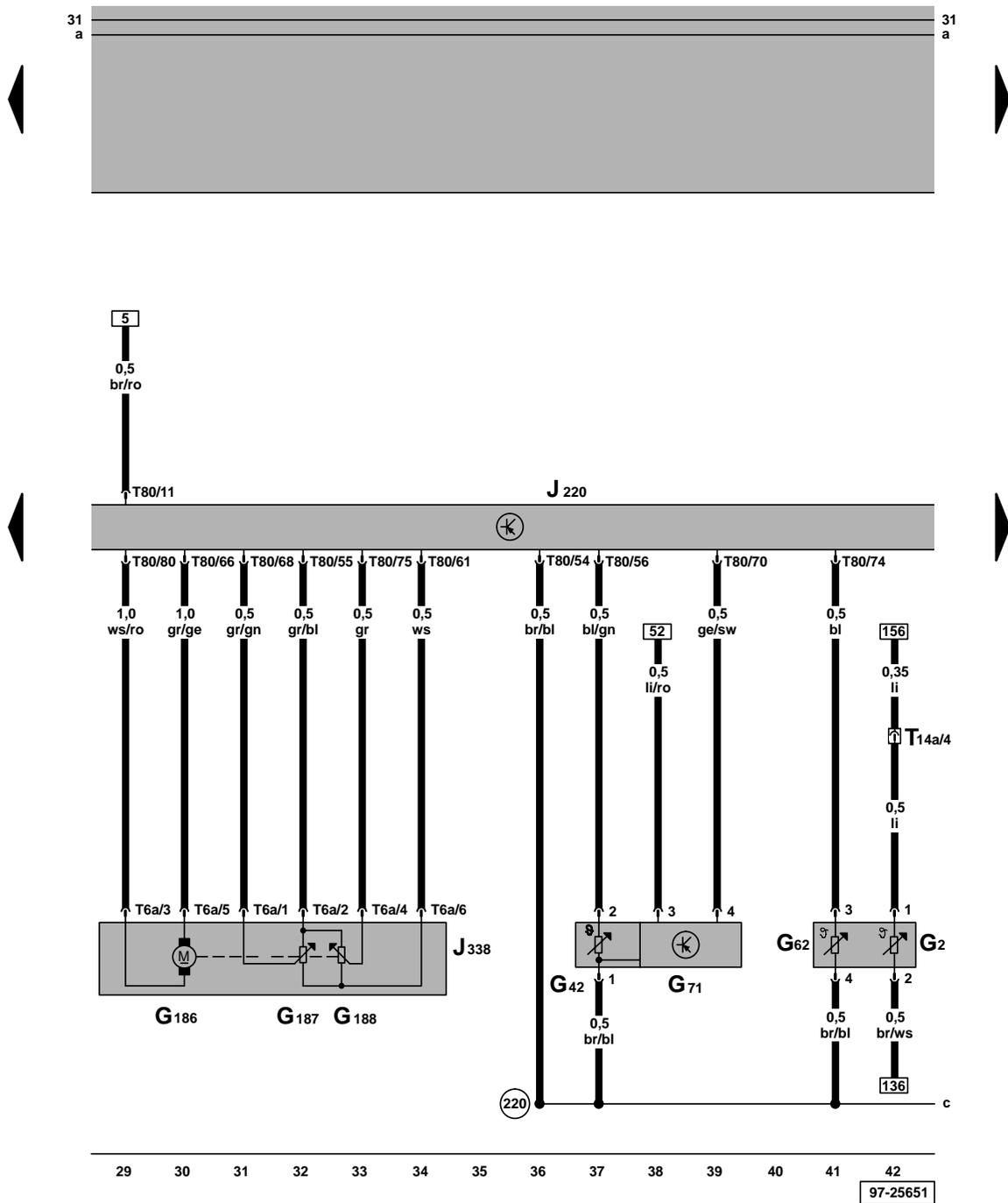
Steuergerät für Motronic, Zündanlage



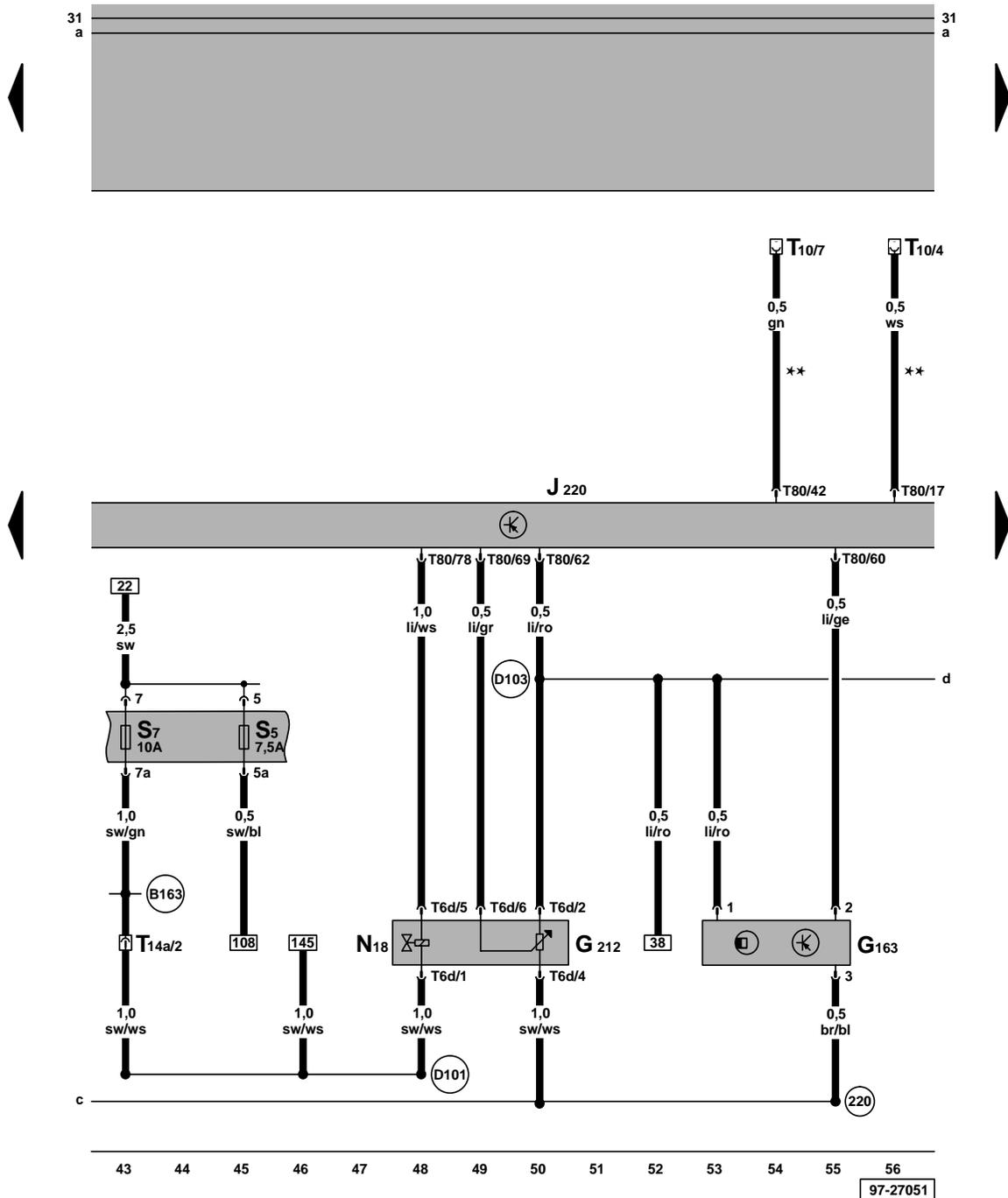
- D - Zündanlaßschalter
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N152- Zündtrafo
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229- Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T4a - Steckverbindung, 4-fach
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Kühlmitteltemperatur, Geber für Ansauglufttemperatur, Geber für Saugrohrdruck



- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G186- Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187- Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G188- Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor



Steuergerät für Motronic, Hallgeber, Potentiometer für Abgasrückführung, Ventil für Abgasrückführung

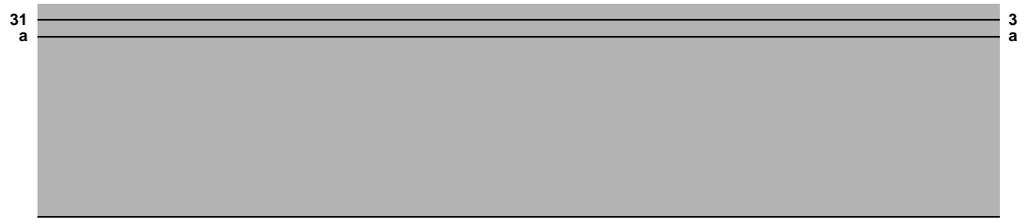
- G163 – Hallgeber
- G212 – Potentiometer für Abgasrückführung
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N18 – Ventil für Abgasrückführung
- S5 – Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 – Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T6d – Steckverbindung, 6-fach
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 – Steckverbindung, 80-fach

- (220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (B163) – Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- (D101) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (D103) – Verbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum

** – Anschluß Klimaanlage

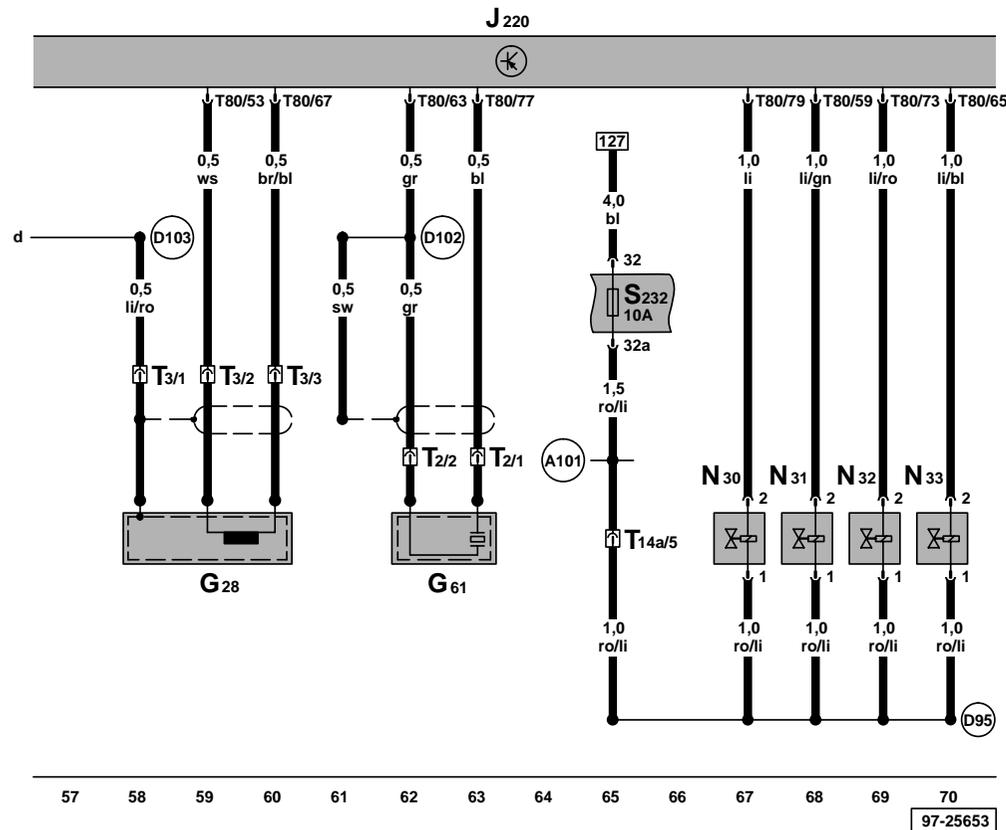
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor, Geber für Motordrehzahl, Einspritzventile



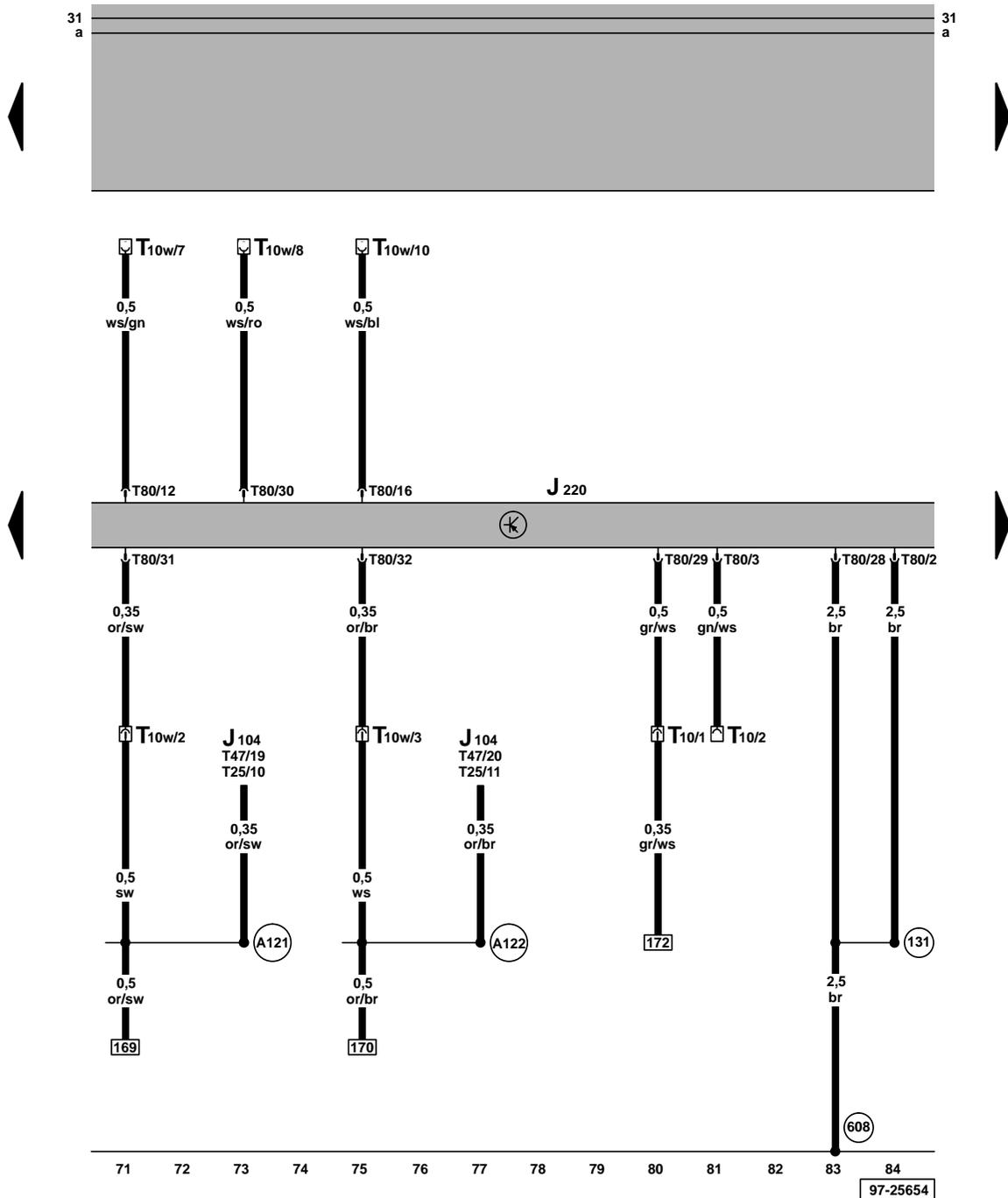
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G61 - Klopfsensor
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, am Zylinderkopf links
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, am Motor links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (A101) - Verbindung -3- (87), im Schaltfelleitungsstrang
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (D103) - Verbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Motronic

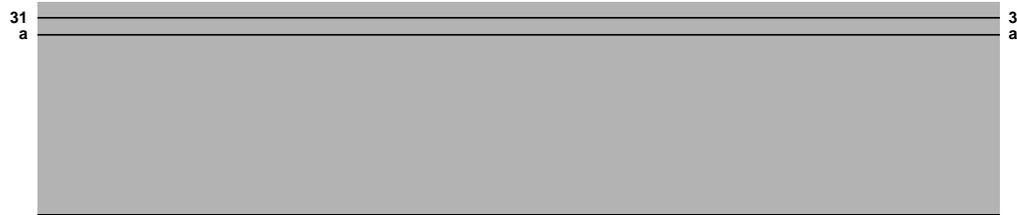


- J104 - Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w- Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T25 - Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

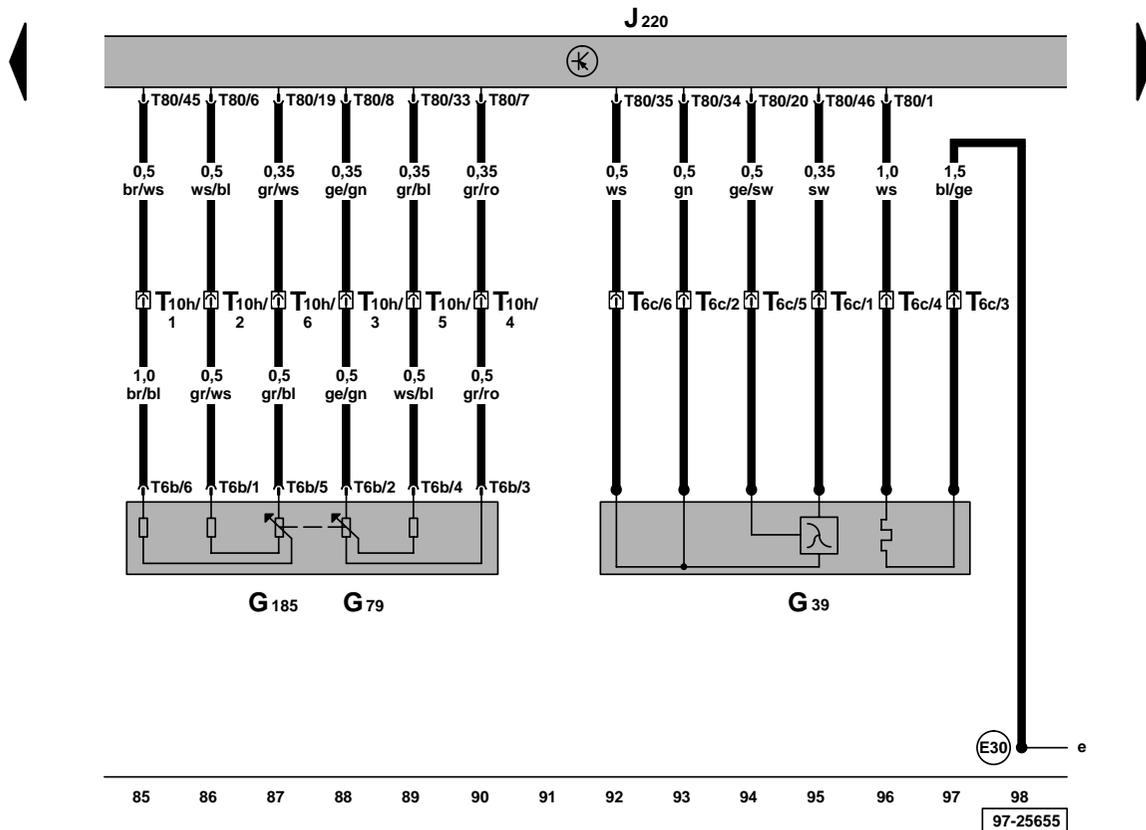
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung, Lambdasonde



- G39 - Lambdasonde
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T6b - Steckverbindung, 6-fach
- T6c - Steckverbindung, 6-fach, Nähe Katalysator
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

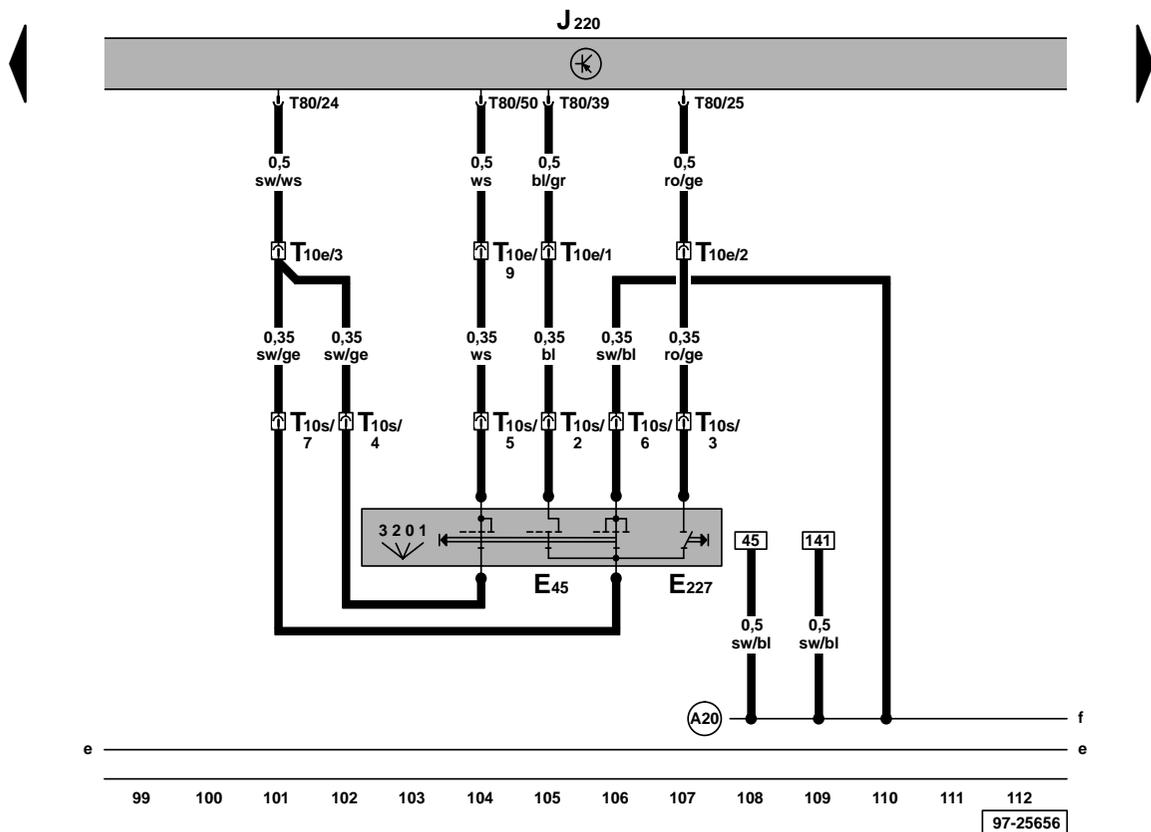
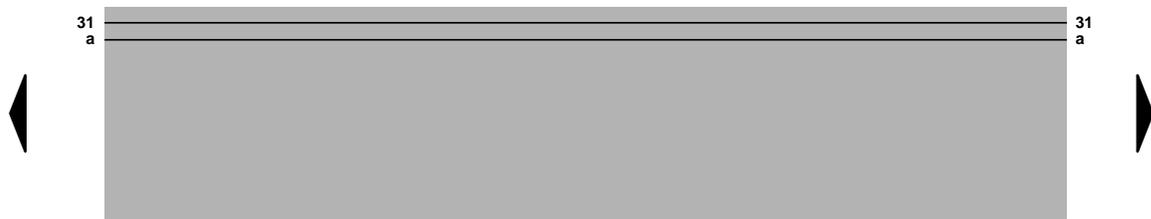


Steuergerät für Motronic, Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)

- E45 - Schalter für GRA**
- E227 - Taster für GRA (SET)**
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10s - Steckverbindung, 10-fach, neben der Lenksäule
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

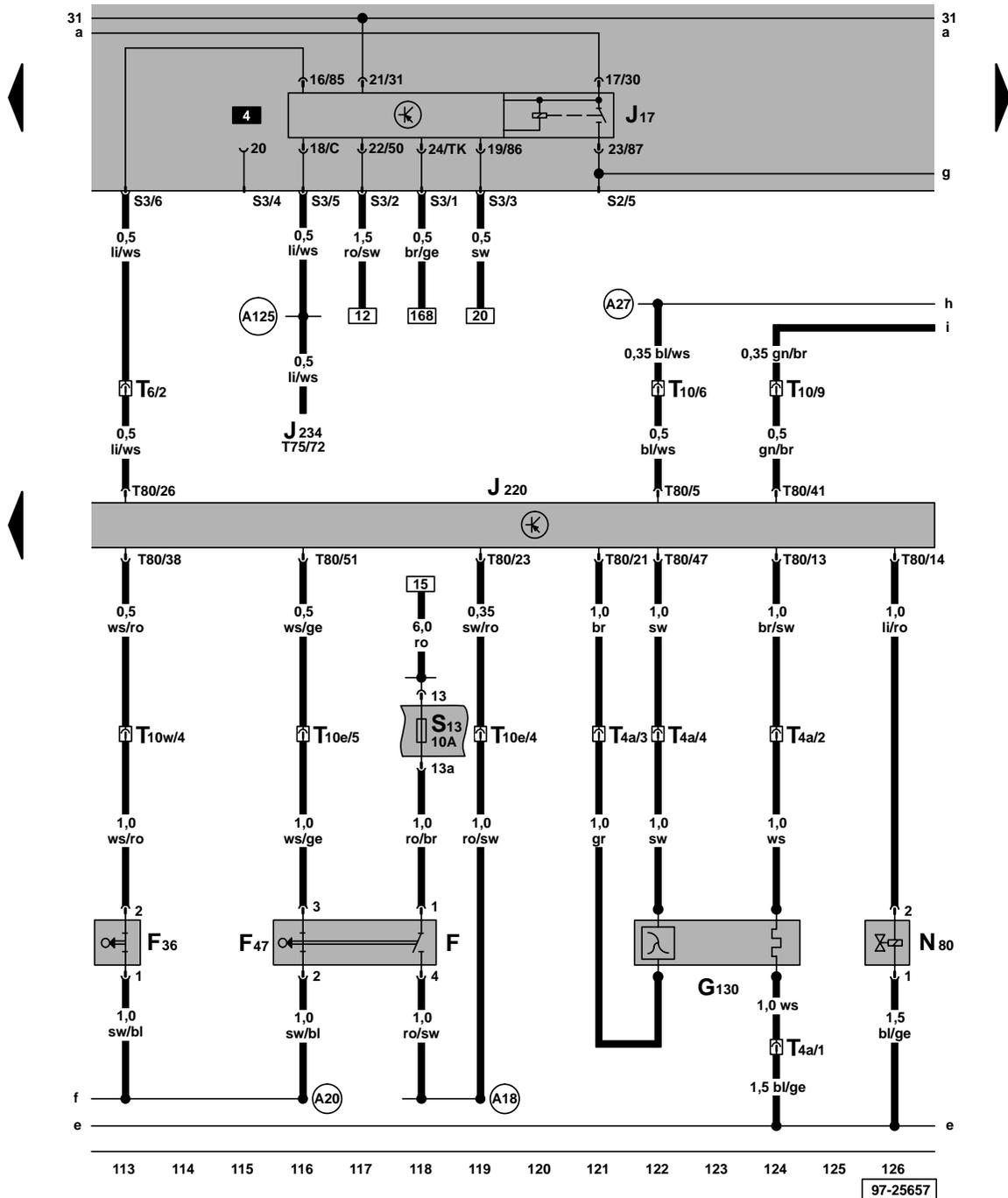
(A20) - Verbindung (15a), im Schaltfelleitungsstrang

** - Nur bei Fahrzeugen mit GRA



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Motronic, Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter für GRA, Bremslichtschalter, Lambdasonde nach Katalysator, Kraftstoffpumpenrelais, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage

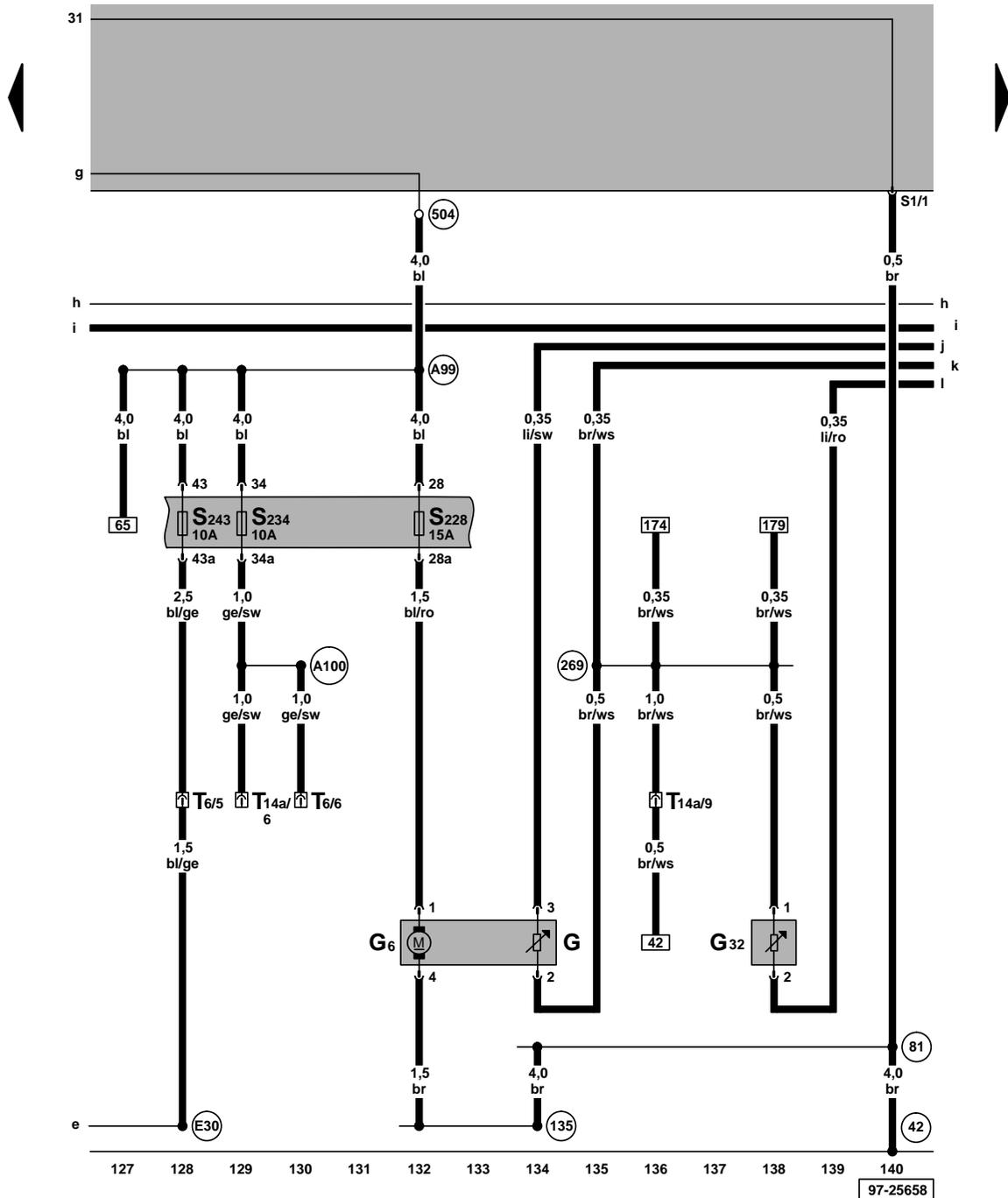


- F – Bremslichtschalter
- F36 – Kupplungspedalschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA
- G130 – Lambdasonde nach Katalysator
- J17 – Kraftstoffpumpenrelais
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J234 – Steuergerät für Airbag
- N80 – Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- S13 – Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T4a – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Katalysator
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w – Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T75 – Steckverbindung, 75-fach
- T80 – Steckverbindung, 80-fach

- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A125) – Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A18) – Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) – Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige

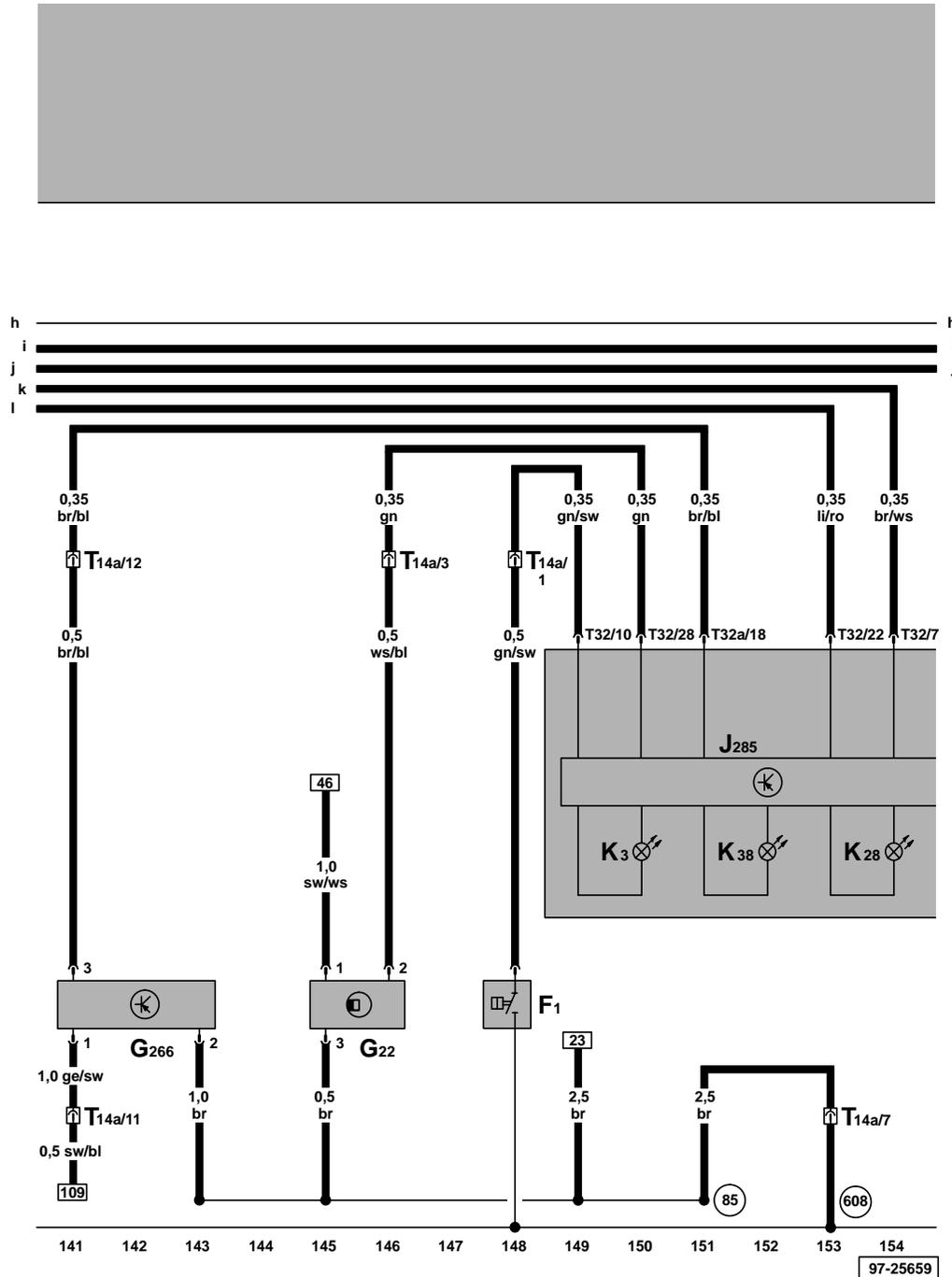


- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (42) - Massepunkt neben Lenksäule
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Schalttafeleinsatz, Öldruckkontrolle, Ölstand/-temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur*
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand*
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- * - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige

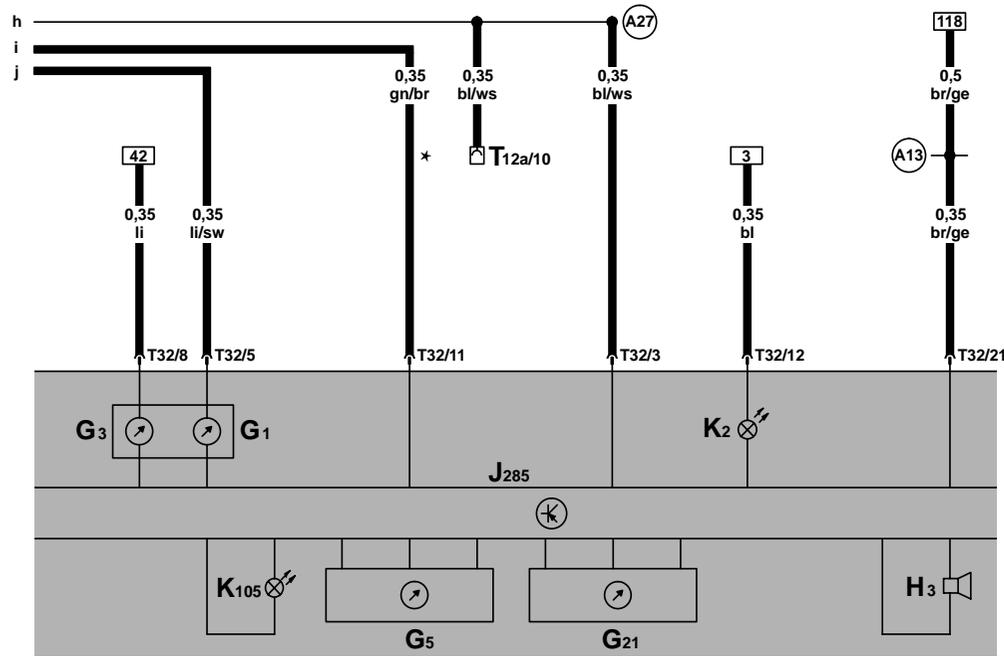


ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kontrollampe für Generator

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- (A13) - Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafel-leitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- * - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät



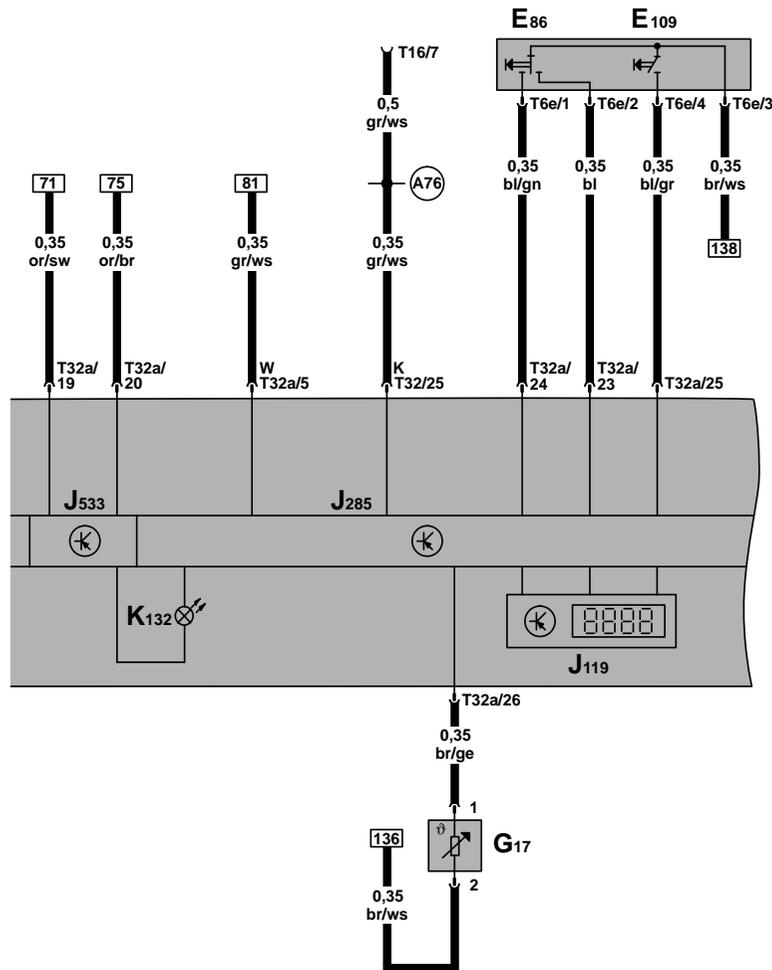
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

97-25660

Schalttafeleinsatz, Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung, Multifunktionsanzeige, Außen-temperaturanzeige, Anschluß für Eigendiagnose

- E86 – Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
 - E109 – Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
 - J119 – Multifunktionsanzeige
 - J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
 - J533 – Diagnose-Interface für Datenbus, im Schalttafeleinsatz
 - K132 – Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
 - T6e – Steckverbindung, 6-fach
 - T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
 - T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
 - T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafel-leitungsstrang



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange