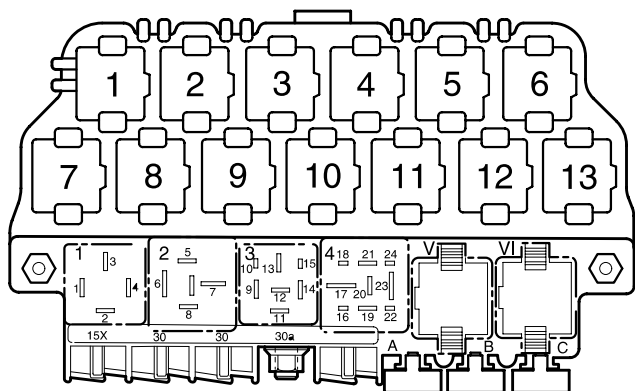


1,8 l - Motronic/92 kW, Motorkennbuchstaben AGN,

ab Mai 1999

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaissträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

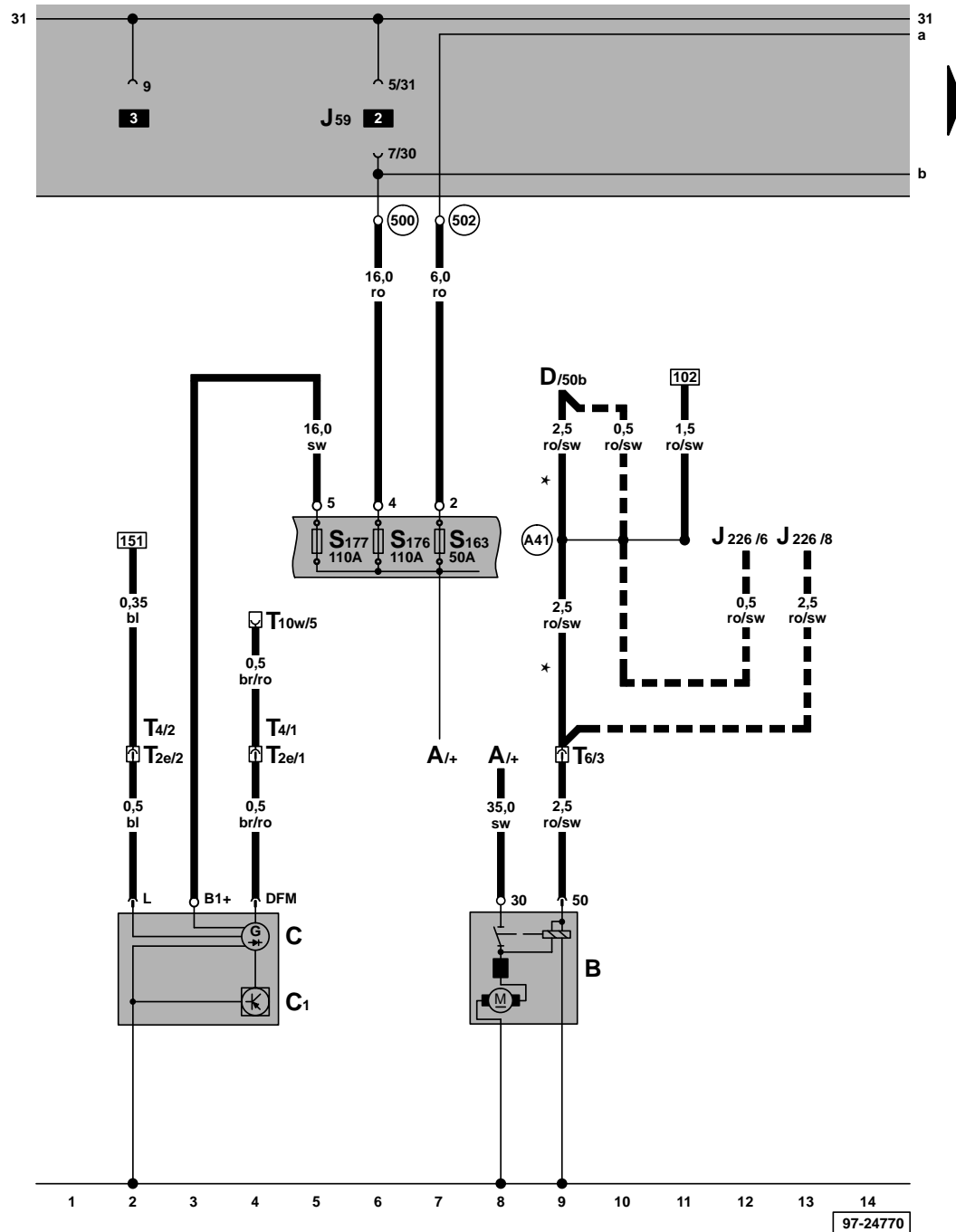
- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (409)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

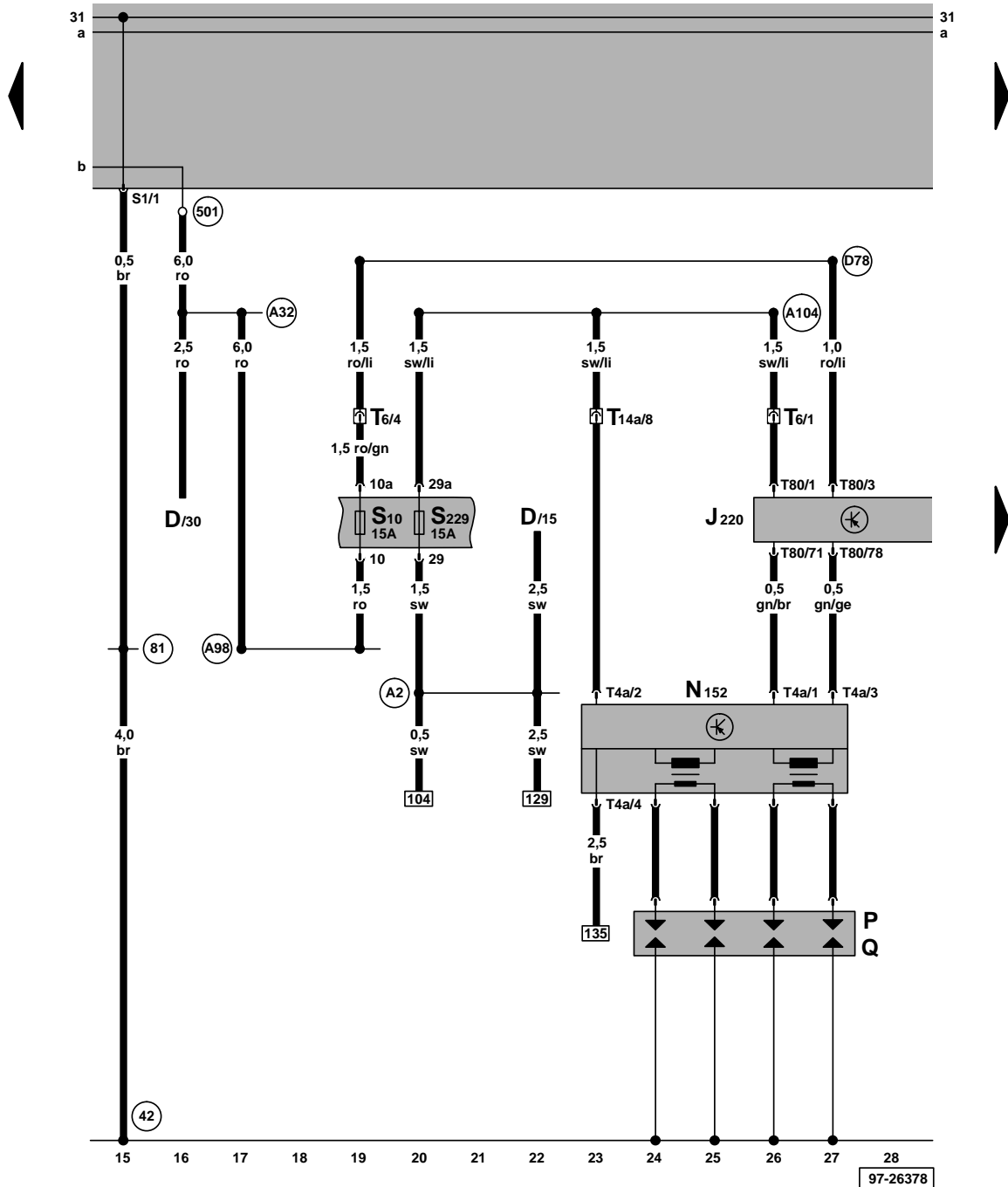
- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



Drehstromgenerator, Anlasser

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger
- S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w - Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- (A41) - Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang
- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Steuergerät für Motronic, Zündanlage

- D - Zündanlaßschalter
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N152- Zündtrafo
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229- Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T4a - Steckverbindung, 4-fach
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (42) - Massepunkt neben Lenksäule
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

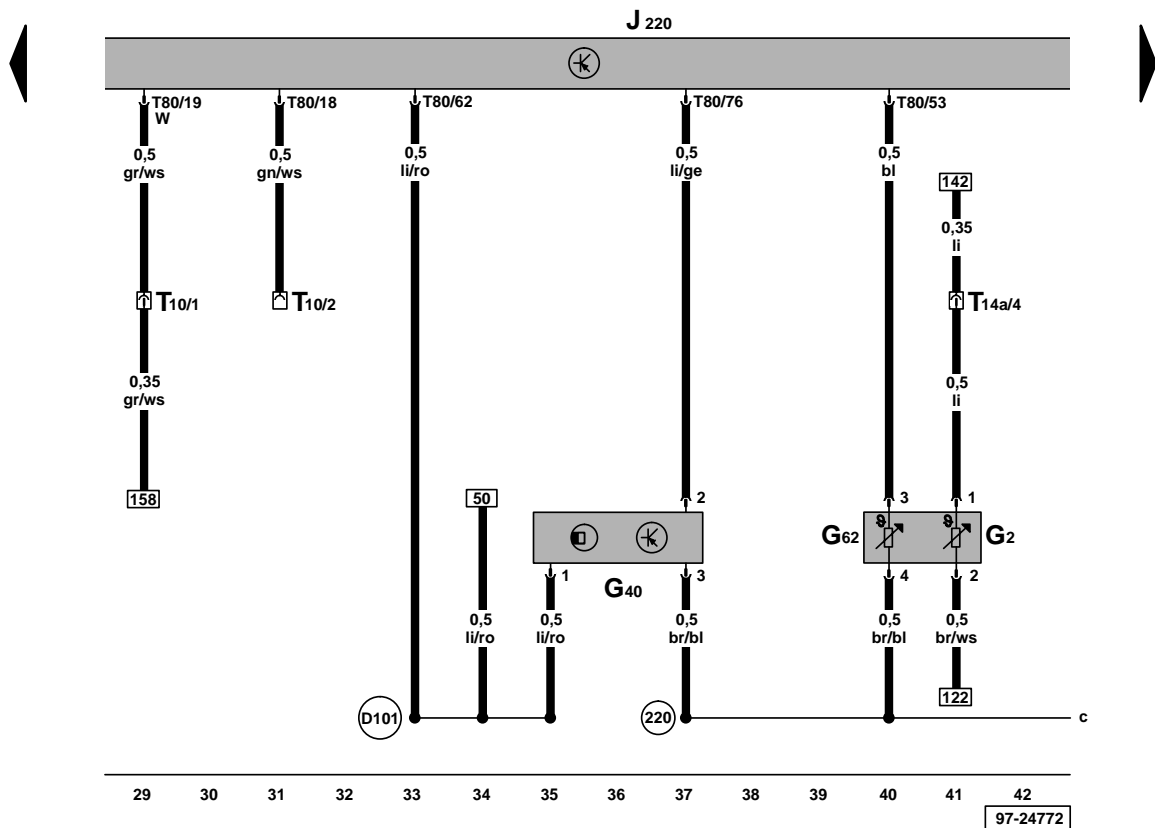
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Motronic, Geber für Kühlmitteltemperatur, Hallgeber



- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G40 - Hallgeber
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

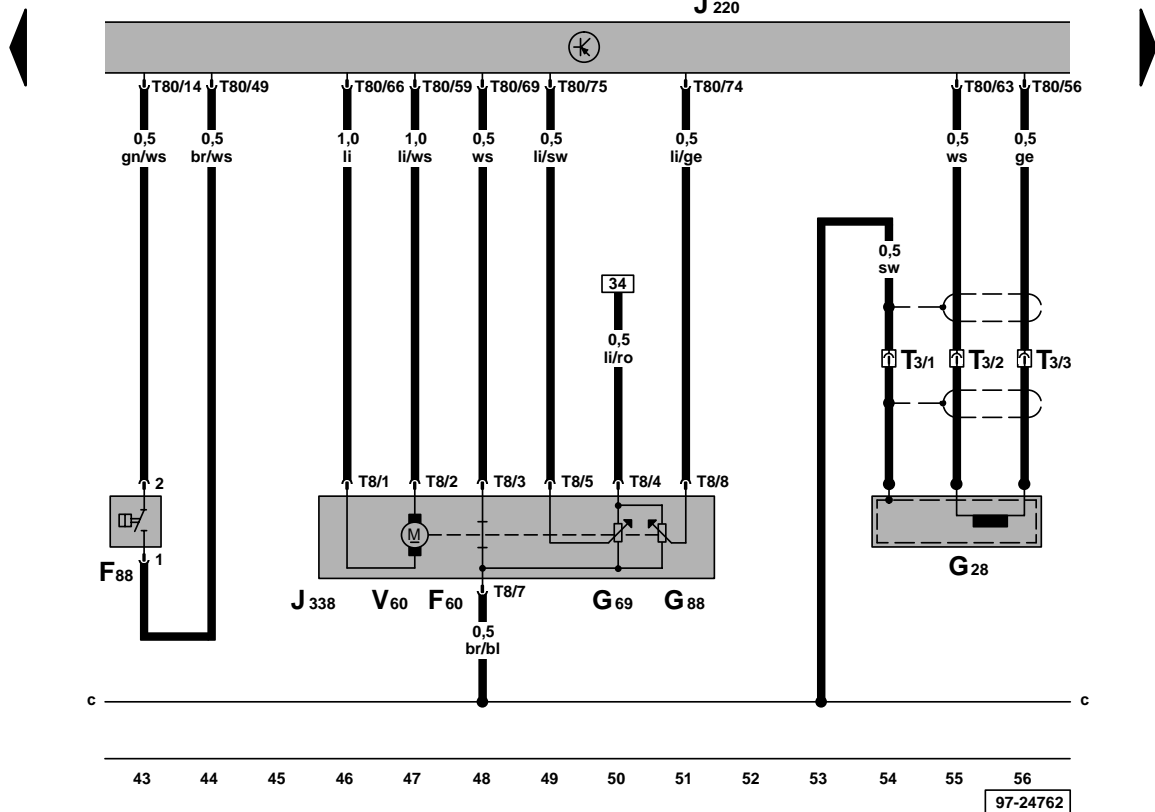
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motor



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

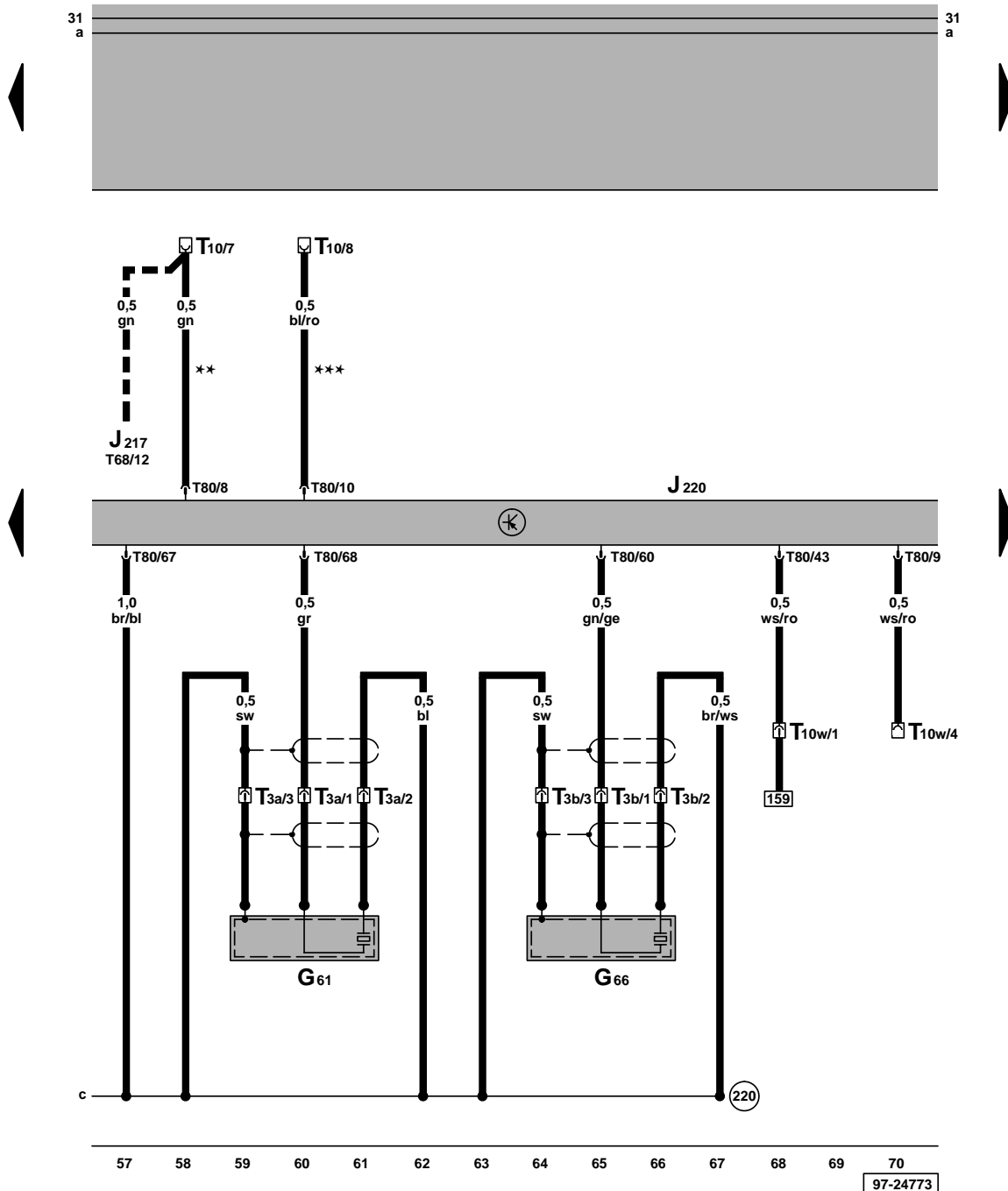
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit, Geber für Motordrehzahl, Druckschalter Servolenkung

- F60 - Leerlaufschalter
- F88 - Druckschalter Servolenkung
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G69 - Drosselklappenpotentiometer
- G88 - Drosselklappensteller-Potentiometer
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
- T8 - Steckverbindung, 8-fach
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- V60 - Drosselklappensteller



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II



- G61 - Klopfsensor I
- G66 - Klopfsensor II
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w - Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

- ** - Kompressorabschaltung
- *** - Verbindung Klimabereitschaft
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

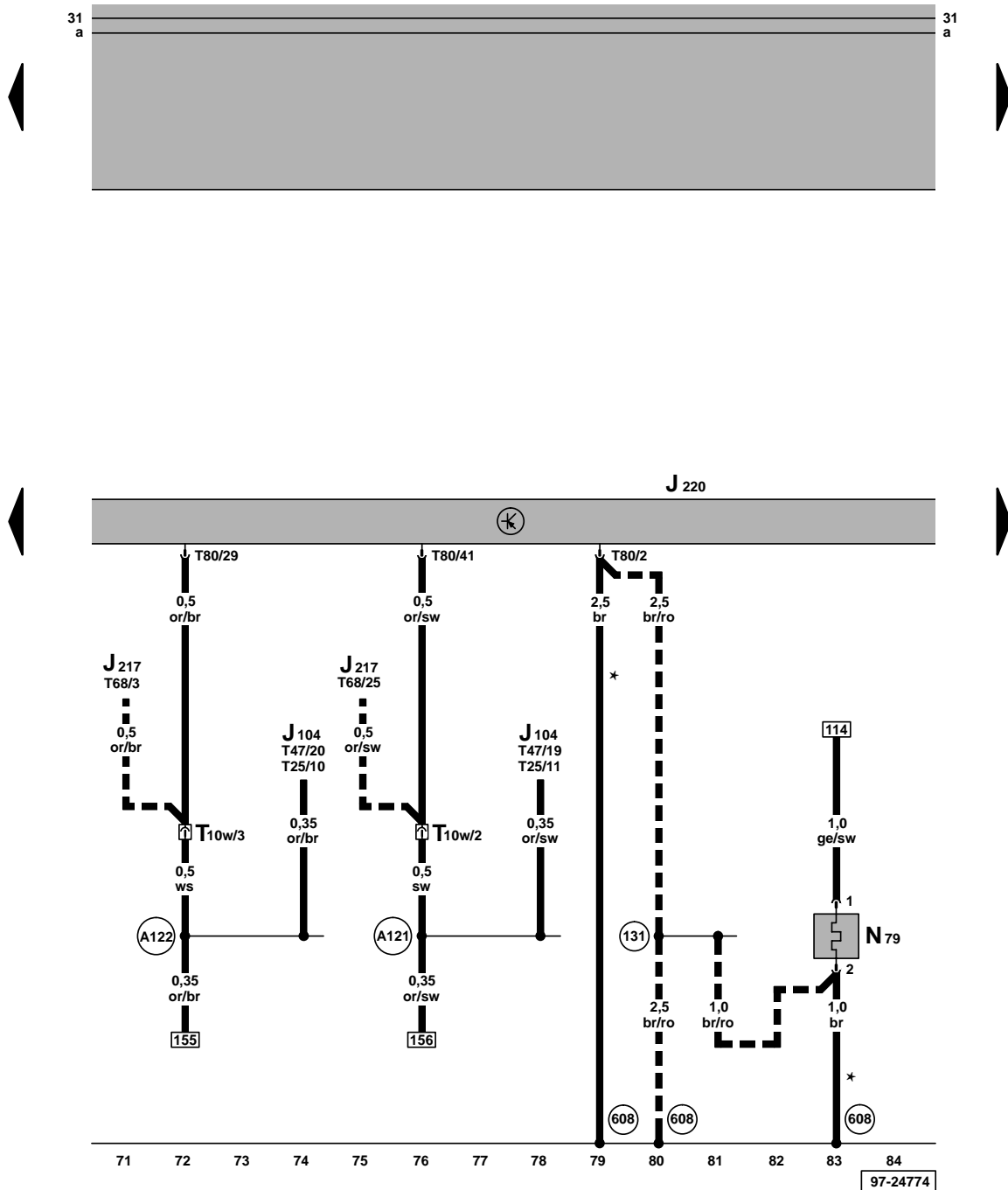
Steuergerät für Motronic, Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)

- J104 – Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe
- J220 – Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N79 – Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- T10w– Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68 – Steckverbindung, 68-fach
- T80 – Steckverbindung, 80-fach

- (131) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) – Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

- * – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

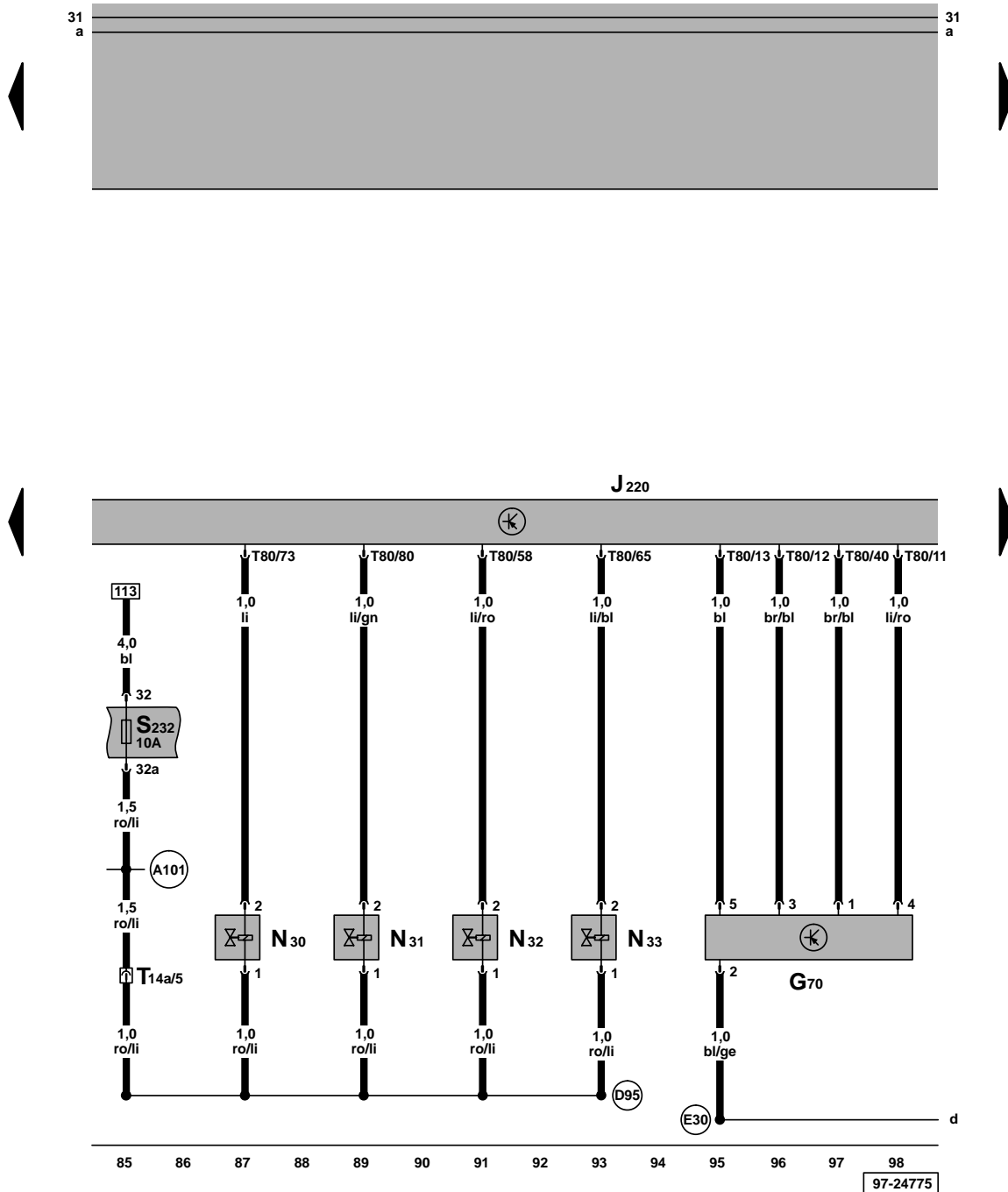


97-24774

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile, Luftmassenmesser

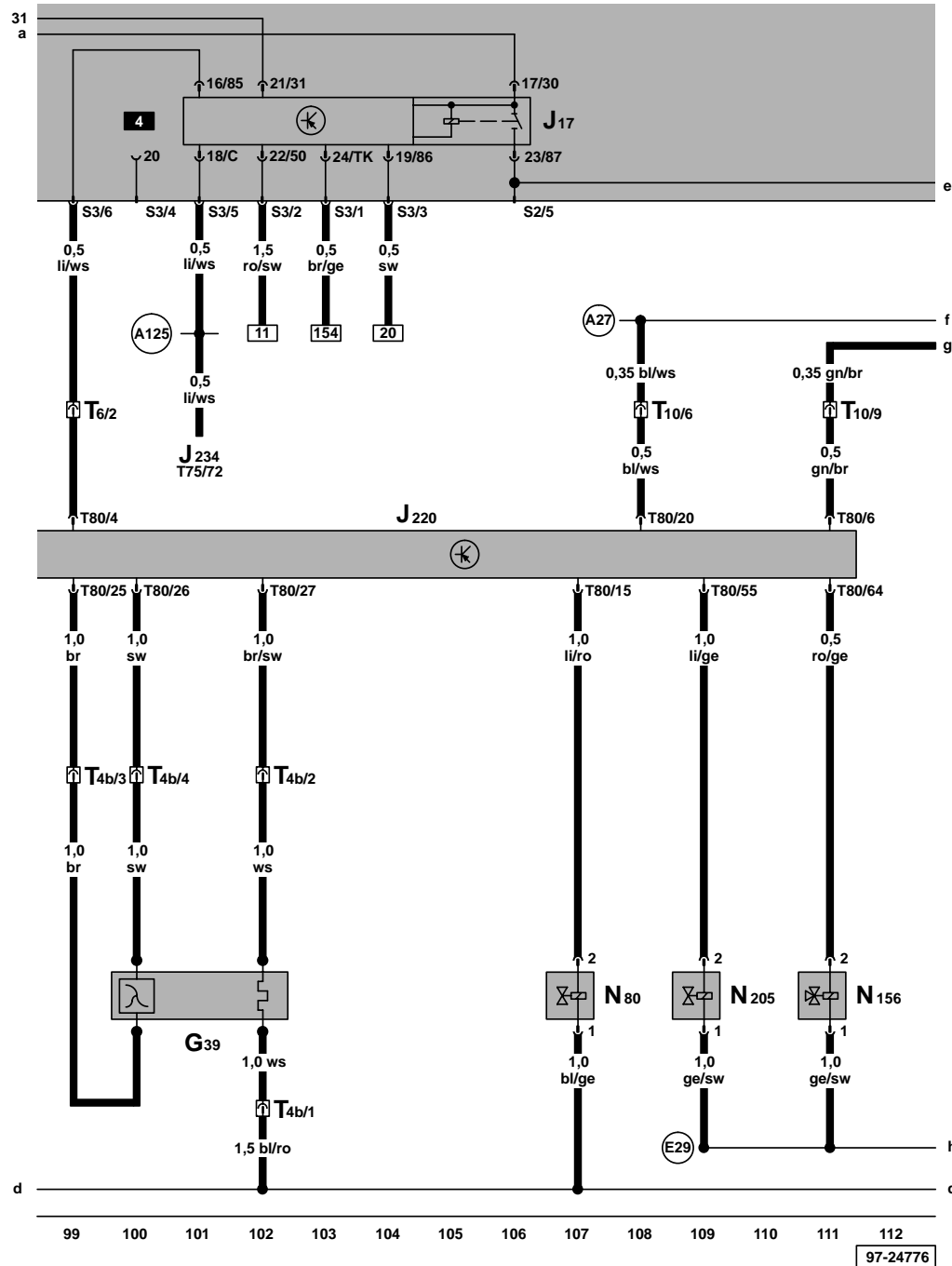
- G70 - Luftmassenmesser
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (A101) - Verbindung -3- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Magnetventil für Aktivkohlebehälter- Anlage, Ventil für Registersaugrohrumschaltung, Ventil für Nockenwellenverstellung, Kraftstoffpumpenrelais

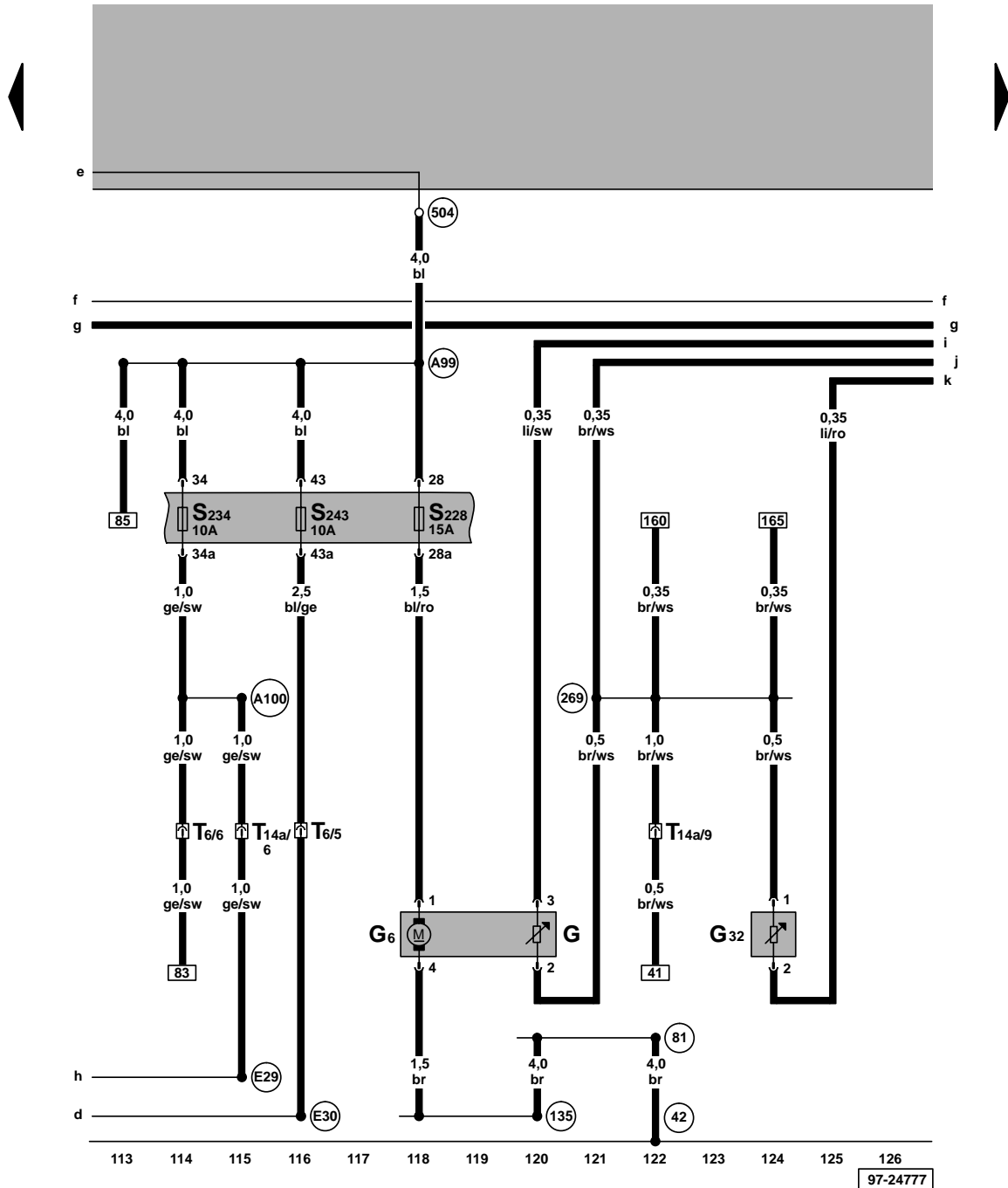


- G39 - Lambdasonde
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten mitte
- J234 - Steuergerät für Airbag, hinter der Konsole unten
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
- N205 - Ventil für Nockenwellenverstellung
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Katalysator
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T75 - Steckverbindung, 75-fach
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A125) - Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang
- (E29) - Verbindung , im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige



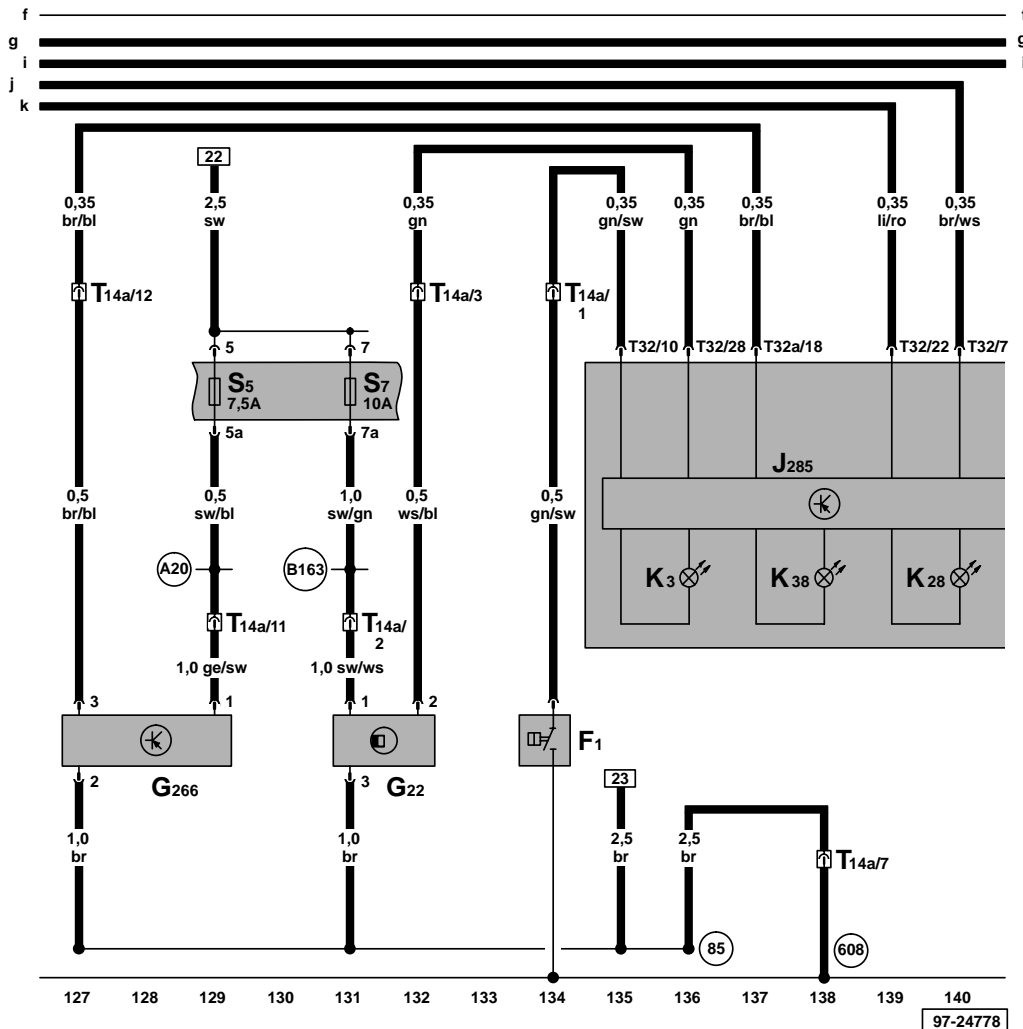
- G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 – Kraftstoffpumpe
- G32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S228 – Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S234 – Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 – Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (42) – Massepunkt neben Lenksäule
- (81) – Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (135) – Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) – Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (504) – Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A99) – Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) – Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E29) – Verbindung , im Leitungsstrang Motor
- (E30) – Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Schalttafeleinsatz, Öldruckkontrolle, Ölstand/-temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur*
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand*
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B163) - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige

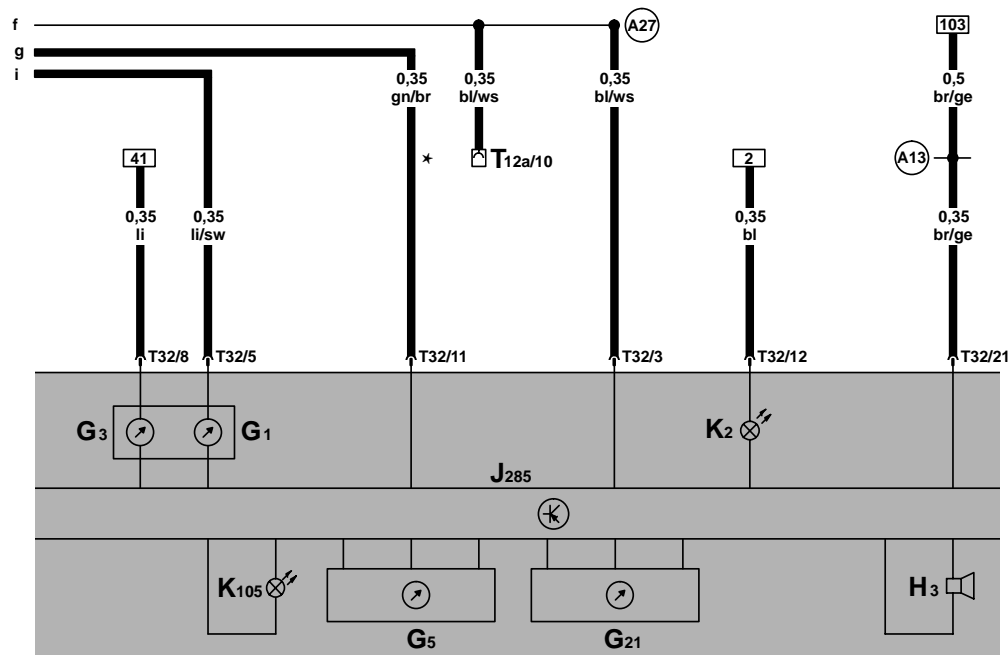


ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kontrollampe für Generator

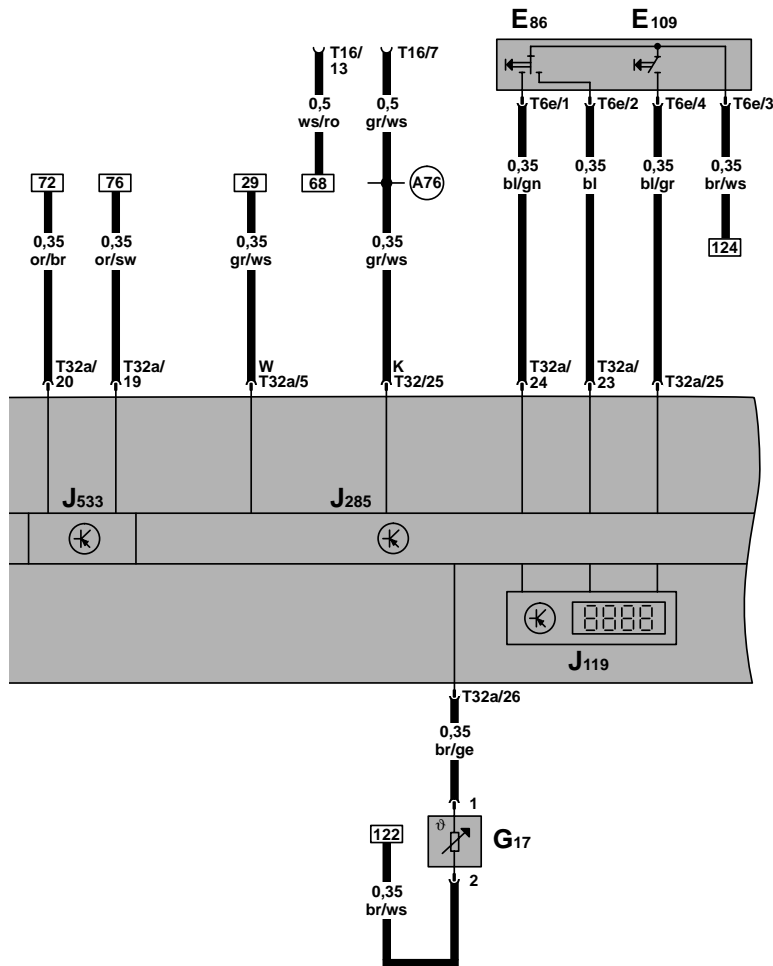
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- (A13) - Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafel-leitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- * - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Schalttafeleinsatz, Multifunktionsanzeige, Außen-
temperaturanzeige, Anschluß für Eigendiagnose

- E86 - Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
 - E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur
 - J119 - Multifunktionsanzeige
 - J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-
einsatz
 - J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, im
Schalttafeleinsatz
 - T6e - Steckverbindung, 6-fach
 - T16 - Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel
mitte, Anschluß Eigendiagnose
 - T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
 - T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafel-
leitungsstrang



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

97-26379