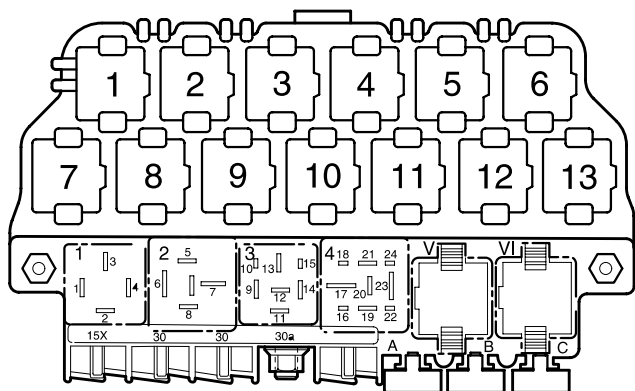


1,6 l - 4LV/77kW, Motorkennbuchstaben ATN,

ab November 1999

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

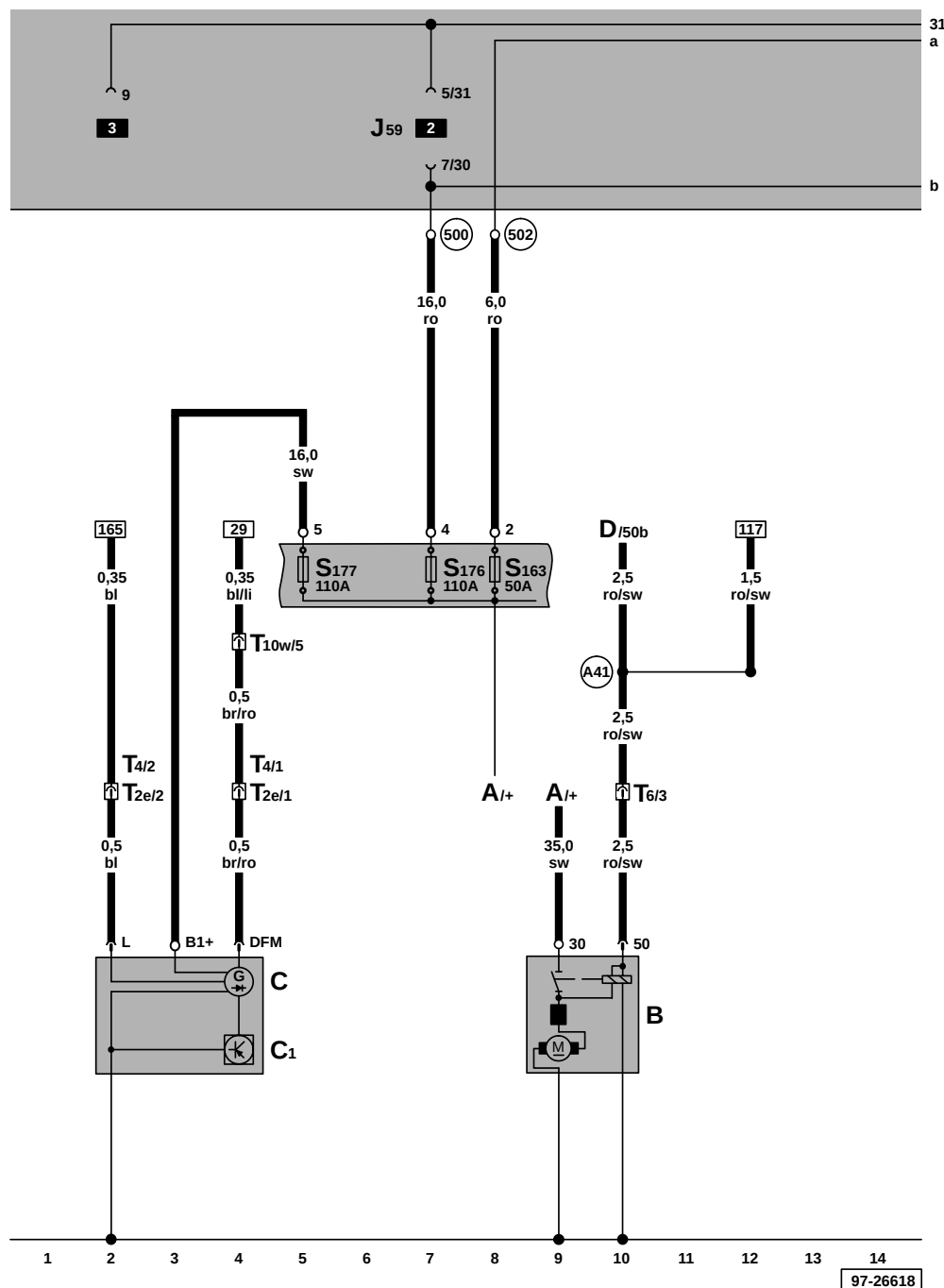
- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (409)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila



Drehstromgenerator, Anlasser

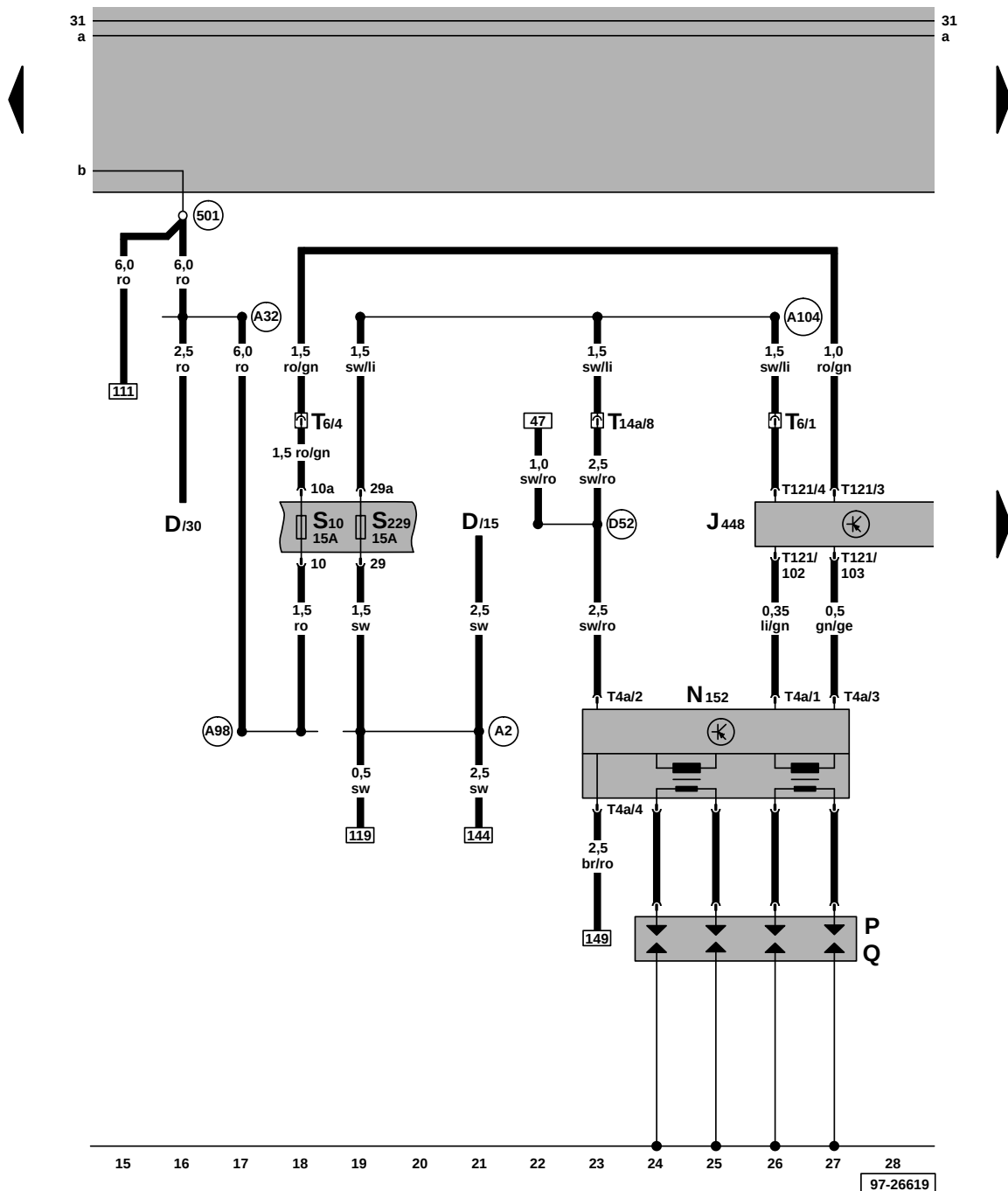
- A – Batterie
- B – Anlasser
- C – Drehstromgenerator
- C1 – Spannungsregler
- D – Zündanlaßschalter
- J59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
- S163 – Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 – Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S177 – Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2e – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4 – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w – Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links

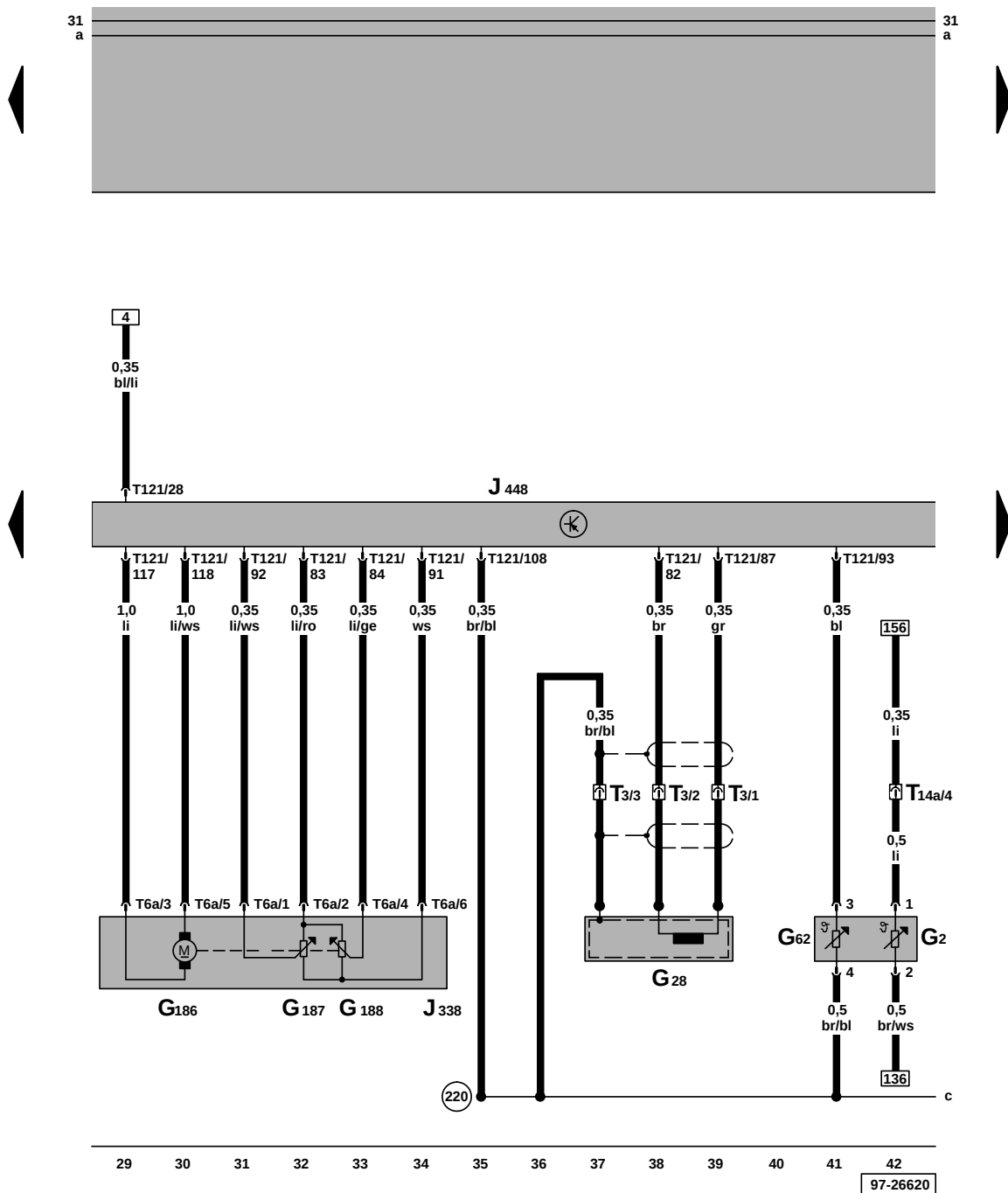
- (500) – Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- (502) – Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- (A41) – Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Zündanlage

- D – Zündanlaßschalter
 J448 – Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
 N152 – Zündtrafo
 P – Zündkerzenstecker
 Q – Zündkerzen
 S10 – Sicherung 10 im Sicherungshalter
 S229 – Sicherung 29 im Sicherungshalter
 T4a – Steckverbindung, 4-fach
 T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
 T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
 T121 – Steckverbindung, 121-fach
 (501) – Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
 (A2) – Plusverbindung (15) im Schaltfelleitungsstrang
 (A32) – Plusverbindung (30), im Schaltfelleitungsstrang
 (A98) – Plusverbindung -4- (30), im Schaltfelleitungsstrang
 (A104) – Plusverbindung -2- (15), im Schaltfelleitungsstrang
 (D52) – Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum

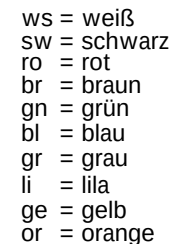




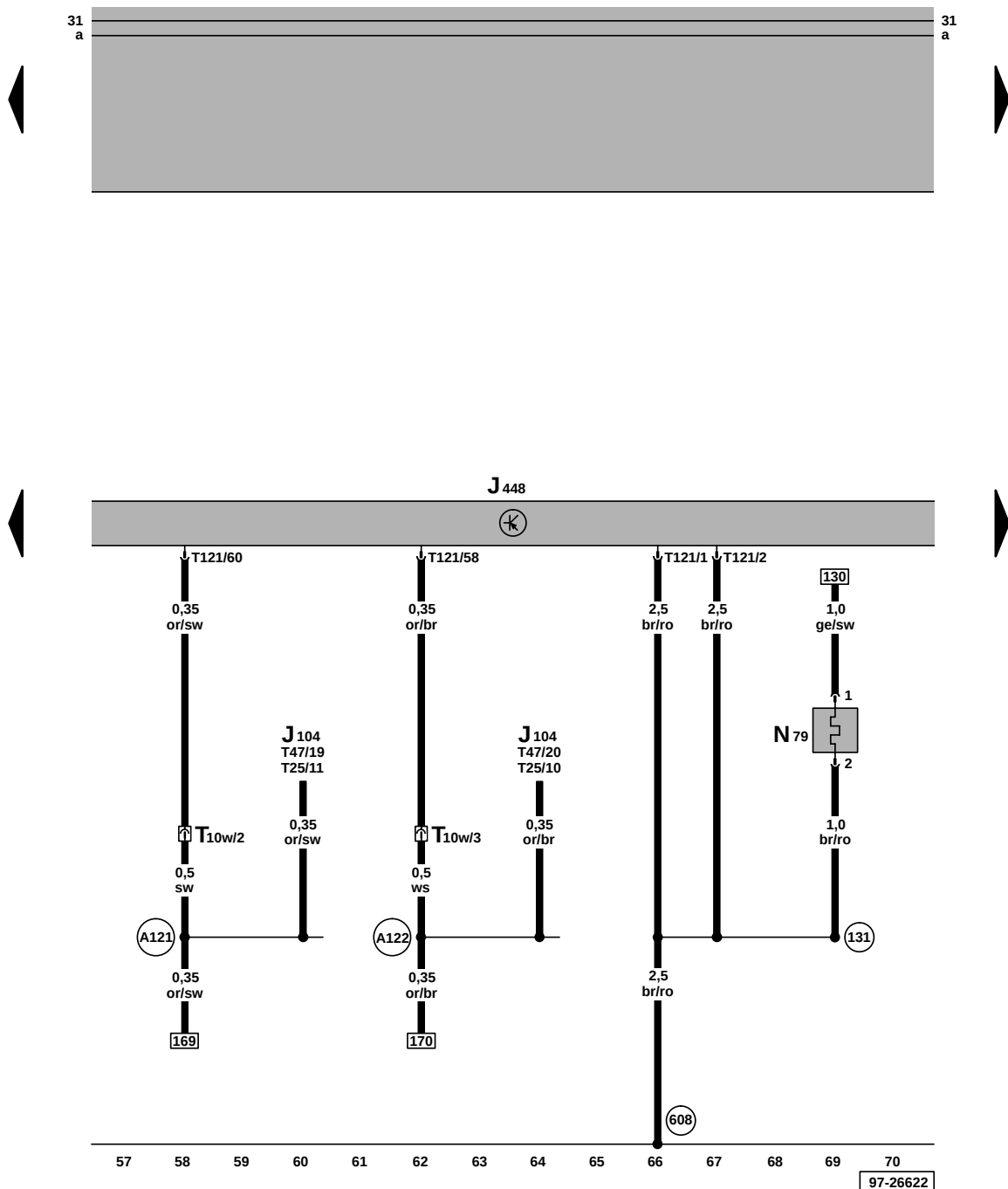
Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Drosselklappensteuereinheit, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur

- G2 – Geber für Kühlmitteltemperatur
- G28 – Geber für Motordrehzahl
- G62 – Geber für Kühlmitteltemperatur
- G186– Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G187– Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- G188– Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb (elektrische Gasbetätigung)
- J338 – Drosselklappensteuereinheit
- J448 – Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- T3 – Steckverbindung, 3-fach, am Motor vorn
- T6a – Steckverbindung, 6-fach
- T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- (220) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange



- G40 – Hallgeber
- G42 – Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 – Geber für Saugrohrdruck
- G212 – Potentiometer für Abgasrückführung
- J448 – Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N18 – Ventil für Abgasrückführung
- T3b – Steckverbindung, 3-fach, am Zylinderkopf
- T6d – Steckverbindung, 6-fach
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- (220)** – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D101)** – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- ** – Anschluß Klimaanlage
- *** – Anschluß Kühlerlüftersteuergerät



Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)

- J104 – Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J448 – Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N79 – Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- T10w– Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

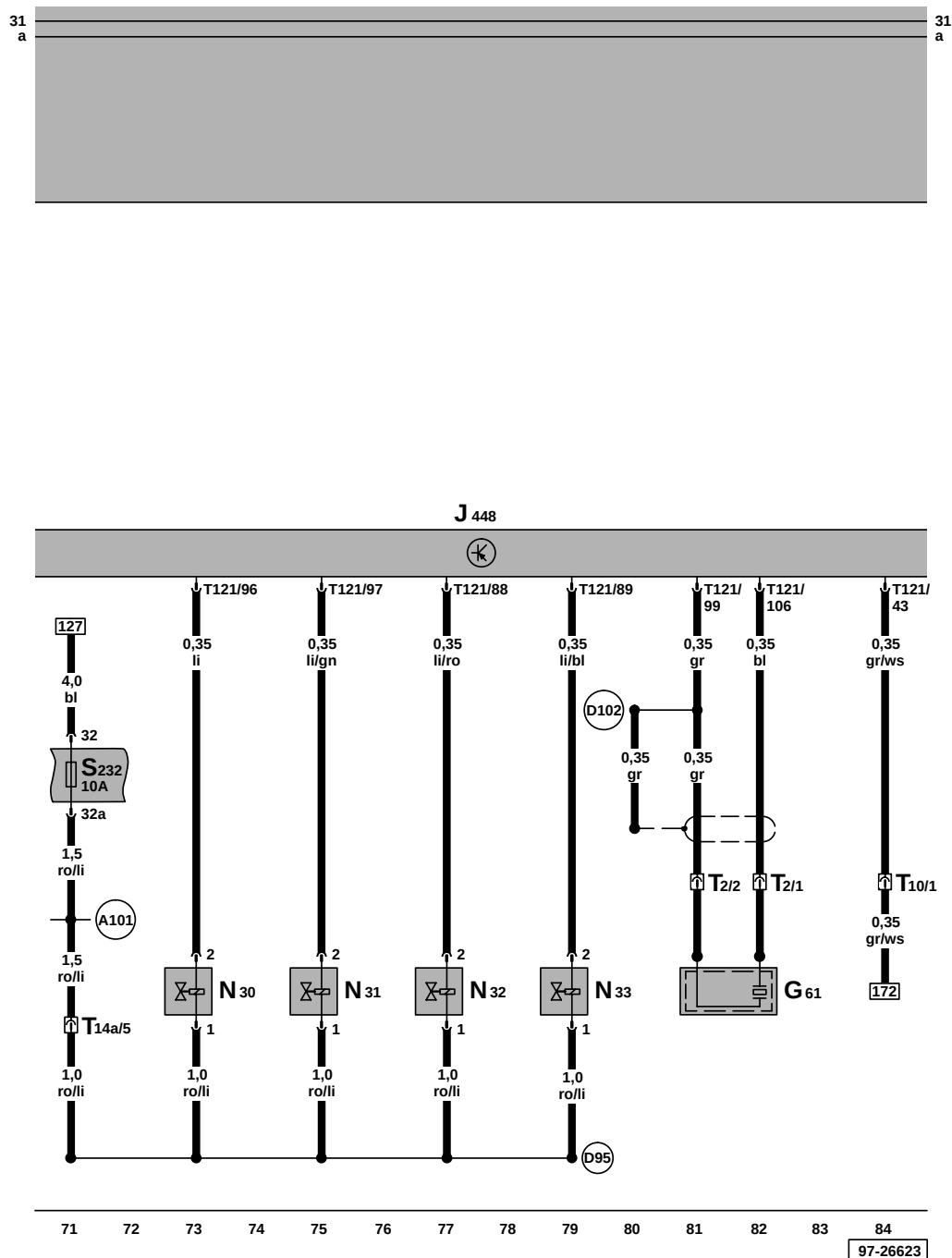
- (131) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) – Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Einspritzventile, Klopfsensor

- G61 – Klopfsensor I
 J448 – Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
 N30 – Einspritzventil Zylinder 1
 N31 – Einspritzventil Zylinder 2
 N32 – Einspritzventil Zylinder 3
 N33 – Einspritzventil Zylinder 4
 S232 – Sicherung 32 im Sicherungshalter
 T2 – Steckverbindung, 2-fach, am Zylinderkopf links
 T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
 T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
 T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A101) – Verbindung -3- (87), im Schaltfalleitungsstrang
 (D95) – Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
 (D102) – Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

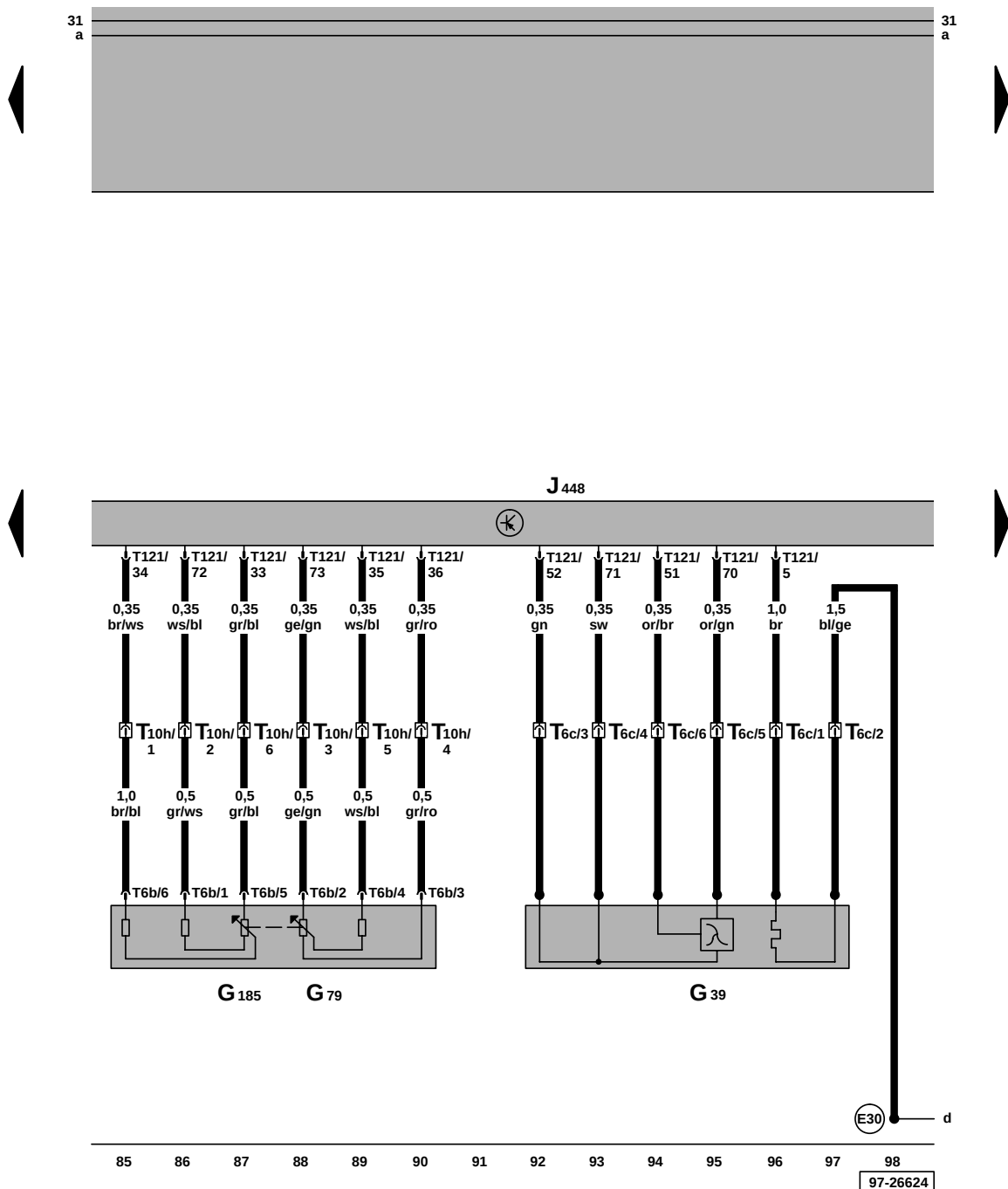
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Geber für Gaspedalstellung, Lambdasonde (vor Katalysator)

- G39 – Lambdasonde
 G79 – Geber für Gaspedalstellung
 G185 – Geber -2- für Gaspedalstellung
 J448 – Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
 T6b – Steckverbindung, 6-fach
 T6c – Steckverbindung, 6-fach, Nähe Katalysator
 T10h – Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
 T121 – Steckverbindung, 121-fach

ⓔ30 – Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

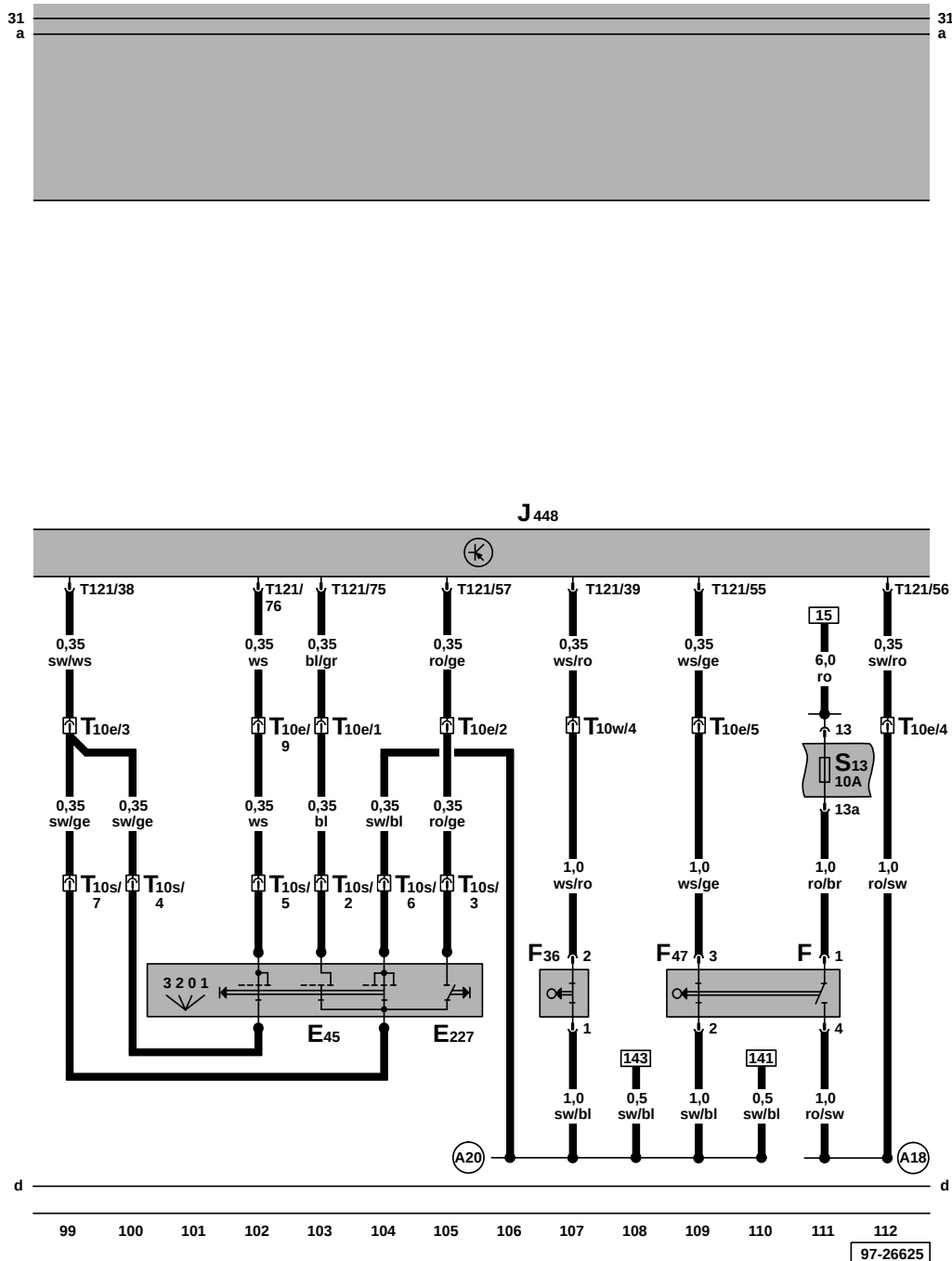


Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Kupplungspedalschalter, Bremspedalschalter für GRA, Bremslichtschalter

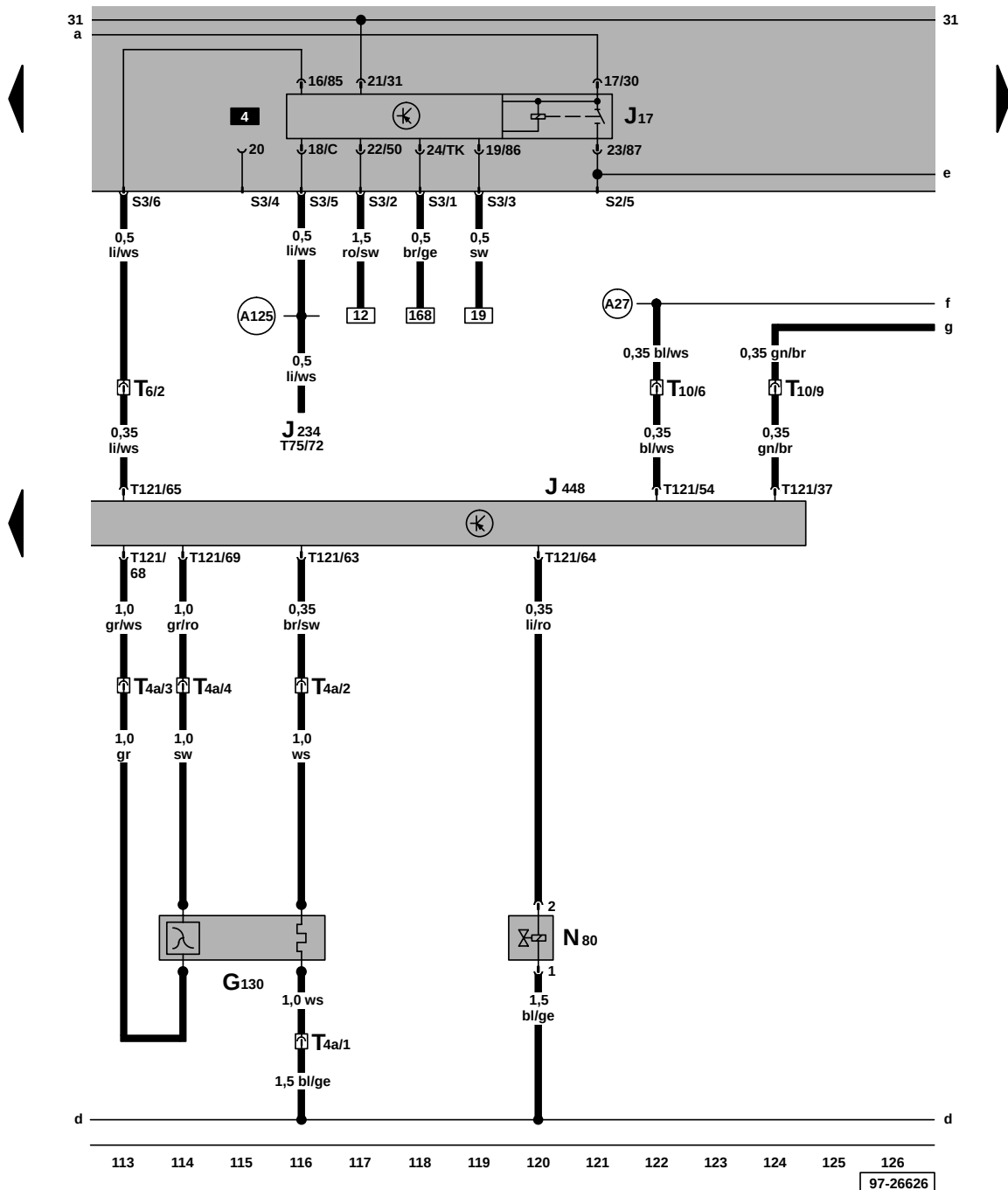
- E45 – Schalter für GRA**
- E227 – Taster für GRA (SET)**
- F – Bremslichtschalter
- F36 – Kupplungspedalschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA
- J448 – Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- S13 – Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10s – Steckverbindung, 10-fach, neben der Lenksäule
- T10w – Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A18) – Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) – Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang

** – Nur bei Fahrzeugen mit GRA



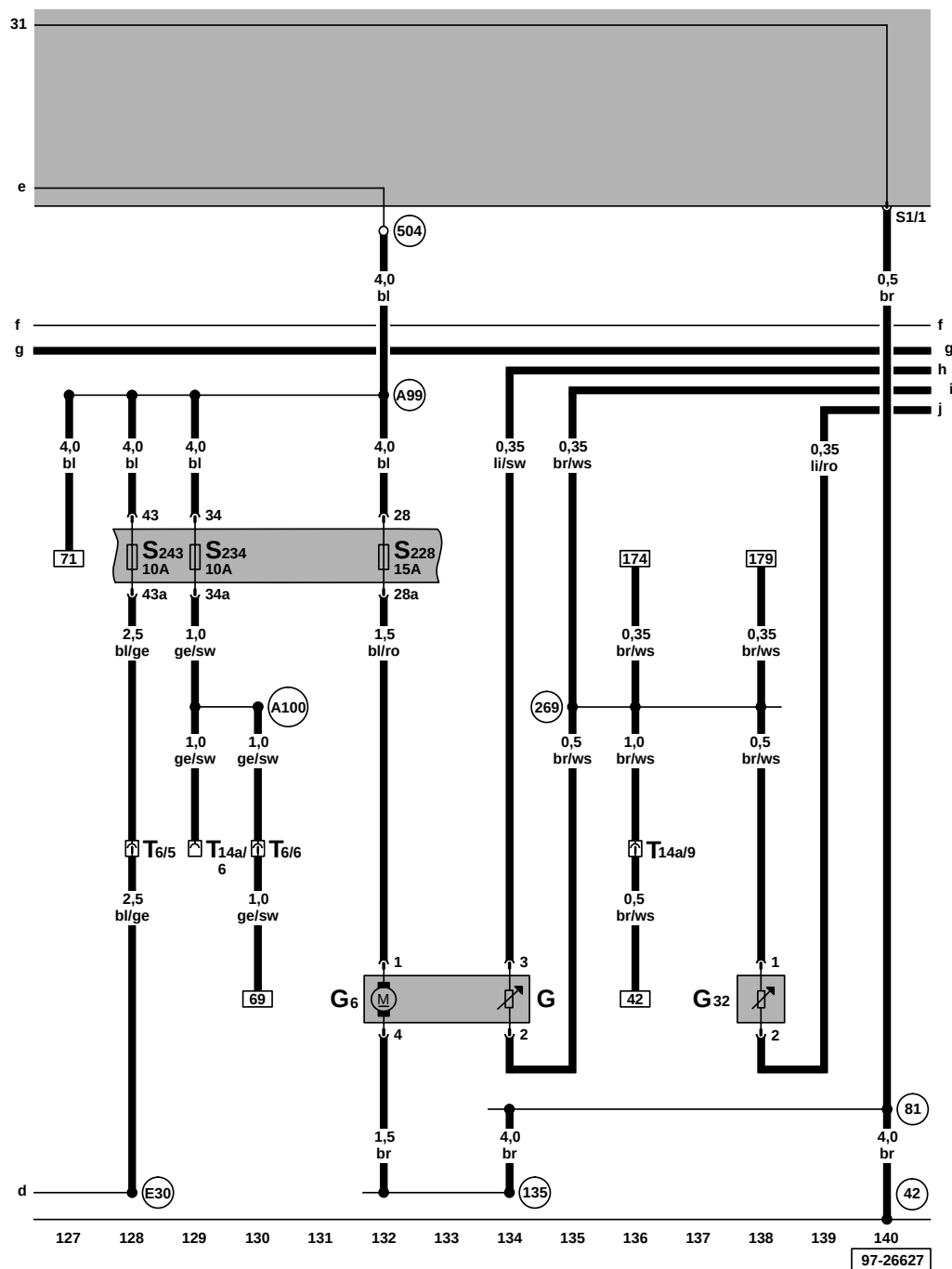
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange



Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), Kraftstoffpumpenrelais, Lambdasonde nach Katalysator Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage

- G130 – Lambdasonde nach Katalysator
- J17 – Kraftstoffpumpenrelais
- J234 – Steuergerät für Airbag
- J448 – Steuergerät für 4LV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N80 – Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4a – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Katalysator
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T75 – Steckverbindung, 75-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A125) – Verbindung (Crash-Signal), im Schalttafelleitungsstrang



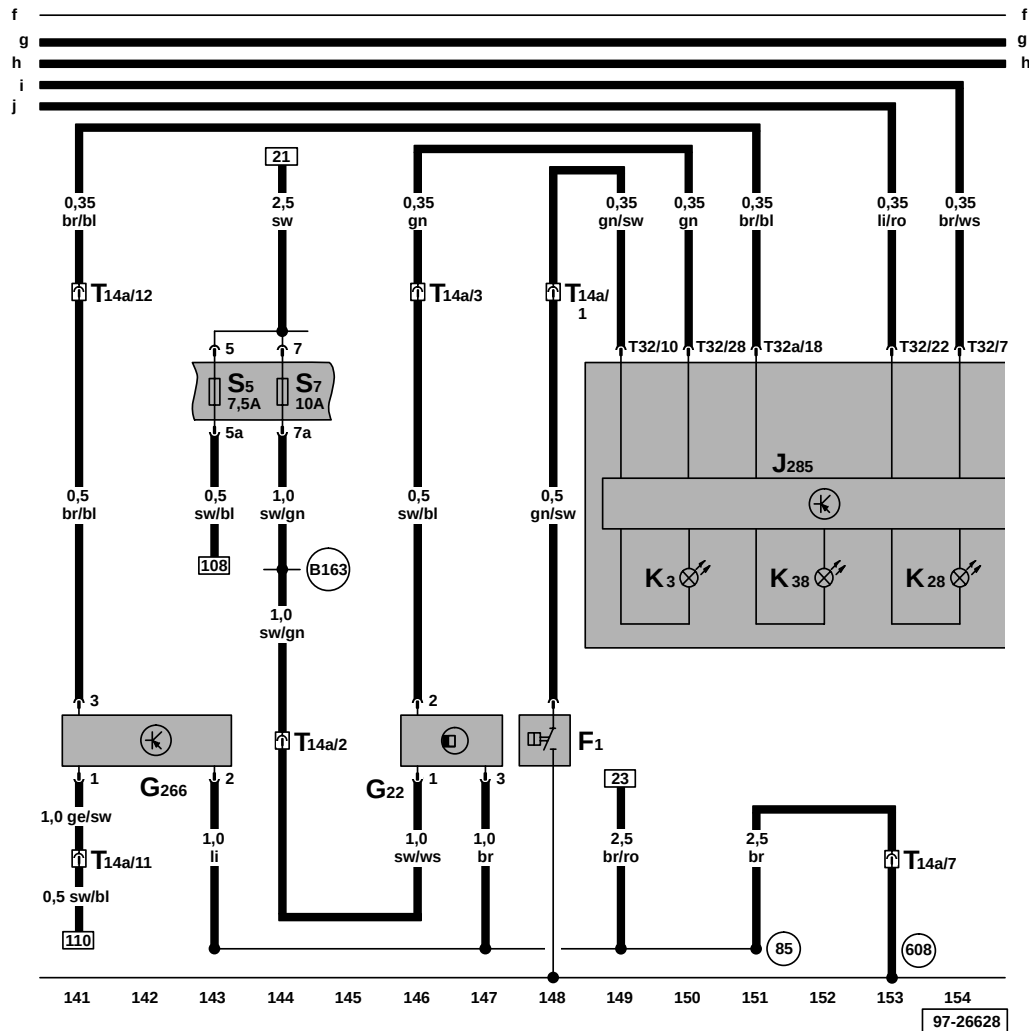
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige

- G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 – Kraftstoffpumpe
- G32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S228 – Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S234 – Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 – Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (42) – Massepunkt neben Lenksäule
- (81) – Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (135) – Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) – Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (504) – Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A99) – Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) – Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) – Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

Schalttafeleinsatz, Öldruckkontrolle, Ölstand/-temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige

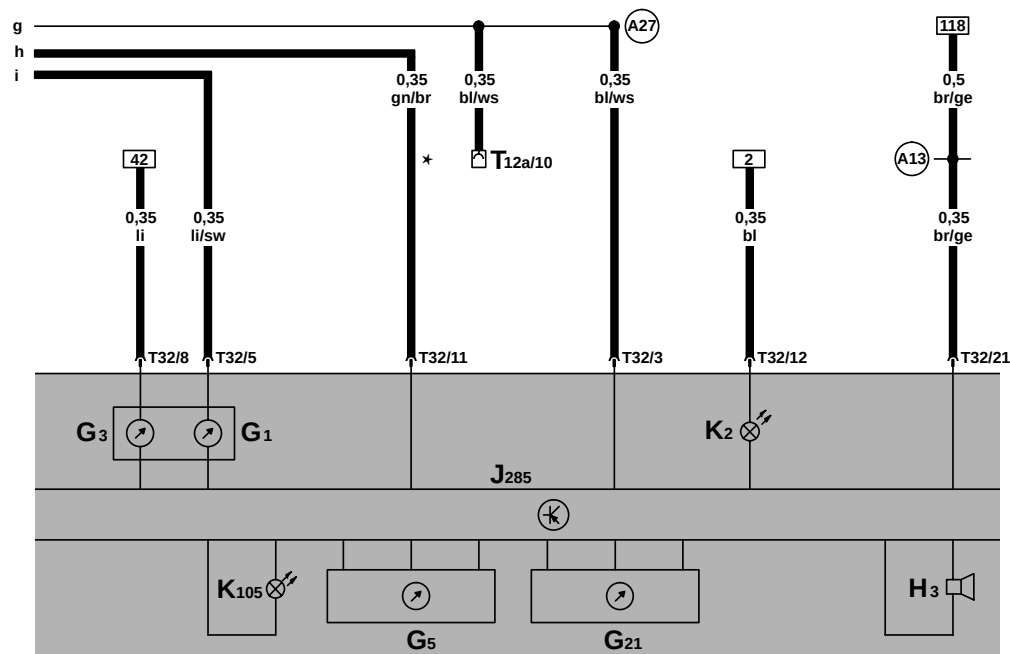
- F1 – Öldruckschalter
- G22 – Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 – Geber für Ölstand/-temperatur*
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K3 – Kontrolllampe für Öldruck
- K28 – Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K38 – Kontrolllampe für Ölstand*
- S5 – Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 – Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün
- (85) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) – Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (B163) – Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- * – Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kontrollampe für Generator

- G1 – Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 – Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 – Drehzahlmesser
- G21 – Geschwindigkeitsmesser
- H3 – Warnsummer
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 – Kontrollampe für Generator
- K105 – Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T12a – Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
- (A13) – Verbindung (Türkontaktschalter) im Schalttafel-leitungsstrang
- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- * – Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

97-26629

