

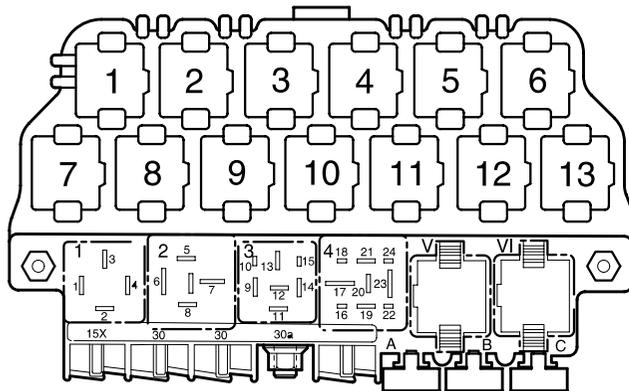
1,9 I - Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Einheit/85kW, Motorkennbuchstaben AJM,

ab Mai 1999

1,9 I - Turbodiesel mit Pumpe-Düse-Einheit/74kW, Motorkennbuchstaben ATD,

ab März 2000

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

12 Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30 (109)

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

2 Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)

4 Relais für Glühkerzen (103)

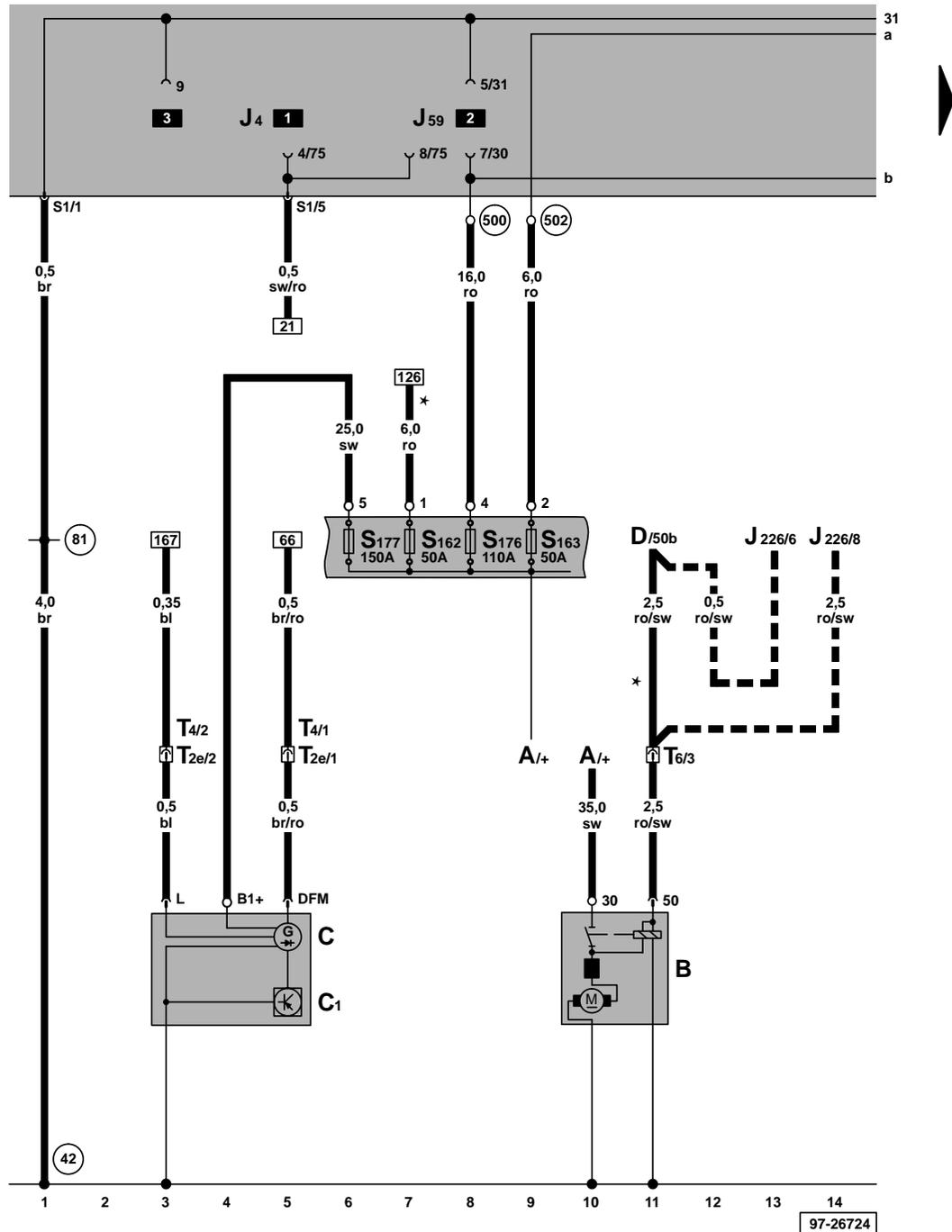
Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

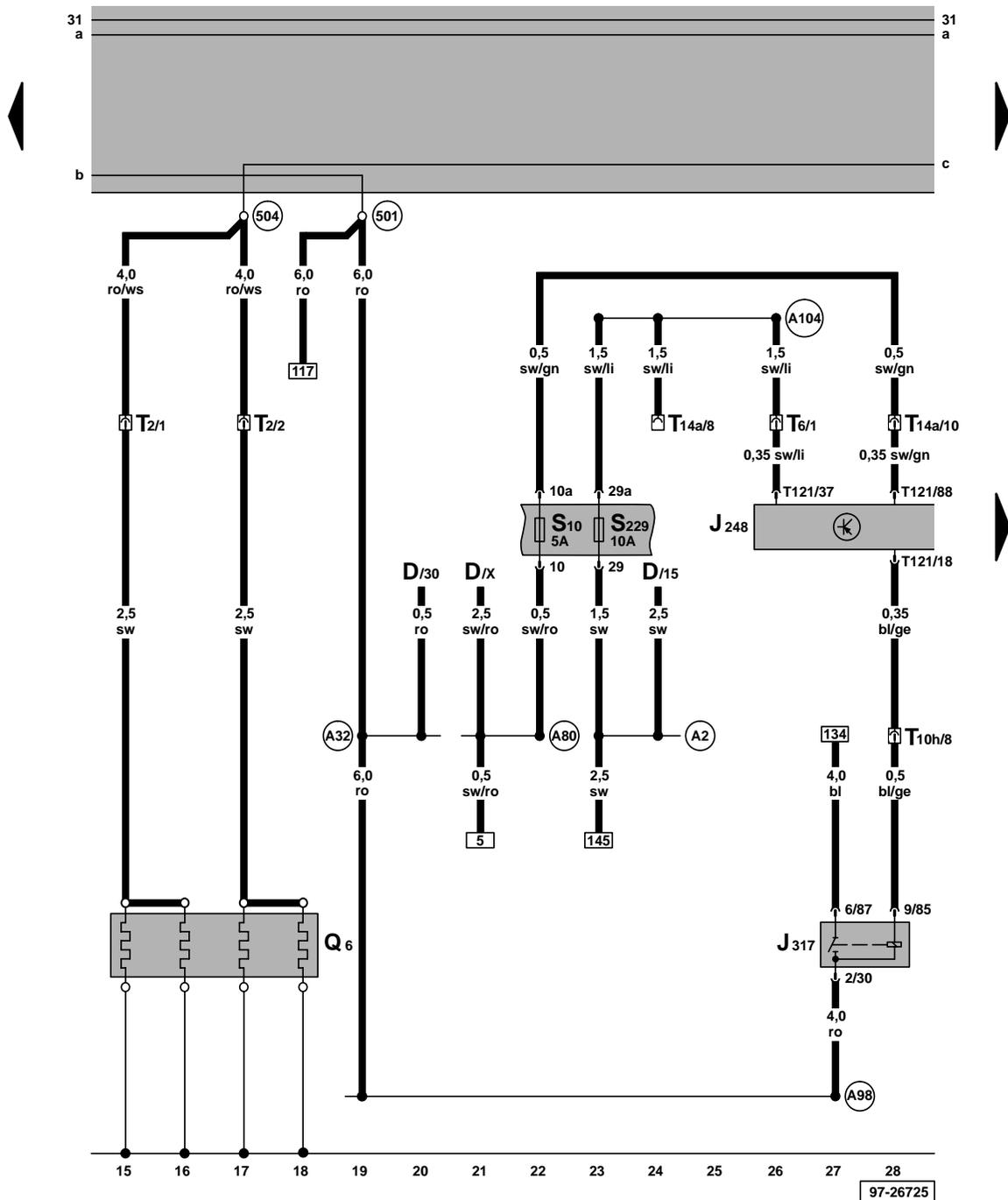
30 A – grün
 25 A – weiß
 20 A – gelb
 15 A – blau
 10 A – rot
 7,5 A – braun
 5 A – beige
 3 A – lila

Drehstromgenerator, Anlasser



- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- J4 - Relais für Doppeltonhorn
- J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger
- S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (42) - Massepunkt neben Lenksäule
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
- (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

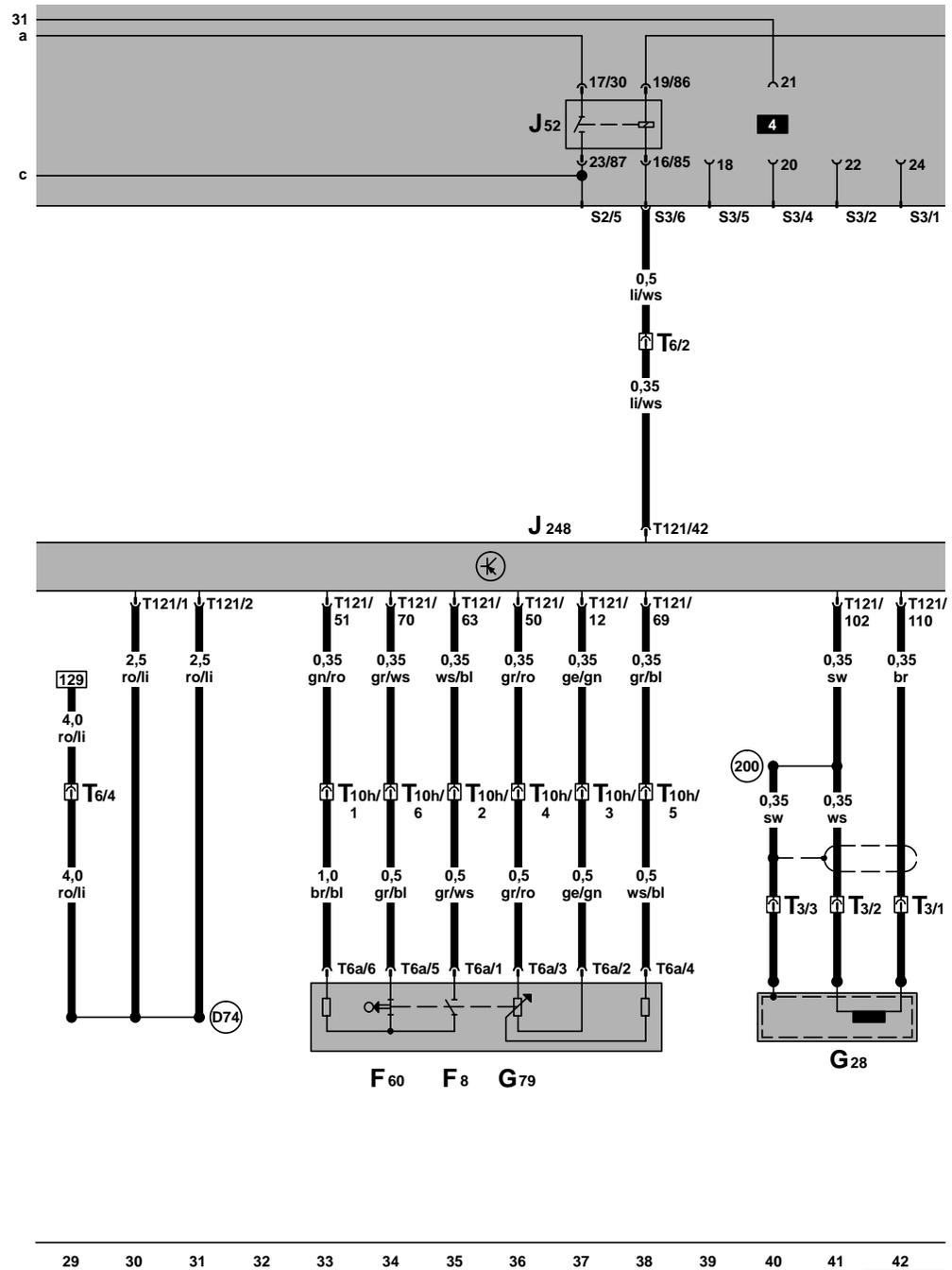


Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30, Glühkerzen - Motor

- D - Zündanlaßschalter
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- J317 - Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30, oberhalb der Zentralelektrik
- Q6 - Glühkerzen - Motor
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229 - Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A80) - Verbindung -1- (X), im Schalttafelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

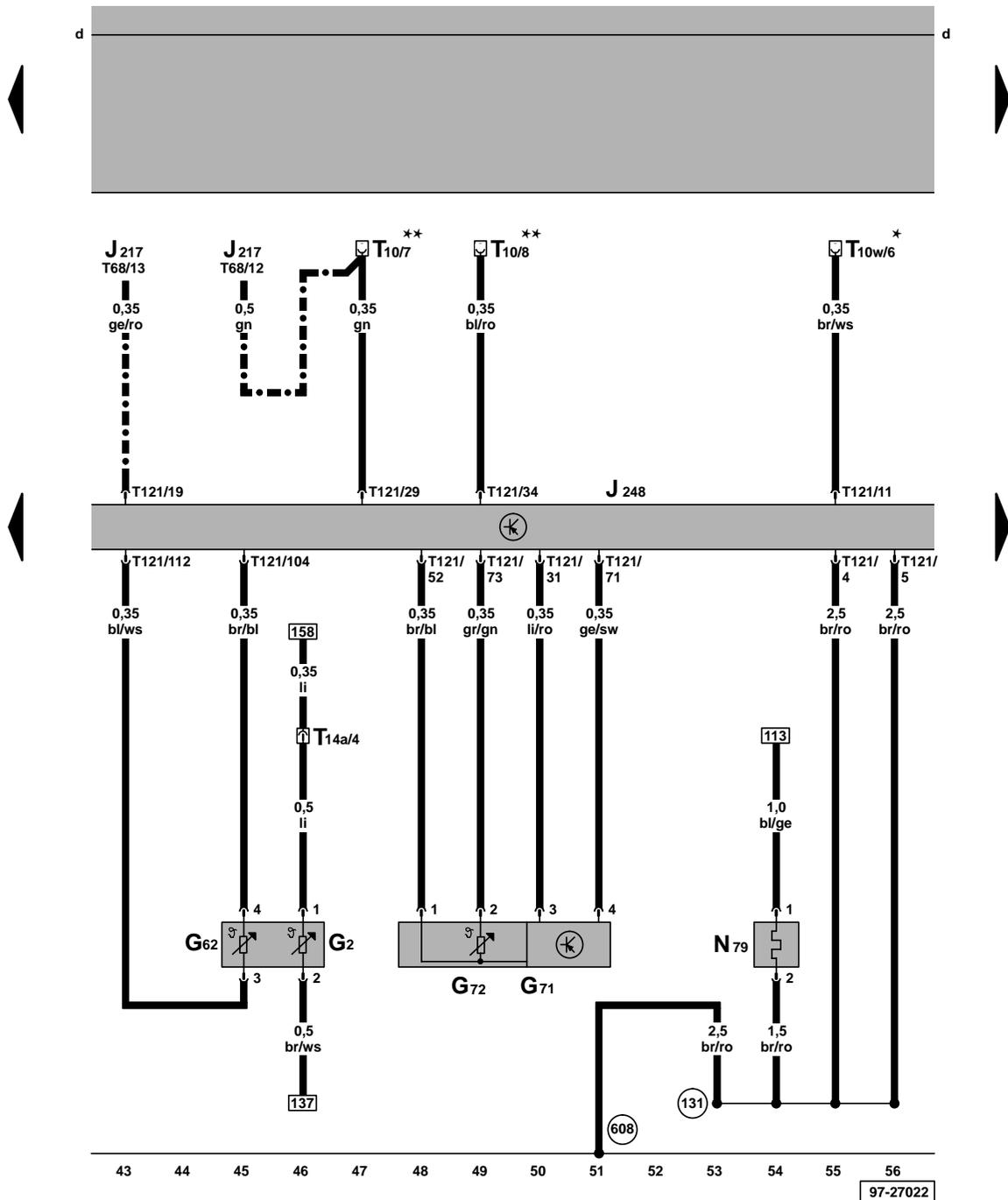


Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Glühkerzen, Kick-down-Schalter, Geber für Motordrehzahl, Leerlaufschalter, Geber für Gaspedalstellung

- F8 - Kick-down-Schalter
- F60 - Leerlaufschalter
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- J52 - Relais für Glühkerzen
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, am Motor vorn
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (200) - Masseverbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Motorraum
- (D74) - Verbindung (86), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kühlmitteltemperatur, Geber für Saugrohrdruck, Geber für Saugrohrtemperatur, Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)

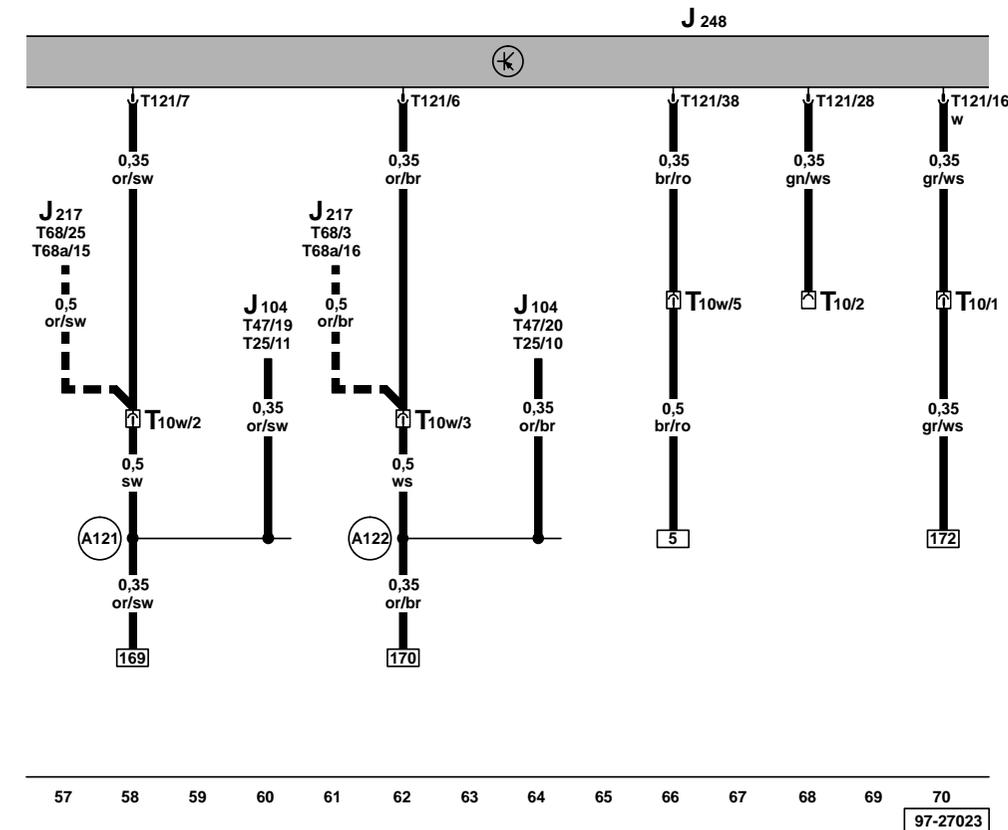
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- N79 - Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w - Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- * - Anschluß für Kühlerlüftersteuergerät/ Relais für Kühlerlüfter
- ** - Anschluß Klimaanlage
- Nur bei Fahrzeugen mit autom. 4-Gang-Getriebe (AG4)

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage



- J104 – Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzge- häuse für Steckverbindungen, im Wasser- kasten links
- T10w– Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzge- häuse für Steckverbindungen, im Wasser- kasten links
- T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68 – Steckverbindung, 68-fach, bei Fahrzeugen mit autom. 4-Gang-Getriebe (AG4)



- T68a – Steckverbindung, 68-fach, bei Fahrzeugen mit autom. 5-Gang-Getriebe (AG5)
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

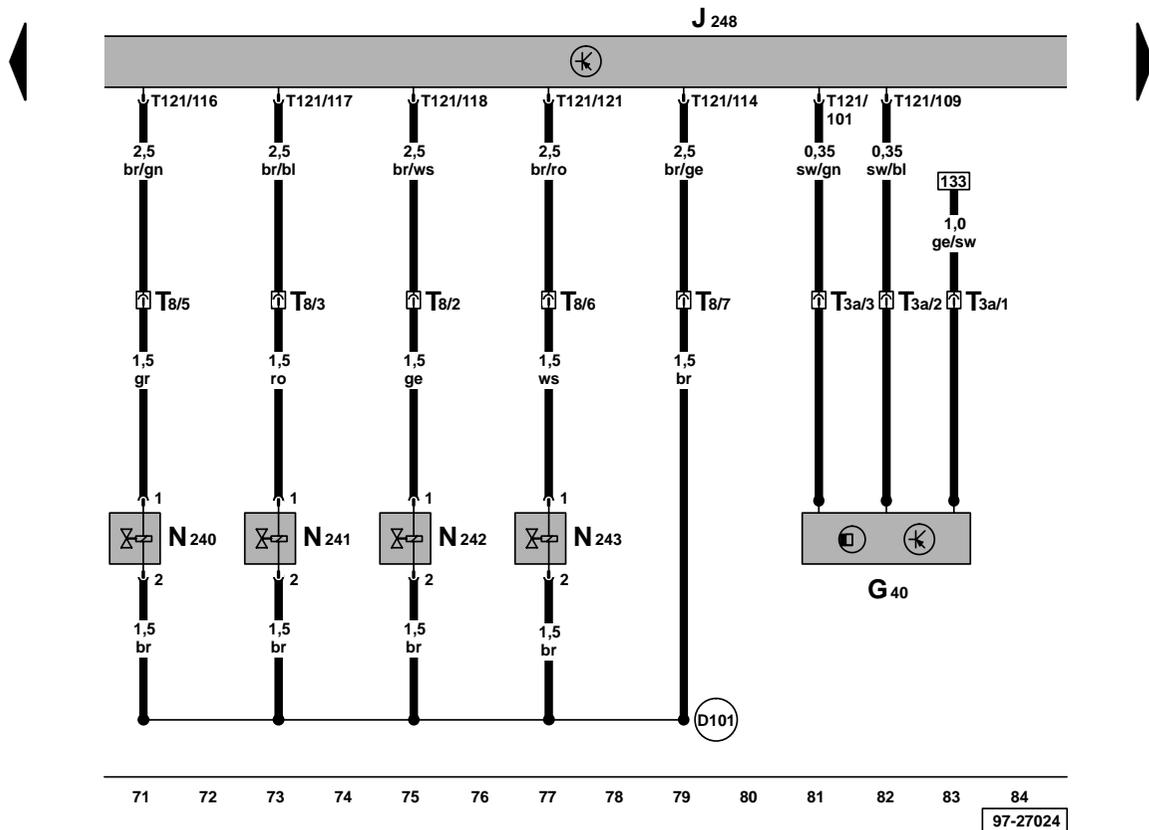
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungs- strang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungs- strang

--- Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Ventile für Pumpe/Düse, Hallgeber (für Nockenwellenposition)

- G40 – Hallgeber (für Nockenwellenposition)
 - J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
 - N240– Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 1
 - N241– Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 2
 - N242– Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 3
 - N243– Ventil für Pumpe/Düse, Zylinder 4
 - T3a – Steckverbindung, 3-fach, am Motor vorn
 - T8 – Steckverbindung, 8-fach, im Motorraum links
 - T121 – Steckverbindung, 121-fach
- (D101) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum



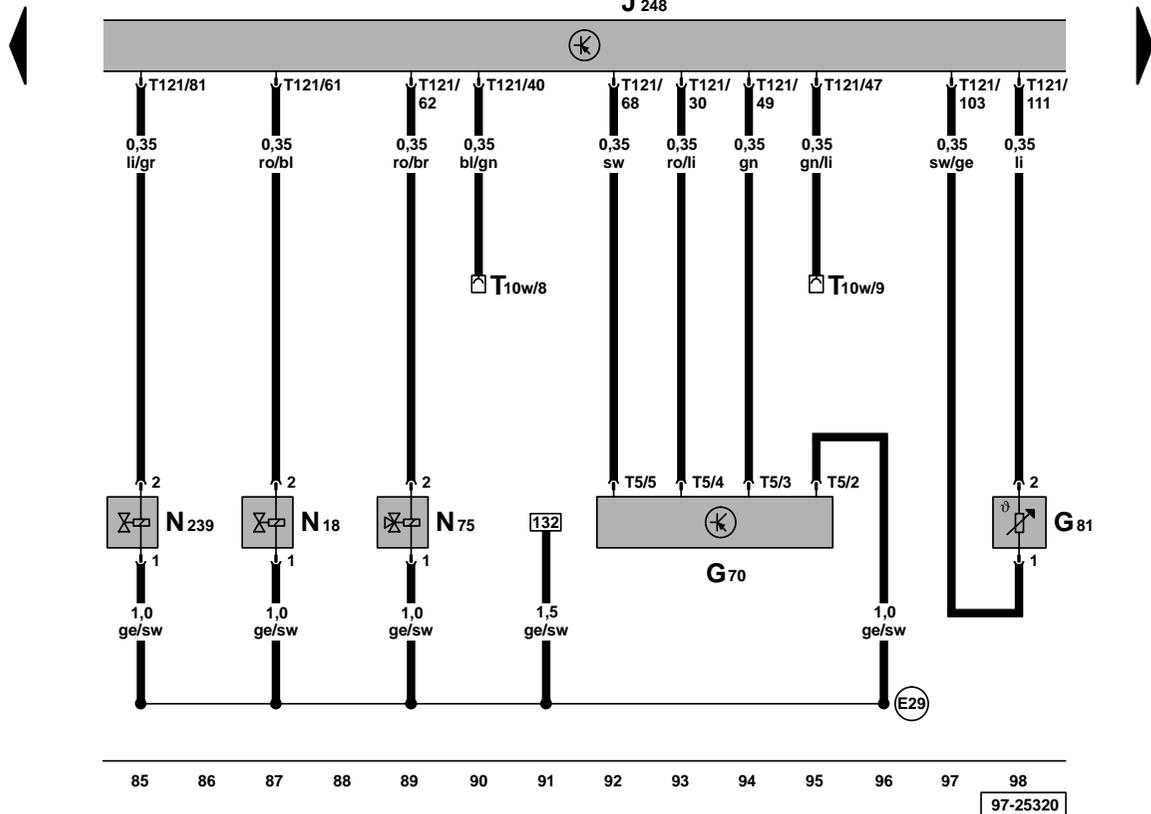
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



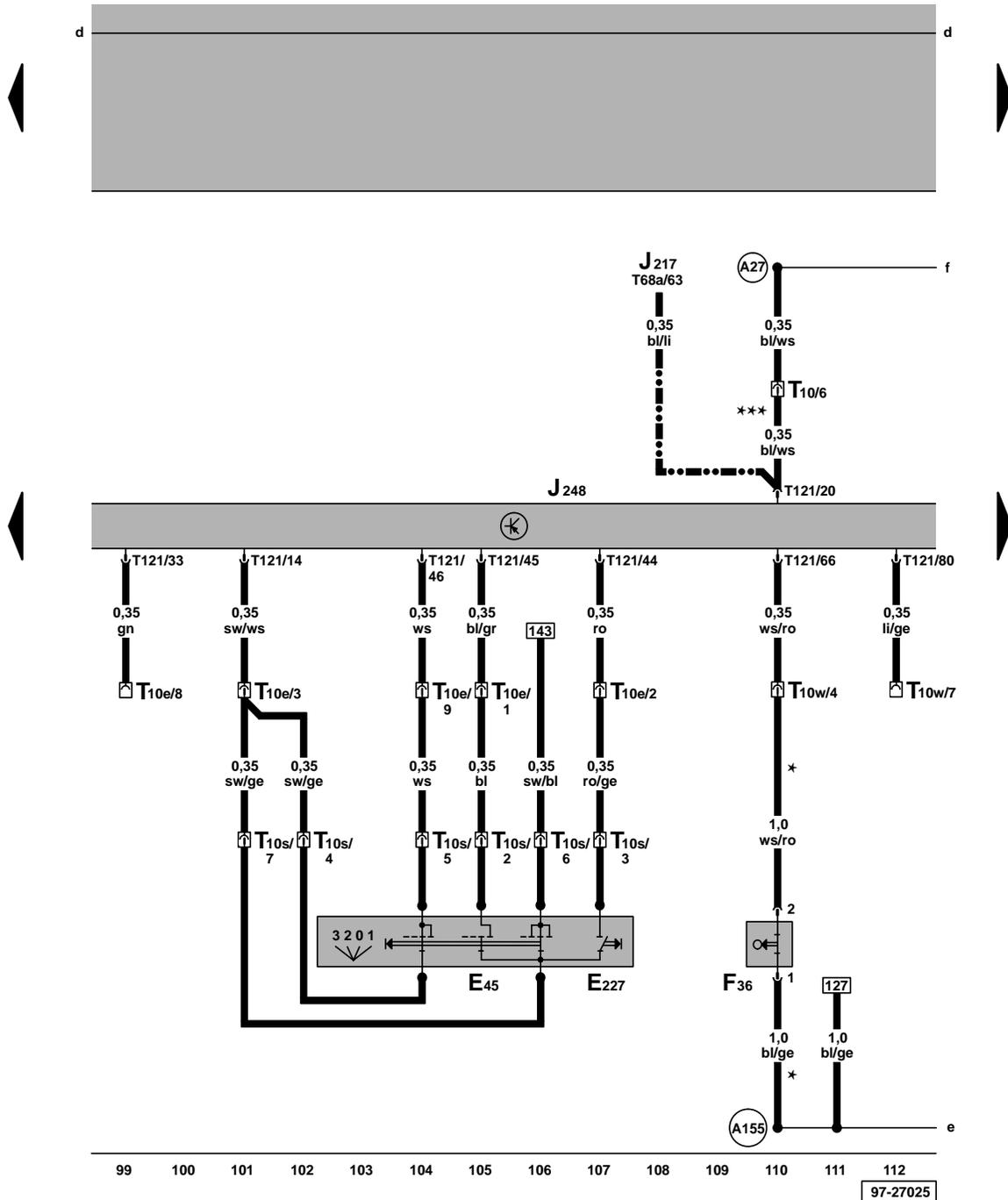
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Umschaltventil für Saugrohrklappe, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung

- G70 - Luftmassenmesser
- G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N239 - Umschaltventil für Saugrohrklappe
- T5 - Steckverbindung, 5-fach
- T10w - Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

(E29) - Verbindung, im Leitungsstrang Motor



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Kupplungspedalschalter

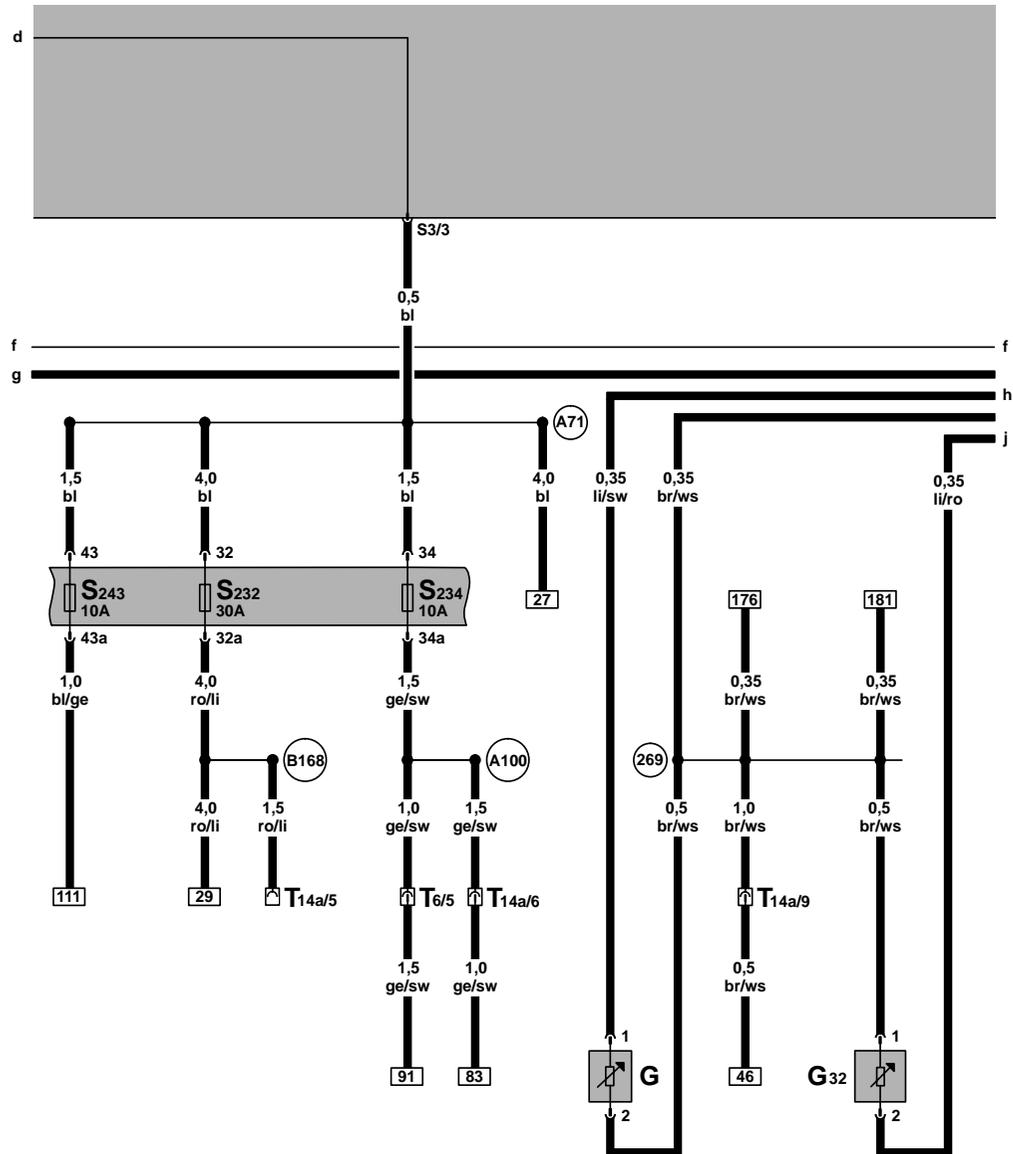
- E45 – Schalter für GRA**
- E227 – Taster für GRA (SET)**
- F36 – Kupplungspedalschalter
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10s – Steckverbindung, 10-fach, neben der Lenksäule
- T10w – Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T68a – Steckverbindung, 68-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A155) – Verbindung -2- (86), im Schalttafelleitungsstrang

- * – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- ** – Nur bei Fahrzeugen mit GRA
- *** – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe oder autom. 4-Gang-Getriebe (AG4)
- – Nur bei Fahrzeugen mit autom. 5-Gang-Getriebe (AG5)

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige

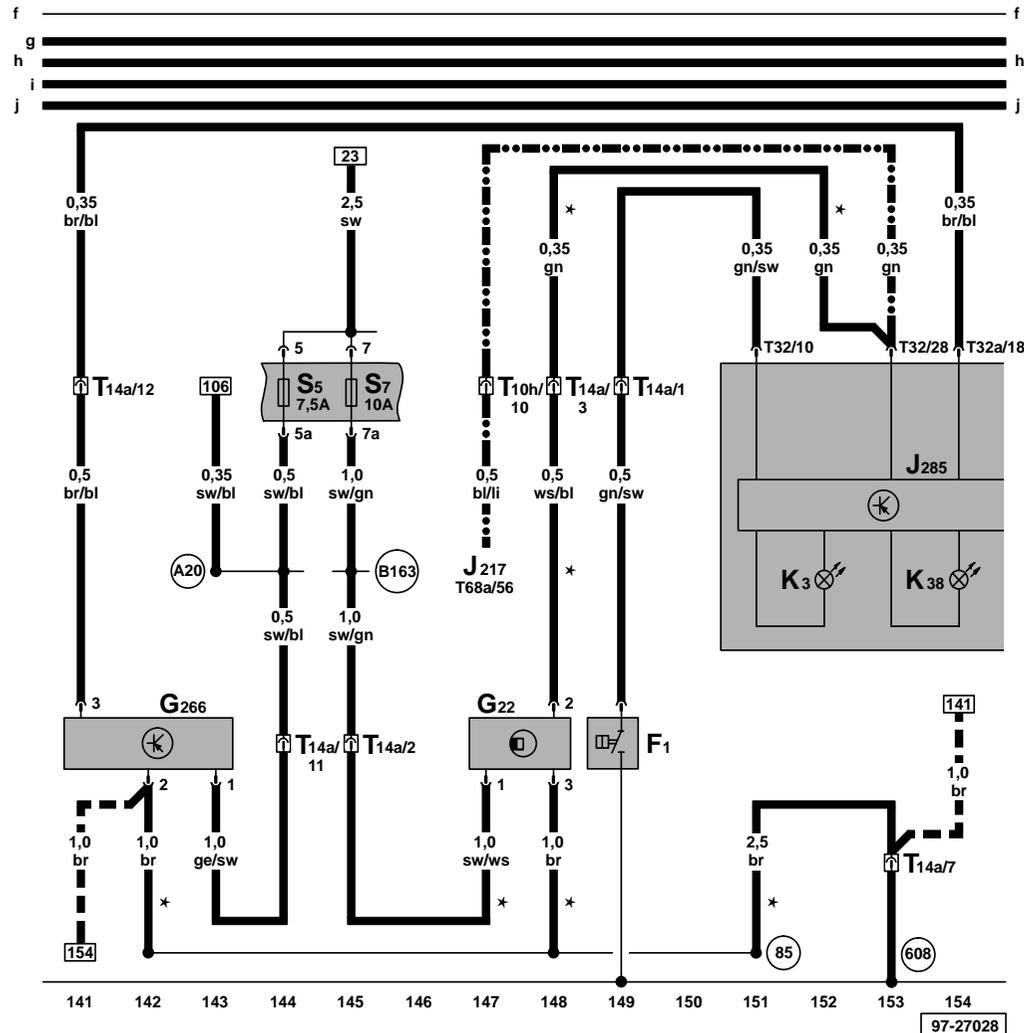


- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige***
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (A71) - Verbindung (86), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (B168) - Verbindung (86), im Leitungsstrang Innenraum
- *** - Fahrzeuge mit Allradantrieb => Stromlaufplan Allradantrieb

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

97-27027



Schalttafeleinsatz, Öldruckkontrolle, Ölstand/-temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser

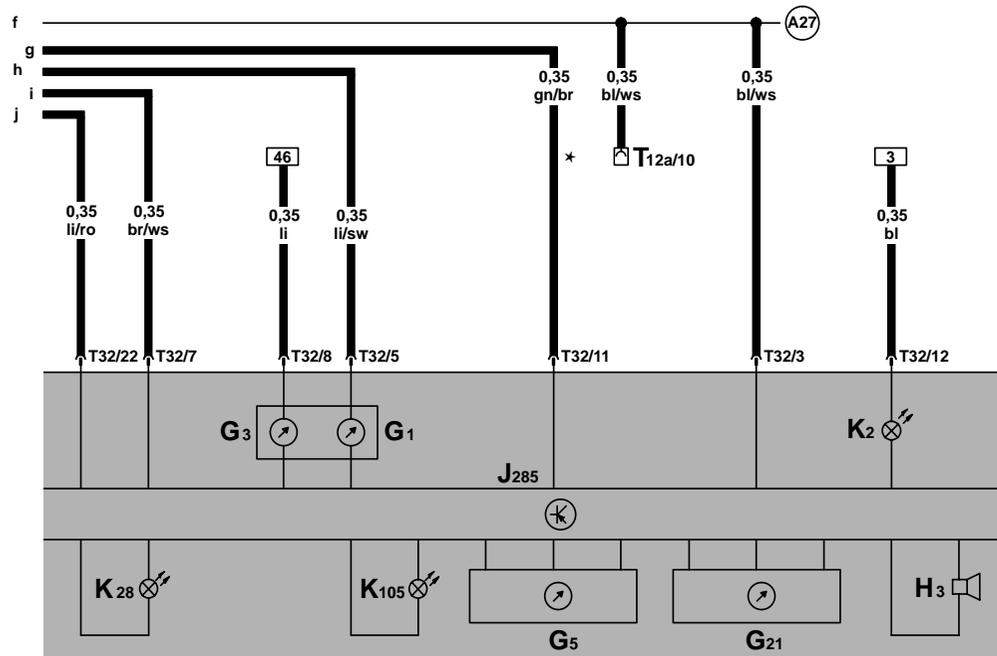
- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur**
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrollampe für Öldruck
- K38 - Kontrollampe für Ölstand**
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- T68a - Steckverbindung, 68-fach
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafeleleitungsstrang
- (B163) - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- ** - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe (AG4)
- ... - Nur bei Fahrzeugen mit autom. 5-Gang-Getriebe (AG5)

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kontrollampe für Generator

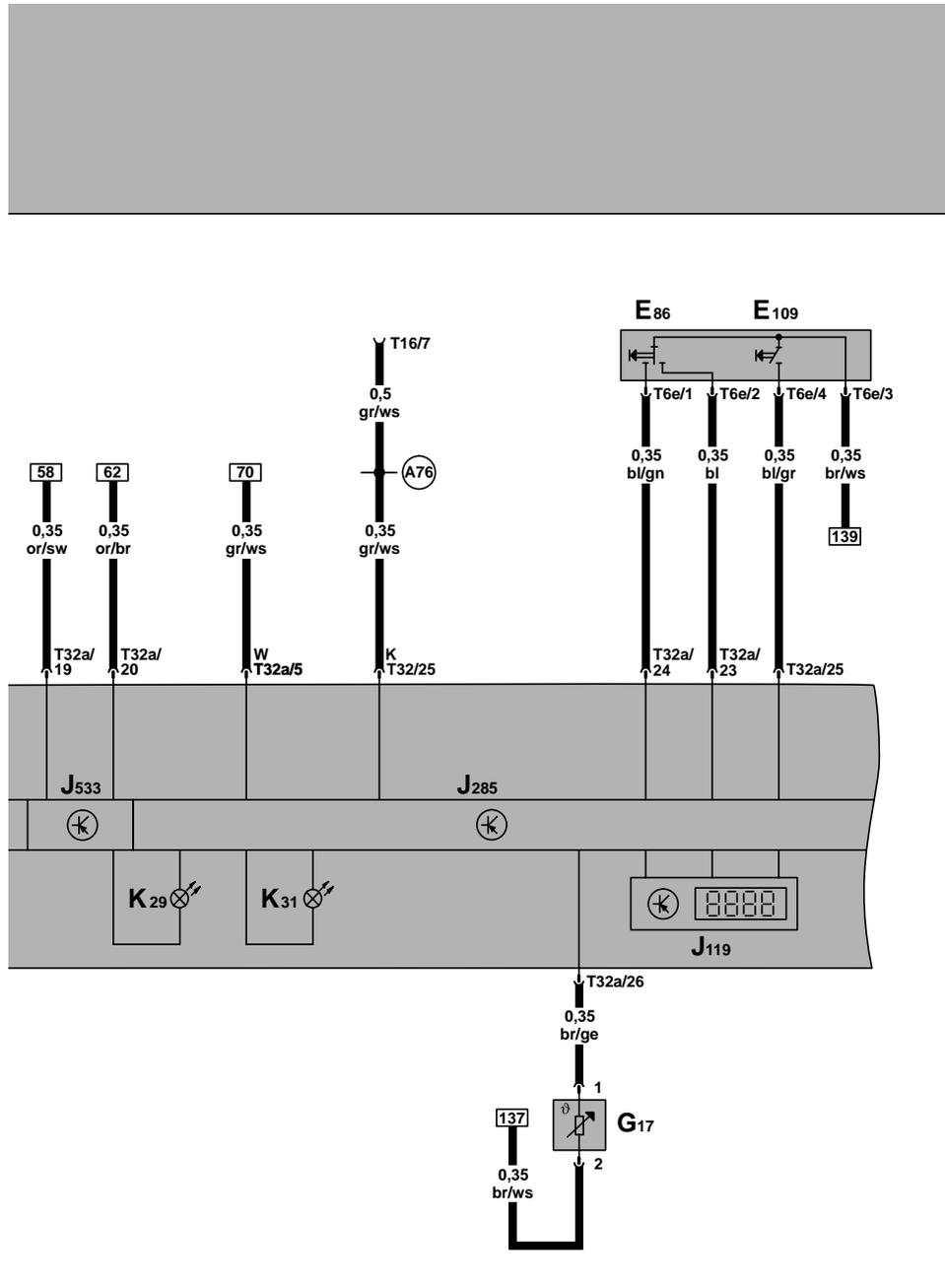
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrollampe für Generator
- K28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K105 - Kontrollampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- * - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Schalttafeleinsatz, Multifunktionsanzeige, Außen-
temperaturanzeige, Anschluß für Eigendiagnose,
Kontrolllampe für Vorglühzeit, Kontrolllampe für
GRA

- E86 – Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
 - E109 – Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
 - J119 – Multifunktionsanzeige
 - J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-
einsatz
 - J533 – Diagnose-Interface für Datenbus, im
Schalttafeleinsatz
 - K29 – Kontrolllampe für Vorglühzeit
 - K31 – Kontrolllampe für GRA
 - T6e – Steckverbindung, 6-fach
 - T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel
mitte, Anschluß Eigendiagnose
 - T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
 - T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafel-
leitungsstrang



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange