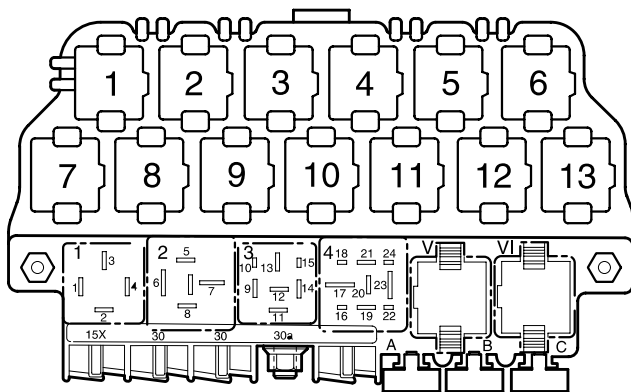


1,4 I - 4AV/55 kW, Motorkennbuchstaben AHW,

1,4 I - 4AV/55 kW, Motorkennbuchstaben AKQ,

ab Oktober 1997

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

- 2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 4** Kraftstoffpumpenrelais (167)

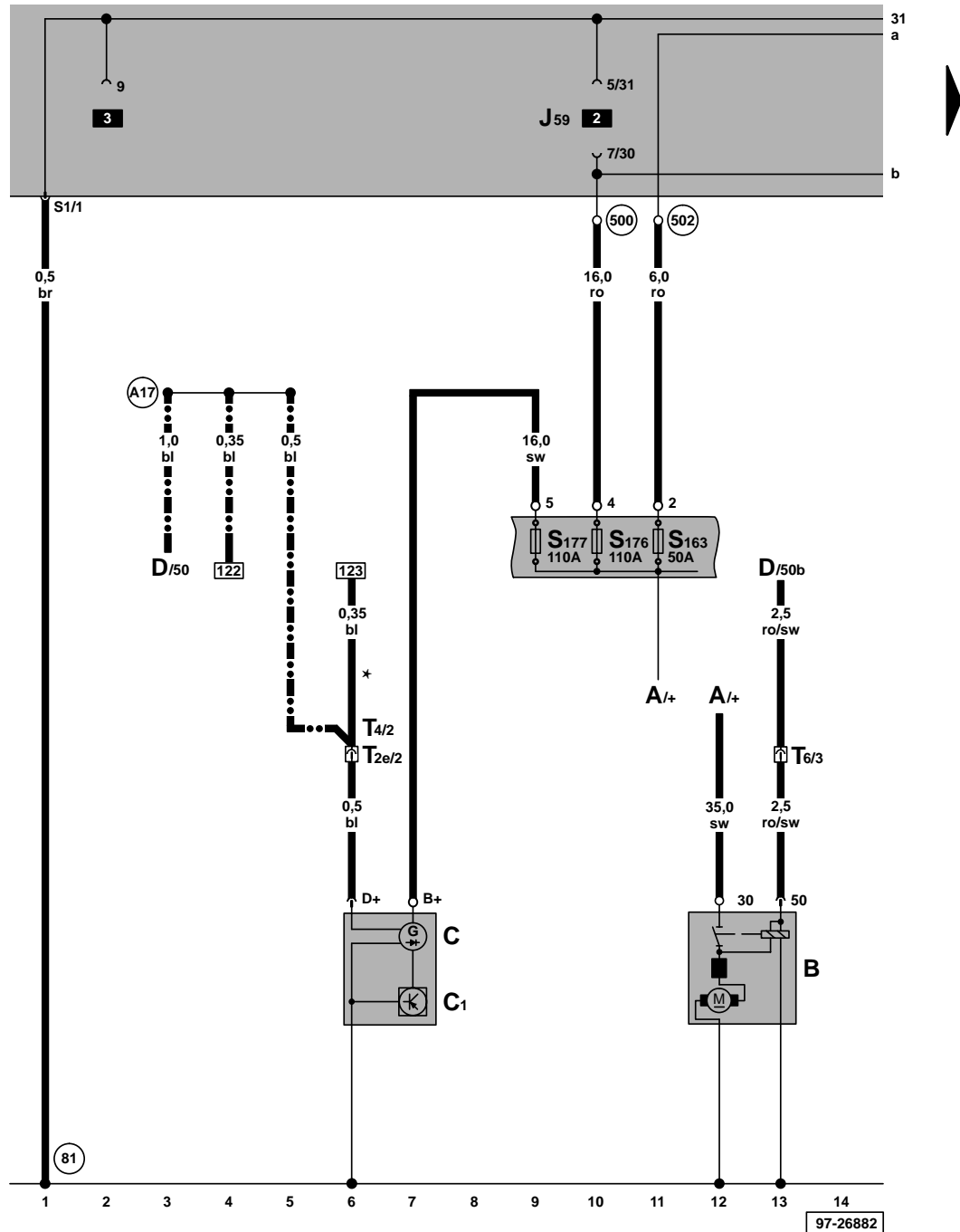
Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

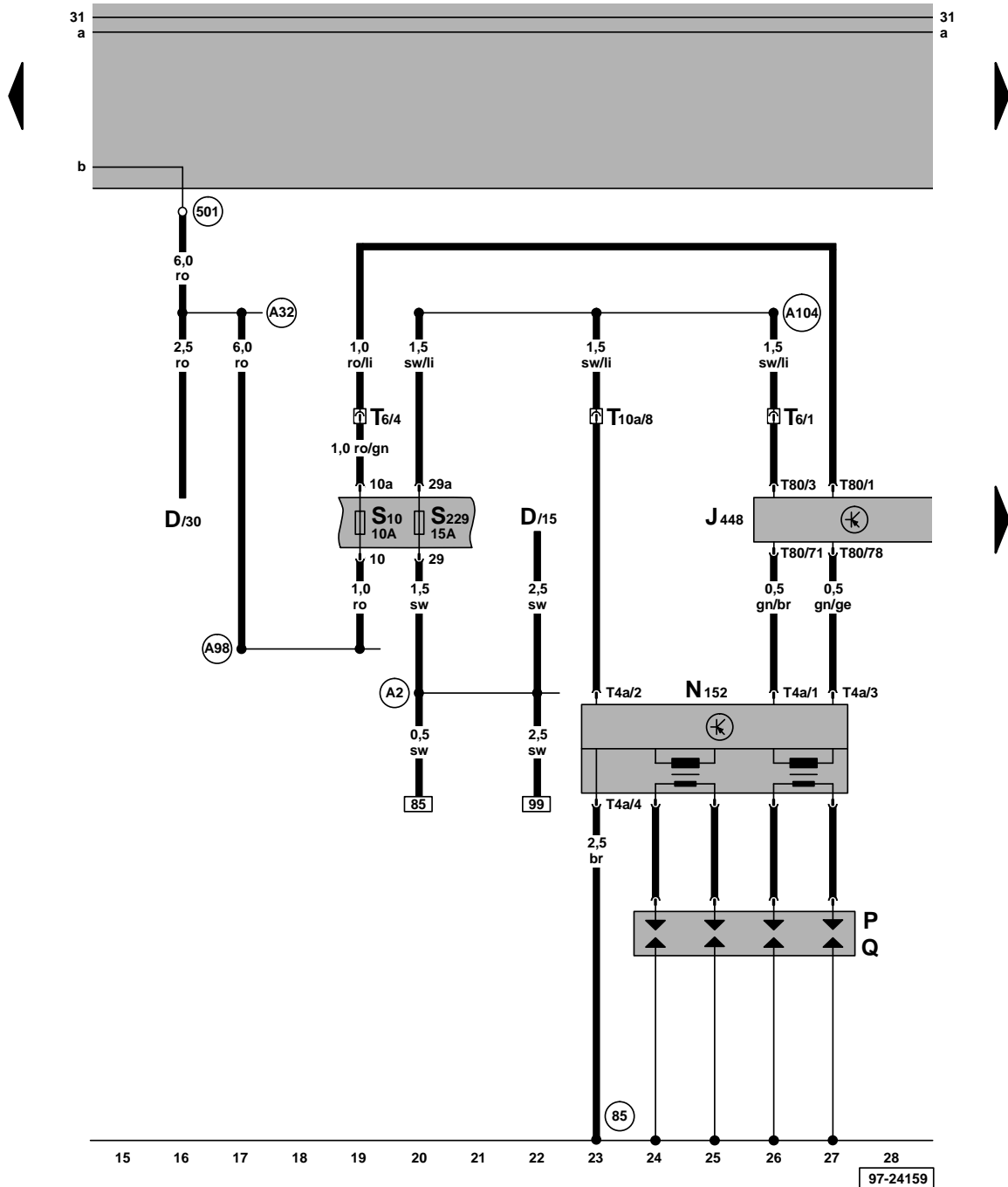
Drehstromgenerator, Anlasser



- A - Batterie
 - B - Anlasser
 - C - Drehstromgenerator
 - C1 - Spannungsregler
 - D - Zündanlaßschalter
 - J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
 - S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
 - T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
 - T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
 - (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
 - (A17) - Verbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang (entfällt bei Fahrzeugen ab Mai 1998)
- * - Bei Fahrzeugen ab Mai 1998
 - Entfällt bei Fahrzeugen ab Mai 1998

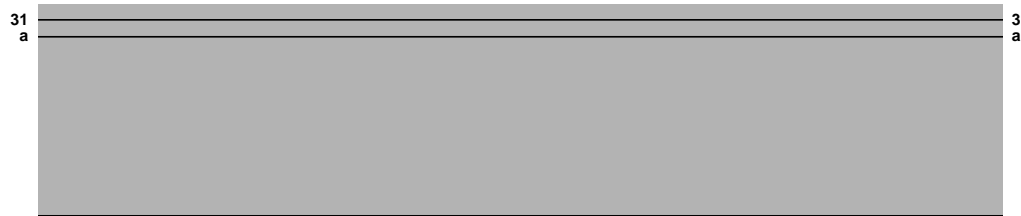
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Zündanlage



- D - Zündanlaßschalter
- J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N152- Zündtrafo
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229- Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T4a - Steckverbindung, 4-fach
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schaltfelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schaltfelleitungsstrang

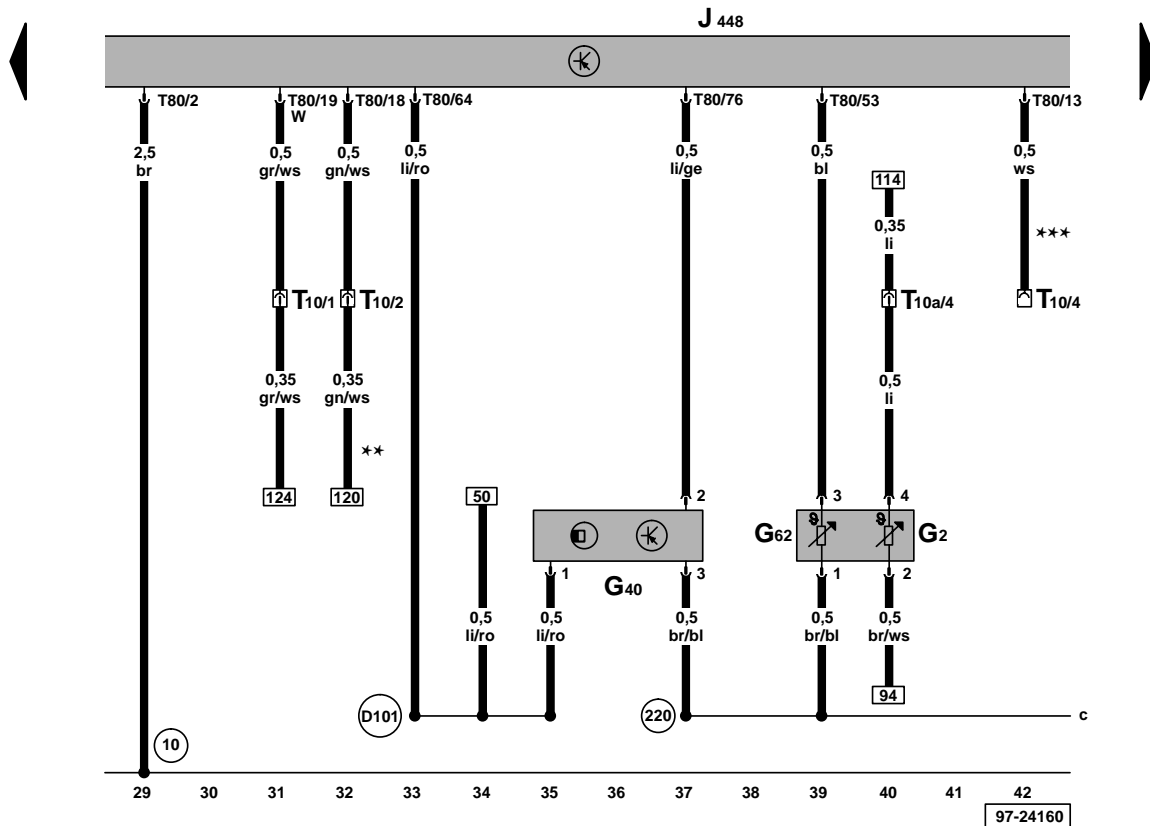
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Geber für Kühlmitteltemperatur, Hallgeber

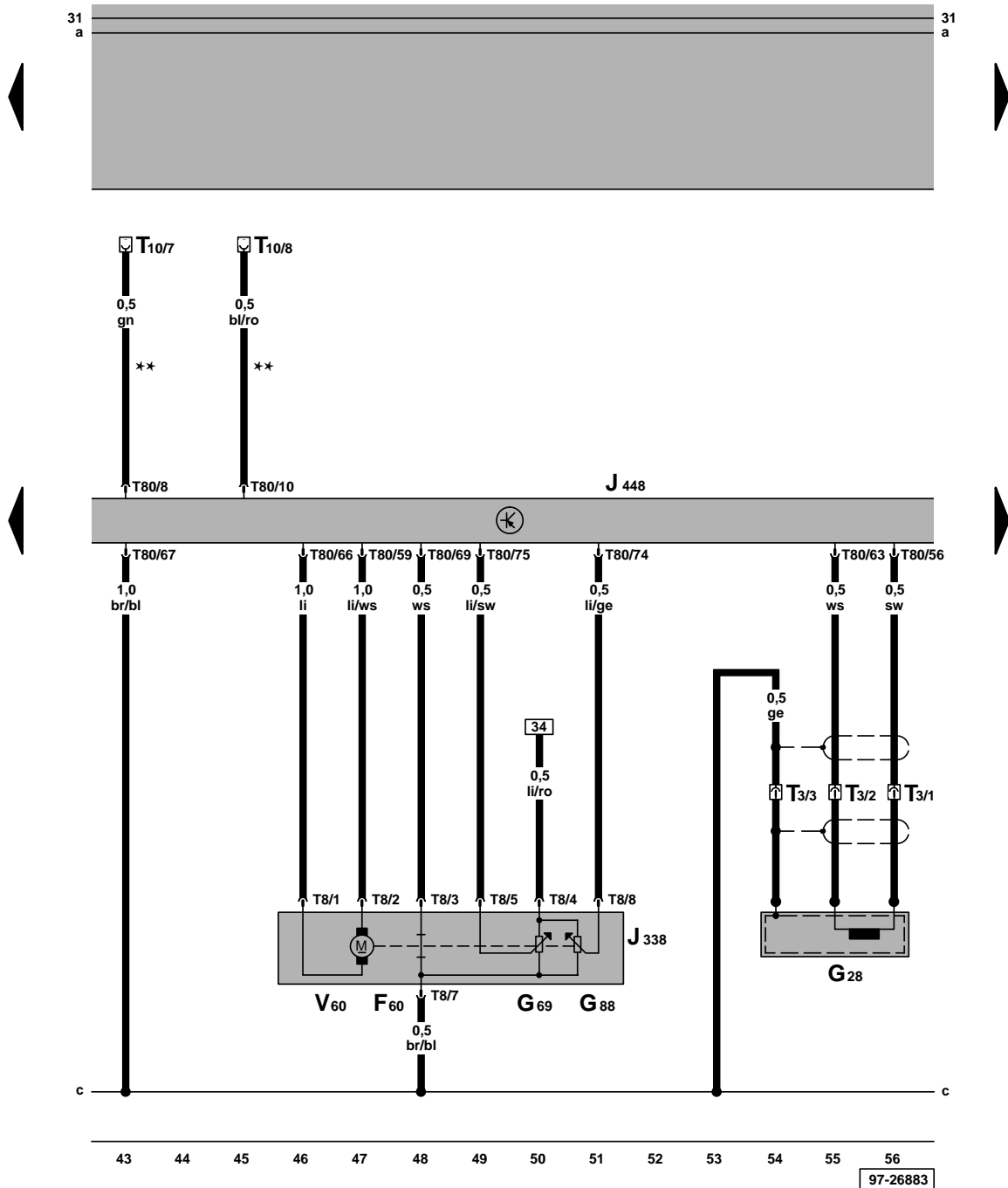
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G40 - Hallgeber
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (10) - Massepunkt im Wasserkasten
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motor
- ** - Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA
- *** - Anschluß für Kühlerlüftersteuergerät



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Drosselklappensteuereinheit, Geber für Motordrehzahl



- F60 - Leerlaufschalter
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G69 - Drosselklappenpotentiometer
- G88 - Drosselklappensteller-Potentiometer
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, oberhalb der Zentralelektrik
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr
- T8 - Steckverbindung, 8-fach
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- V60 - Drosselklappensteller
- ** - Anschluß Klimaanlage
- - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

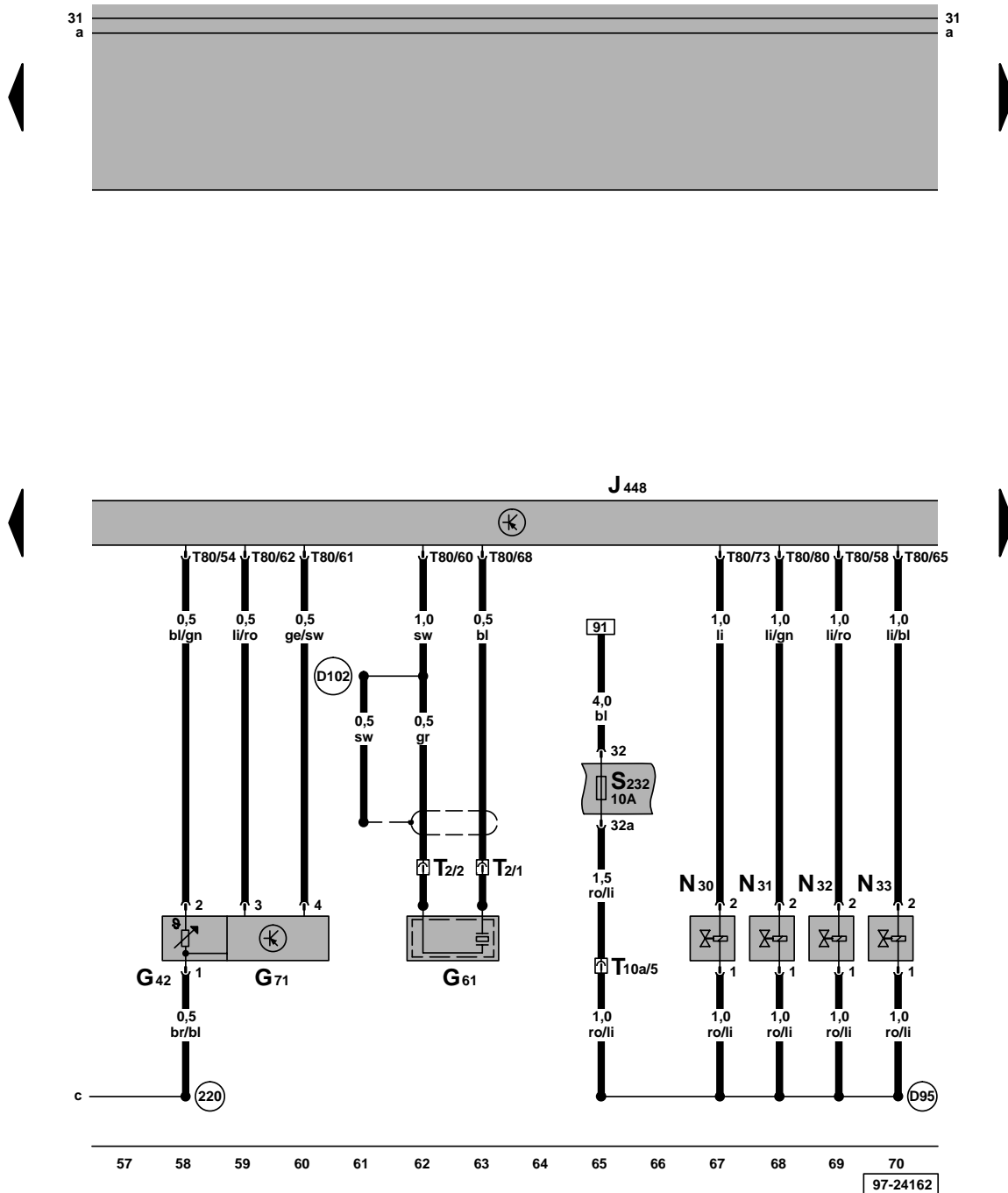
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Geber für Saugrohrdruck, Geber für Saugrohrtemperatur, Klopfsensor, Einspritzventile

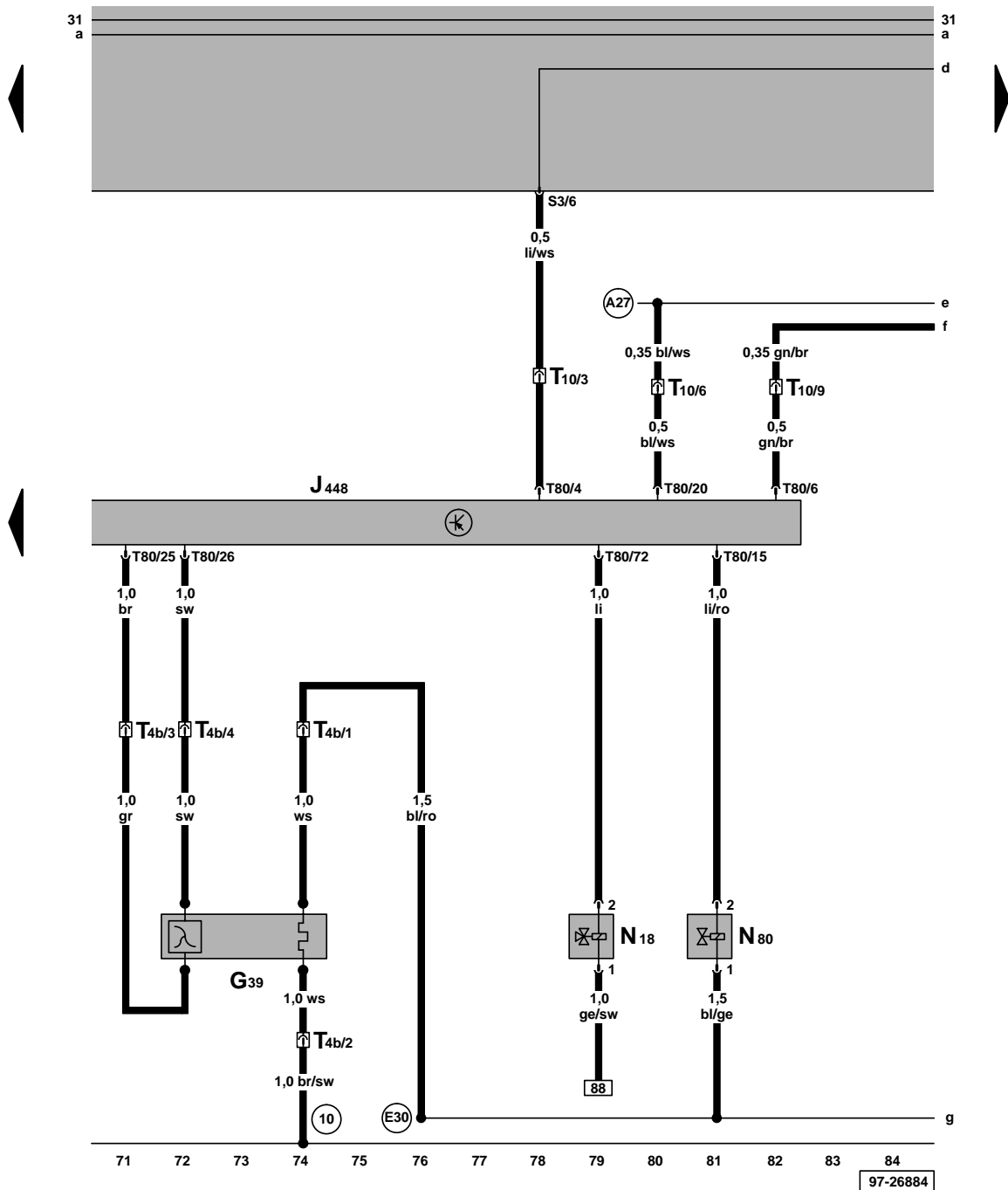
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G61 - Klopfsensor
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, am Zylinderkopf links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



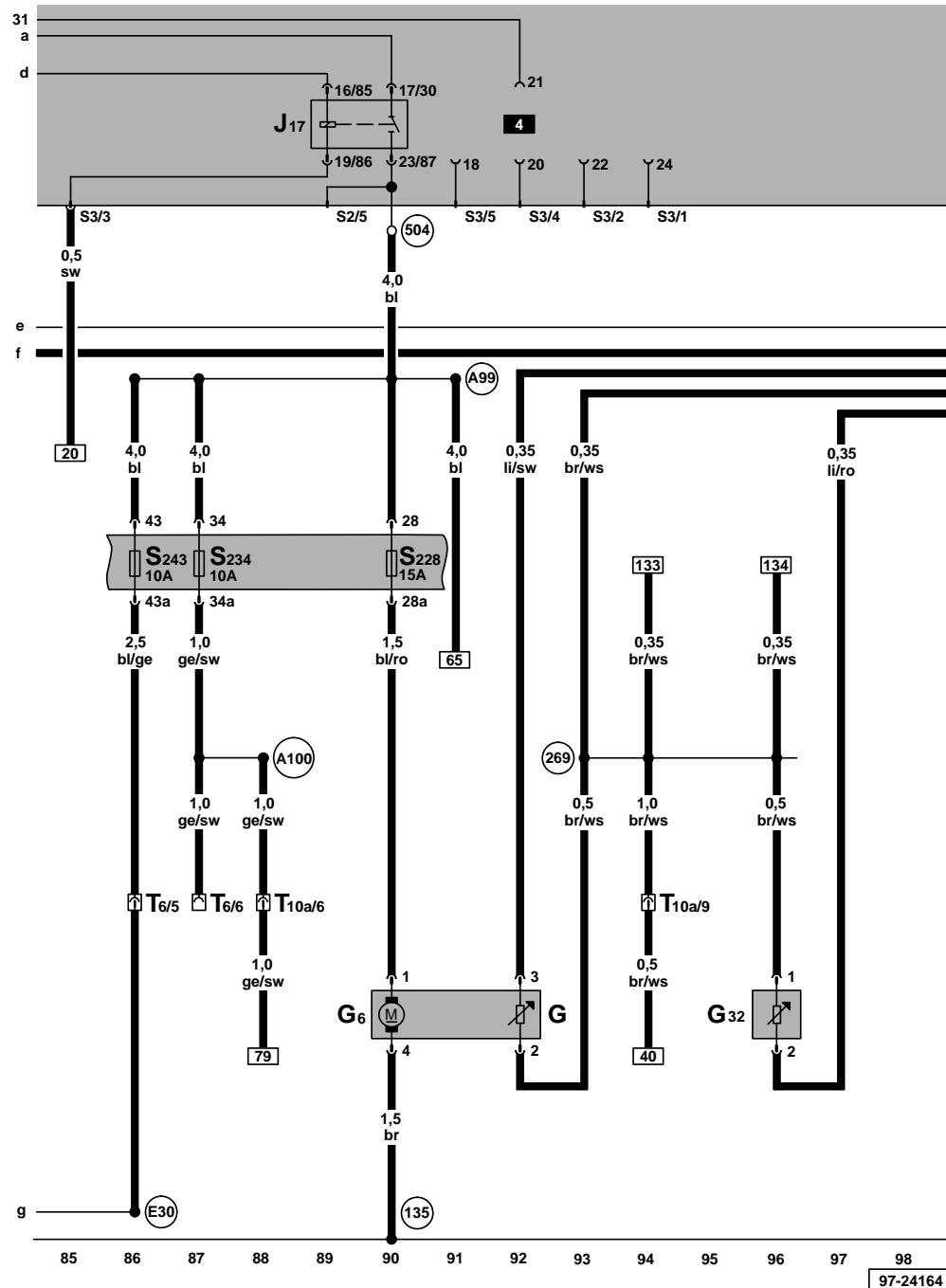
97-24162



Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), Lambdasonde, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil für Abgasrückführung

- G39 - Lambdasonde
- J448 - Steuergerät für 4AV (Einspritzanlage), im Wasserkasten mitte
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Lambdasonde
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T80 - Steckverbindung, 80-fach
- (10) - Massepunkt im Wasserkasten
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A99) - Verbindung -1- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (E30) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motor



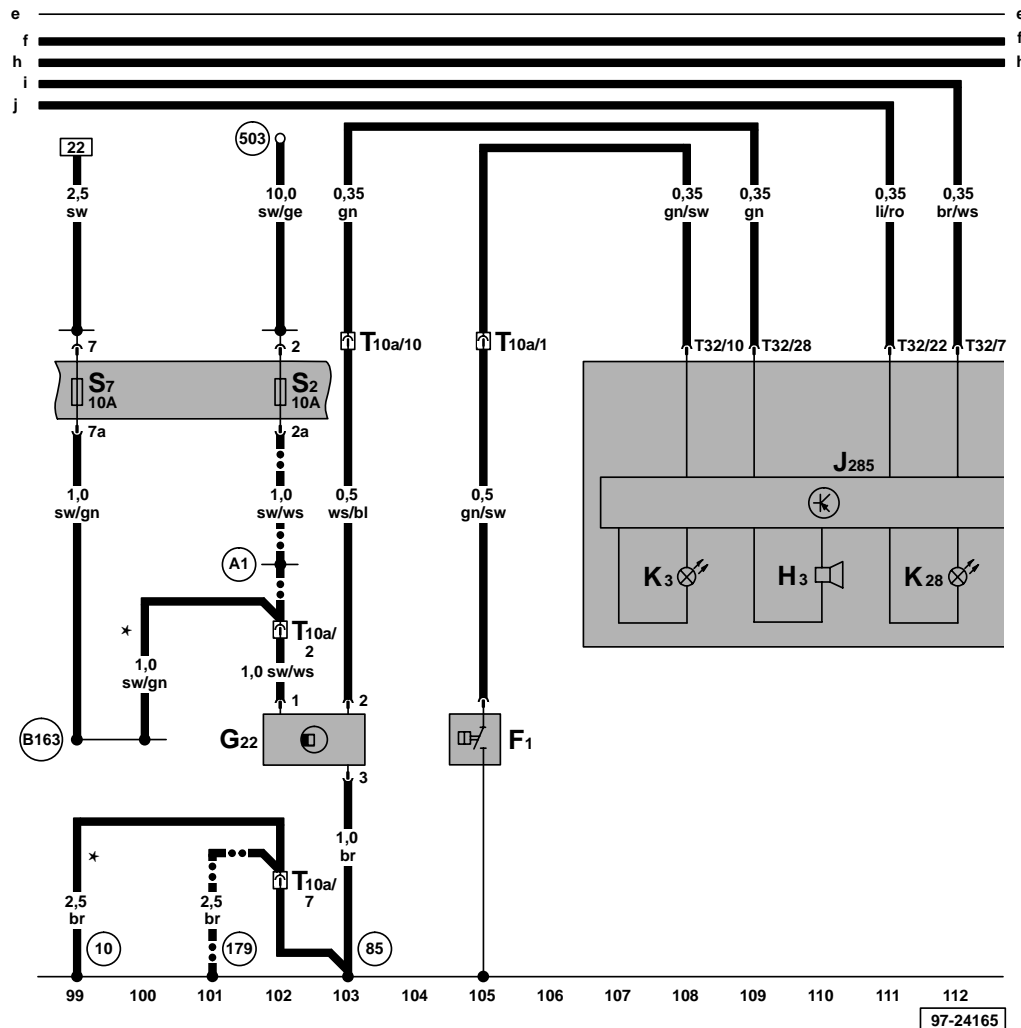
Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K3 - Kontrollampe für Öldruck
- K28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- S2 - Sicherung 2 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau

- 10 - Massepunkt im Wasserkasten
- 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- 179 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer links
- 503 - Schraubverbindung (75X), an der Relaisplatte
- A1 - Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- B163 - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum

- * - Bei Fahrzeugen ab Mai 1998
- Entfällt bei Fahrzeugen ab Mai 1998

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



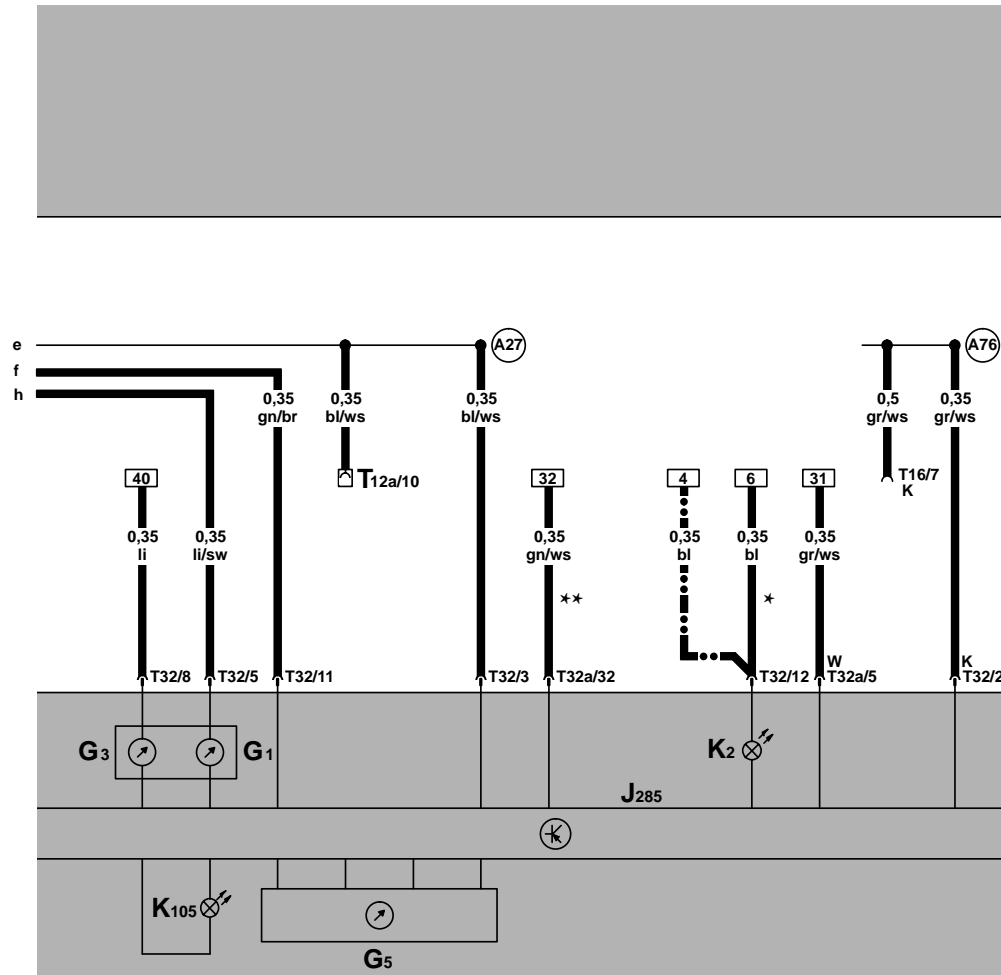
97-24165

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Anschluß für Eigendiagnose

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T16 - Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün

- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafelleitungsstrang

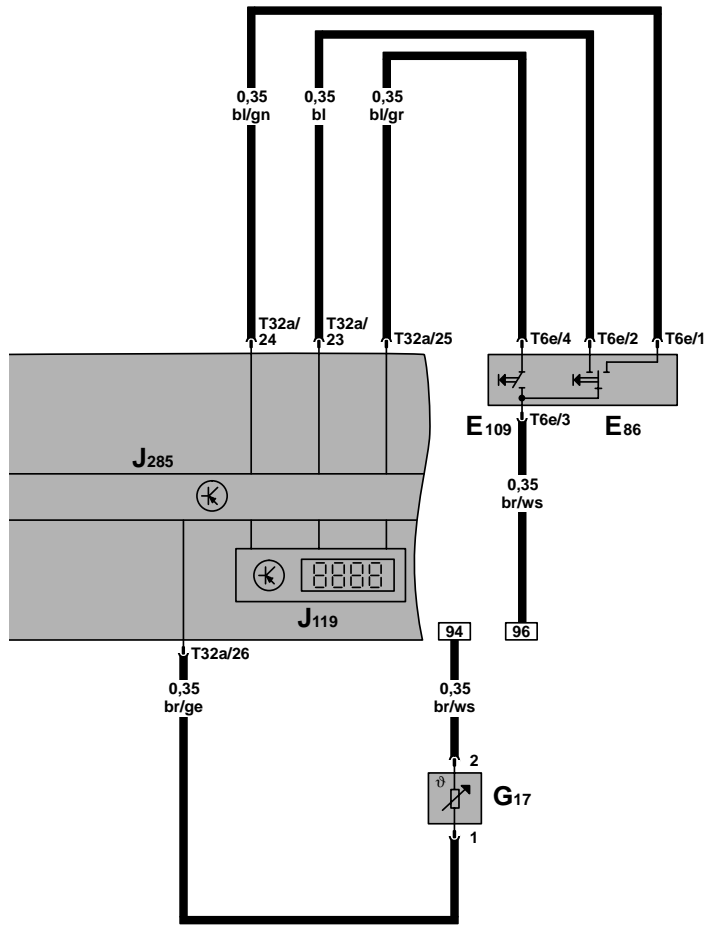
- * - Bei Fahrzeugen ab Mai 1998
- ** - Kraftstoffverbrauchsanzeigesignal vom Motorsteuergerät, nur für MFA
- Entfällt bei Fahrzeugen ab Mai 1998



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Schalttafeleinsatz, Multifunktionsanzeige, Außen-
temperaturanzeige

- E86 - Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
- E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
- G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur
- J119 - Multifunktionsanzeige
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-
einsatz
- T6e - Steckverbindung, 6-fach
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb