

1,9 I - Turbodieselmotor/66 kW, Motorkennbuchstaben AGR,

1,9 I - Turbodieselmotor/66 kW, Motorkennbuchstaben ALH,

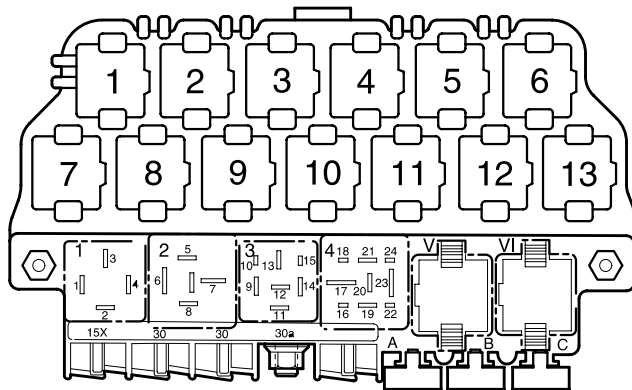
1,9 I - Turbodieselmotor/81 kW, Motorkennbuchstaben AHF,

ab Mai 1999

1,9 I - Turbodieselmotor/81 kW, Motorkennbuchstaben ASV,

ab September 1999

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

**Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:**

**12** Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30 (109)

**Relaisplätze auf der Relaisplatte:**

**1** Relais für Doppeltonhorn (53)

**2** Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)

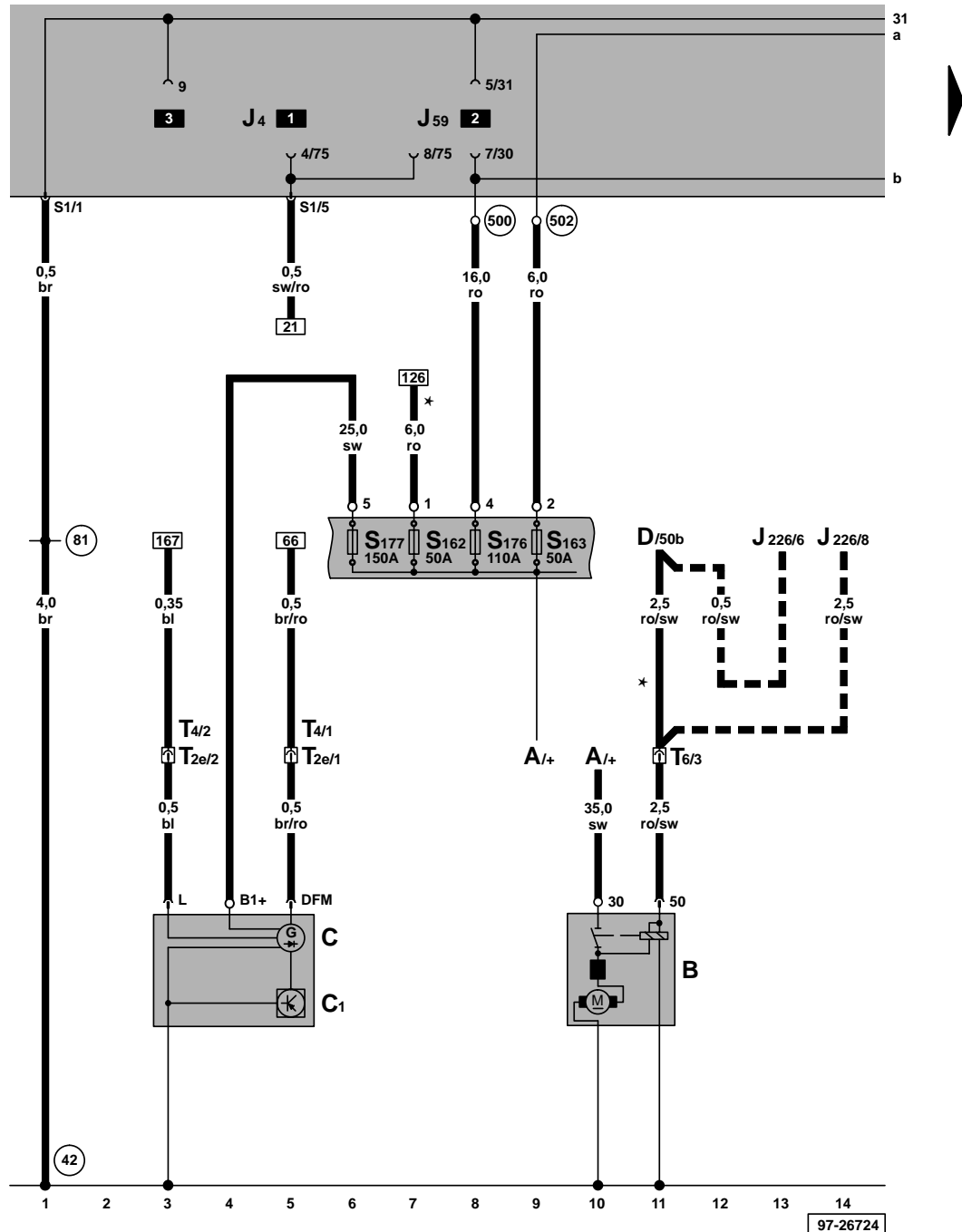
**4** Relais für Glühkerzen (103)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

**Sicherungsfarben**

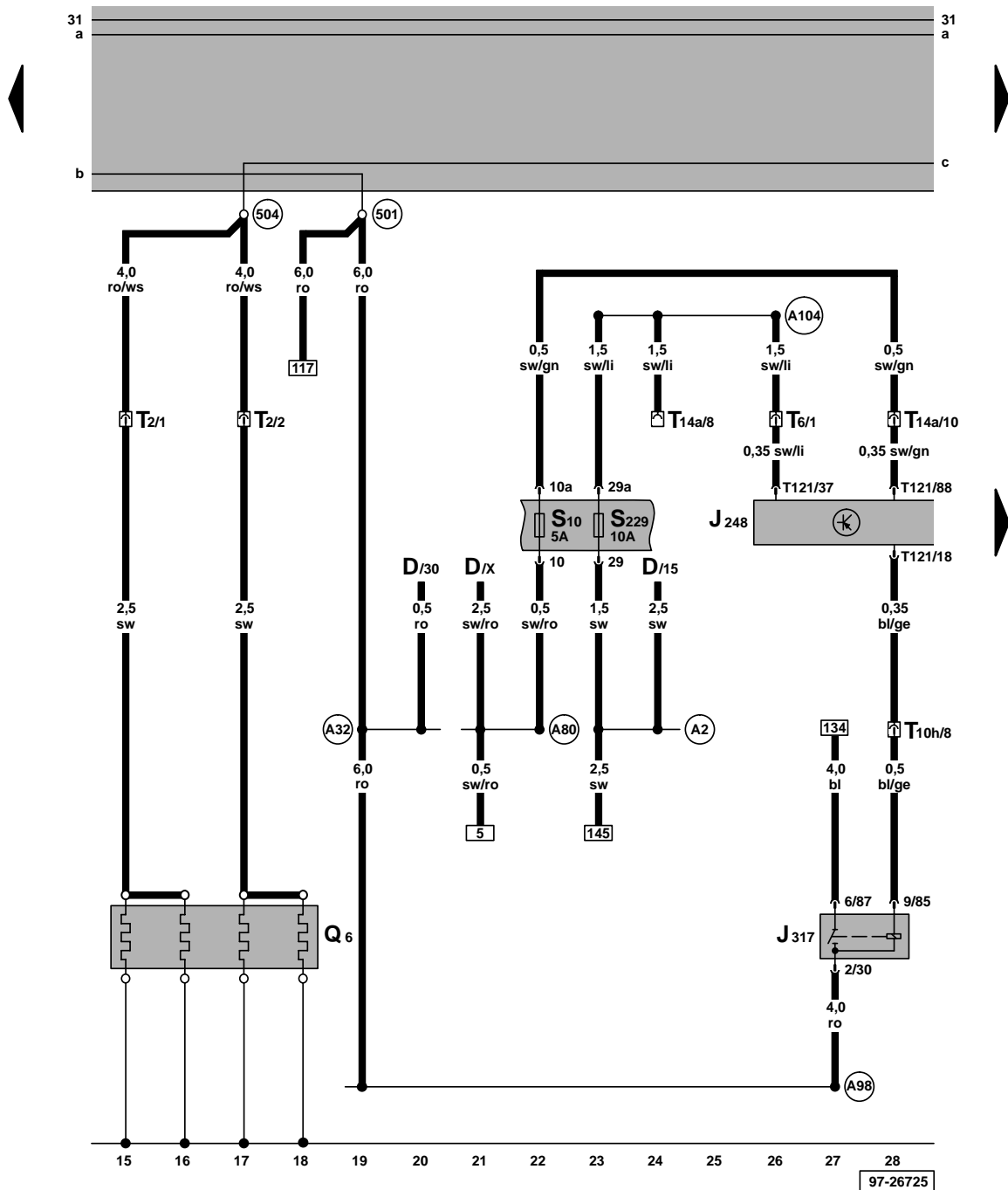
30 A – grün  
 25 A – weiß  
 20 A – gelb  
 15 A – blau  
 10 A – rot  
 7,5 A – braun  
 5 A – beige  
 3 A – lila



Drehstromgenerator, Anlasser

- A - Batterie
  - B - Anlasser
  - C - Drehstromgenerator
  - C1 - Spannungsregler
  - D - Zündanlaßschalter
  - J4 - Relais für Doppeltonhorn
  - J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
  - J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger
  - S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
  - S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
  - S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
  - S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
  - T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
  - T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
  - T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- 
- (42) - Massepunkt neben Lenksäule
  - (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
  - (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
  - (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
  - \* - Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
  - - Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange



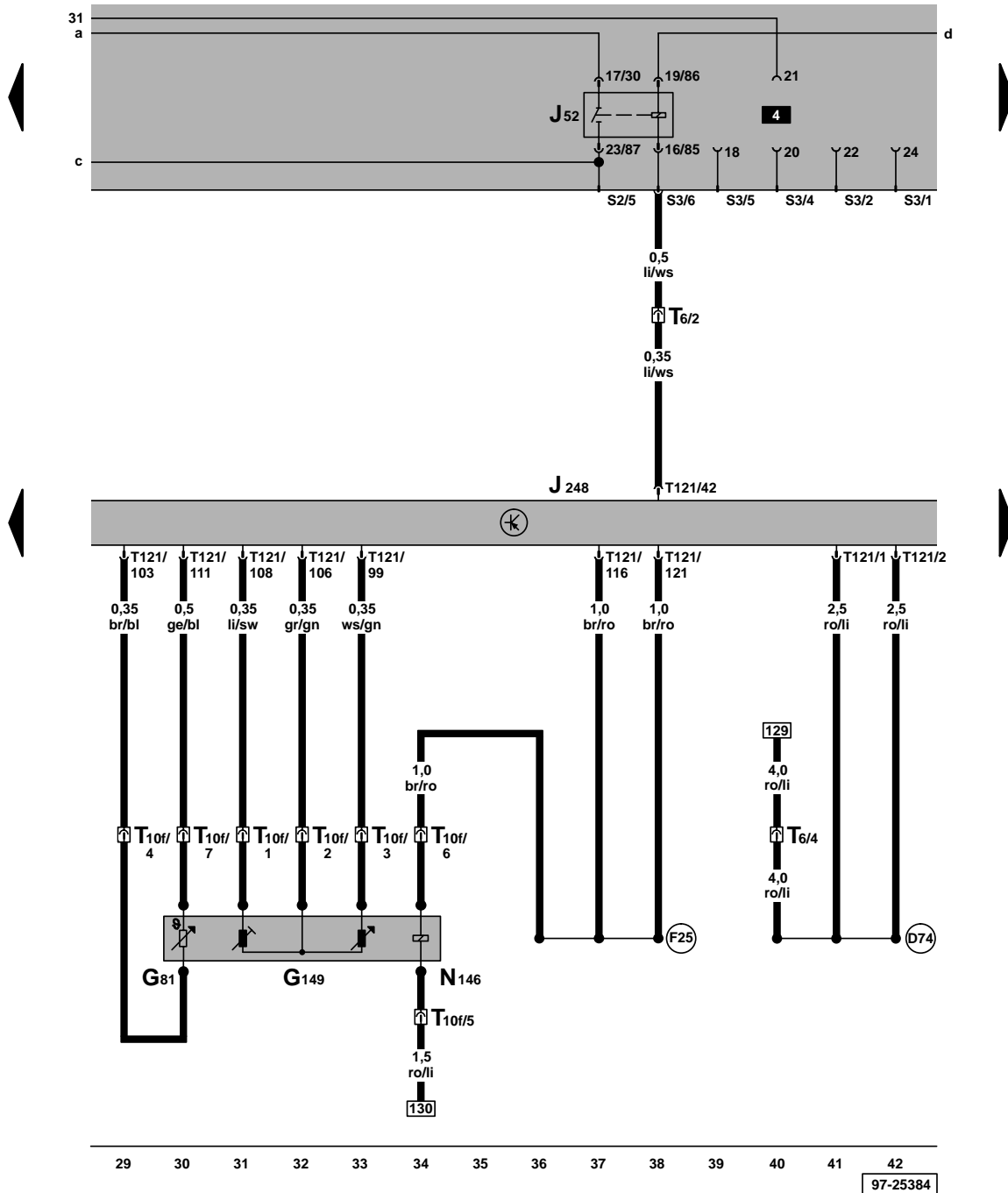
**Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30, Glühkerzen - Motor**

- D - Zündanlaßschalter
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- J317 - Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30, oberhalb der Zentralelektrik
- Q6 - Glühkerzen - Motor
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229 - Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (504) - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A80) - Verbindung -1- (X), im Schalttafelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A104) - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Glühkerzen, Geber für Kraftstofftemperatur, Mengensteller, Geber für Regelschieberweg



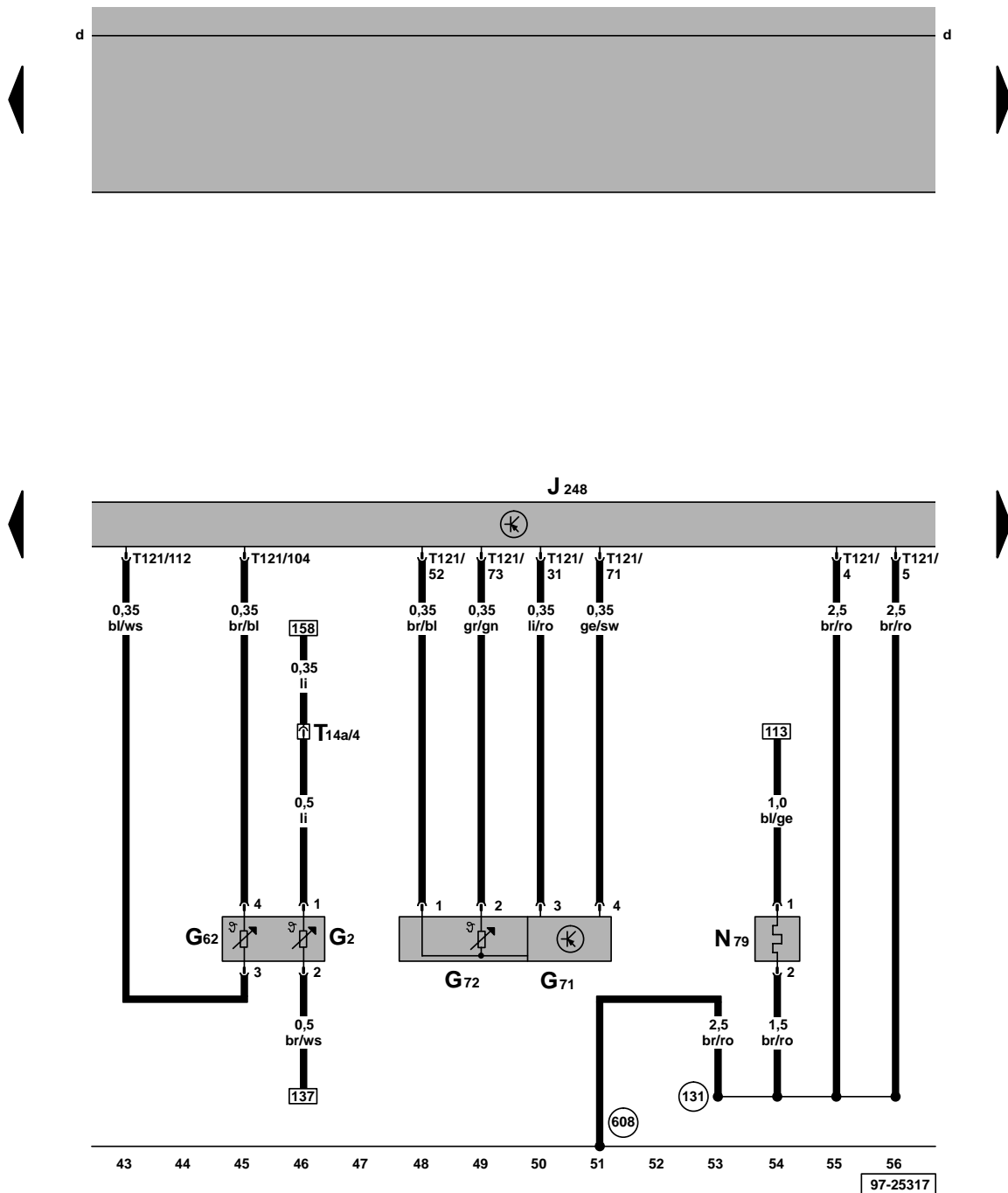
- G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
- G149 - Geber für Regelschieberweg
- J52 - Relais für Glühkerzen
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- N146 - Mengensteller
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10f - Steckverbindung, 10-fach, am Motor vorn
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (D74) - Verbindung (86), im Leitungsstrang Motorraum
- (F25) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kühlmitteltemperatur, Geber für Saugrohrdruck, Geber für Saugrohrtemperatur, Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)

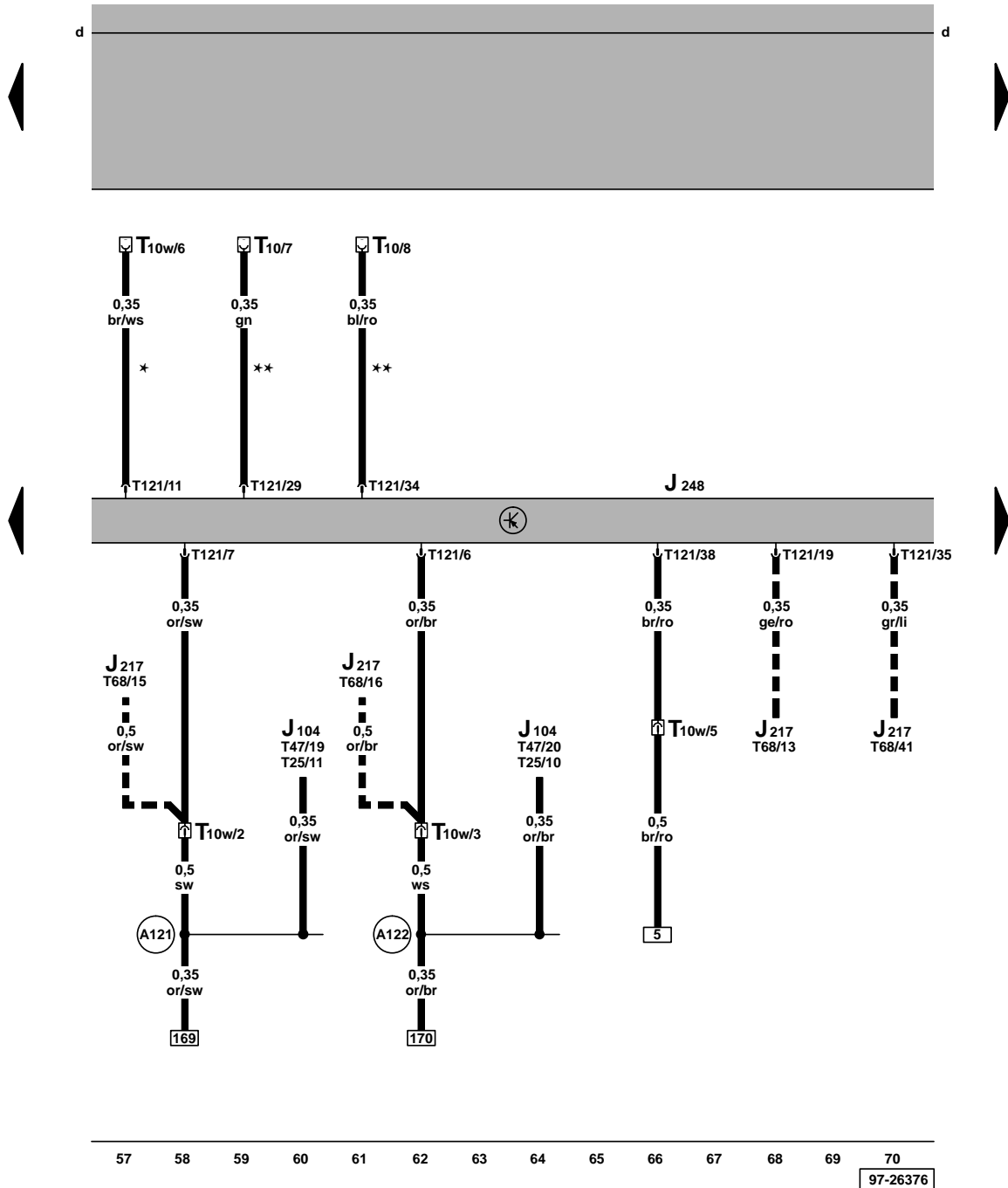
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- N79 - Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage



- J104 - Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzge- häuse für Steckverbindungen, im Wasser- kasten links
- T10w- Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzge- häuse für Steckverbindungen, im Wasser- kasten links
- T25 - Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- (A121) - Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungs- strang
- (A122) - Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungs- strang

- \* - Anschluß für Kühlerlüftersteuergerät/ Relais für Kühlerlüfter
- \*\* - Anschluß Klimaanlage
- Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

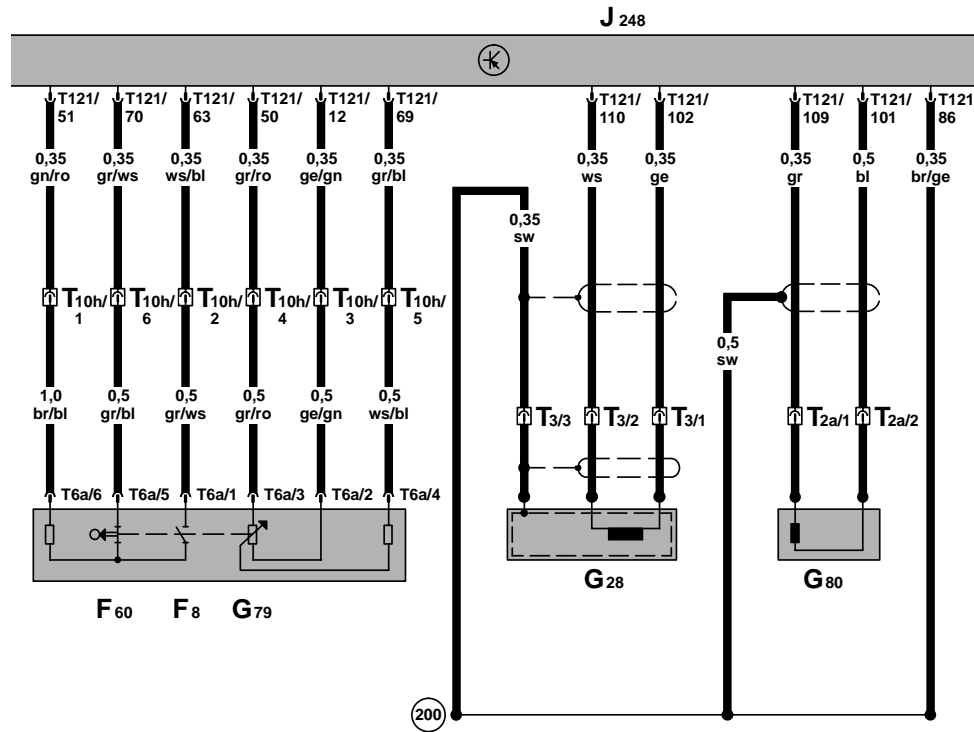
ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Kick-down-Schalter, Geber für Motordrehzahl, Leerlaufschalter, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Nadelhub

- F8 - Kick-down-Schalter
- F60 - Leerlaufschalter
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G80 - Geber für Nadelhub
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Motor vorn
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, am Motor vorn
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

(200) - Masseverbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Motorraum



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

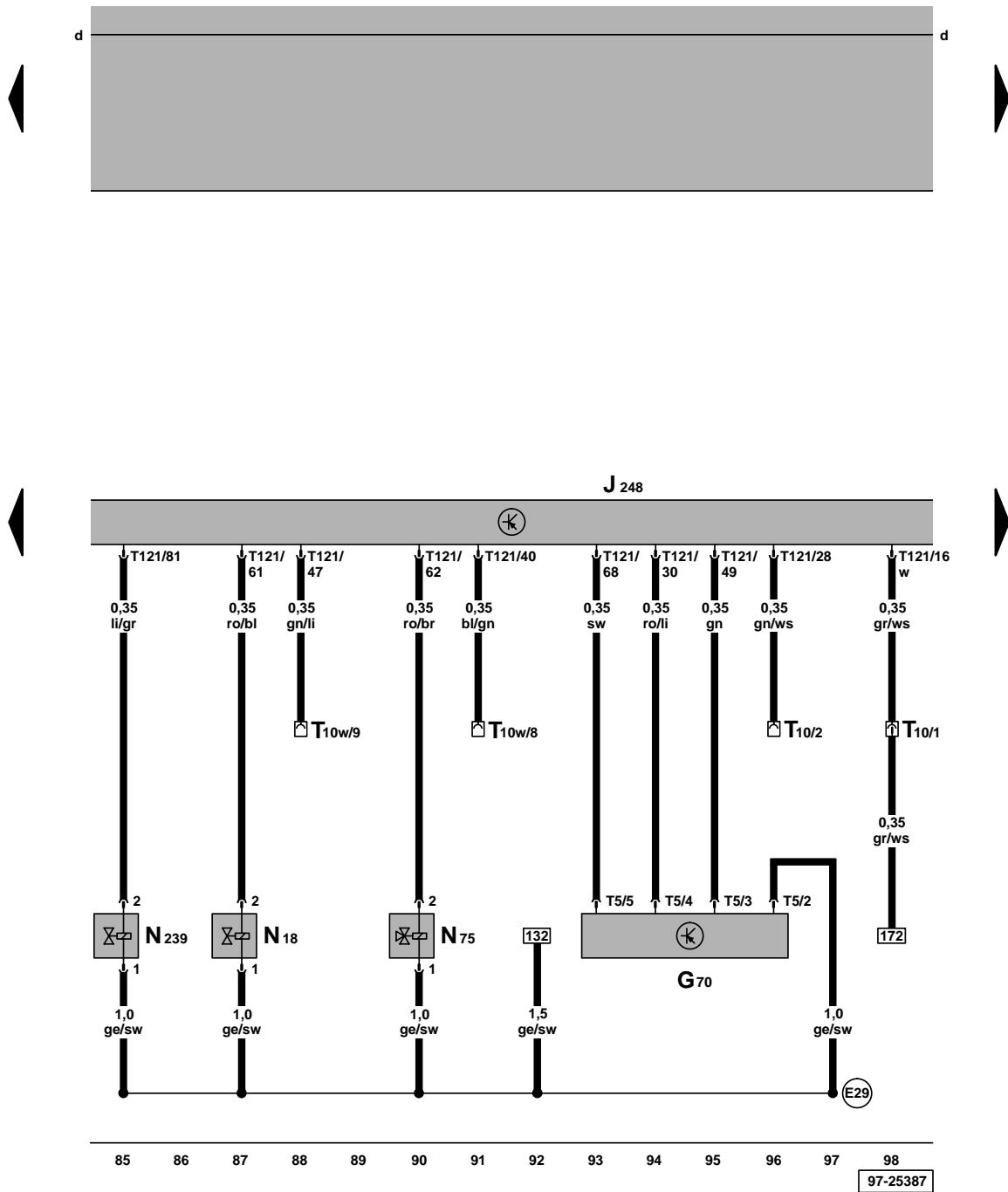
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

97-25386

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Umschaltventil für Saugrohrklappe, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung

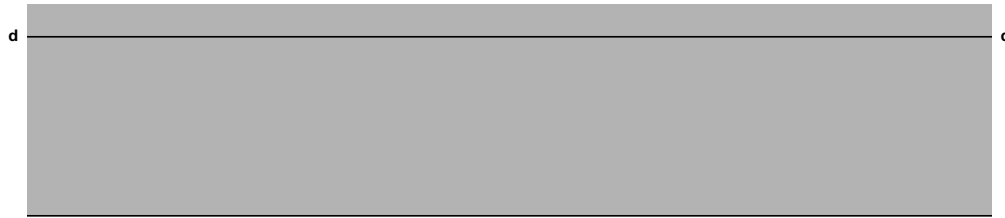
- G70 - Luftmassenmesser
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N239 - Umschaltventil für Saugrohrklappe
- T5 - Steckverbindung, 5-fach
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10w - Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

(E29) - Verbindung, im Leitungsstrang Motor



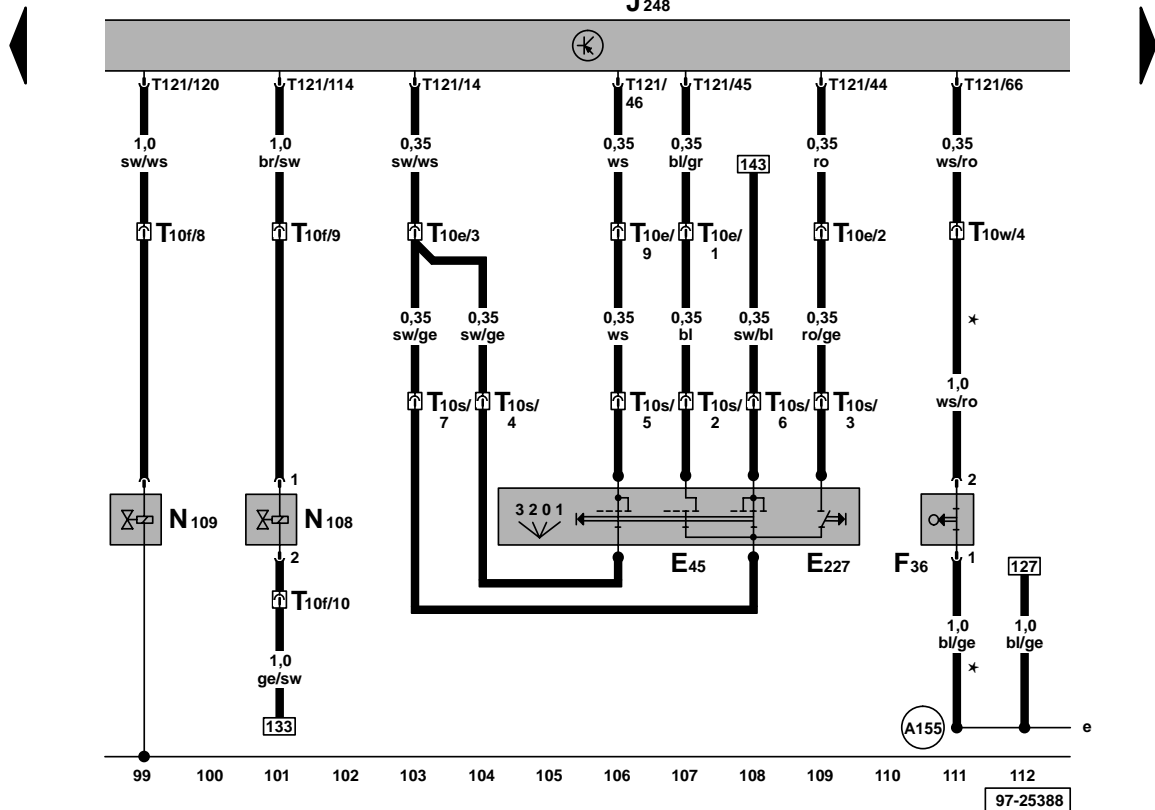
97-25387

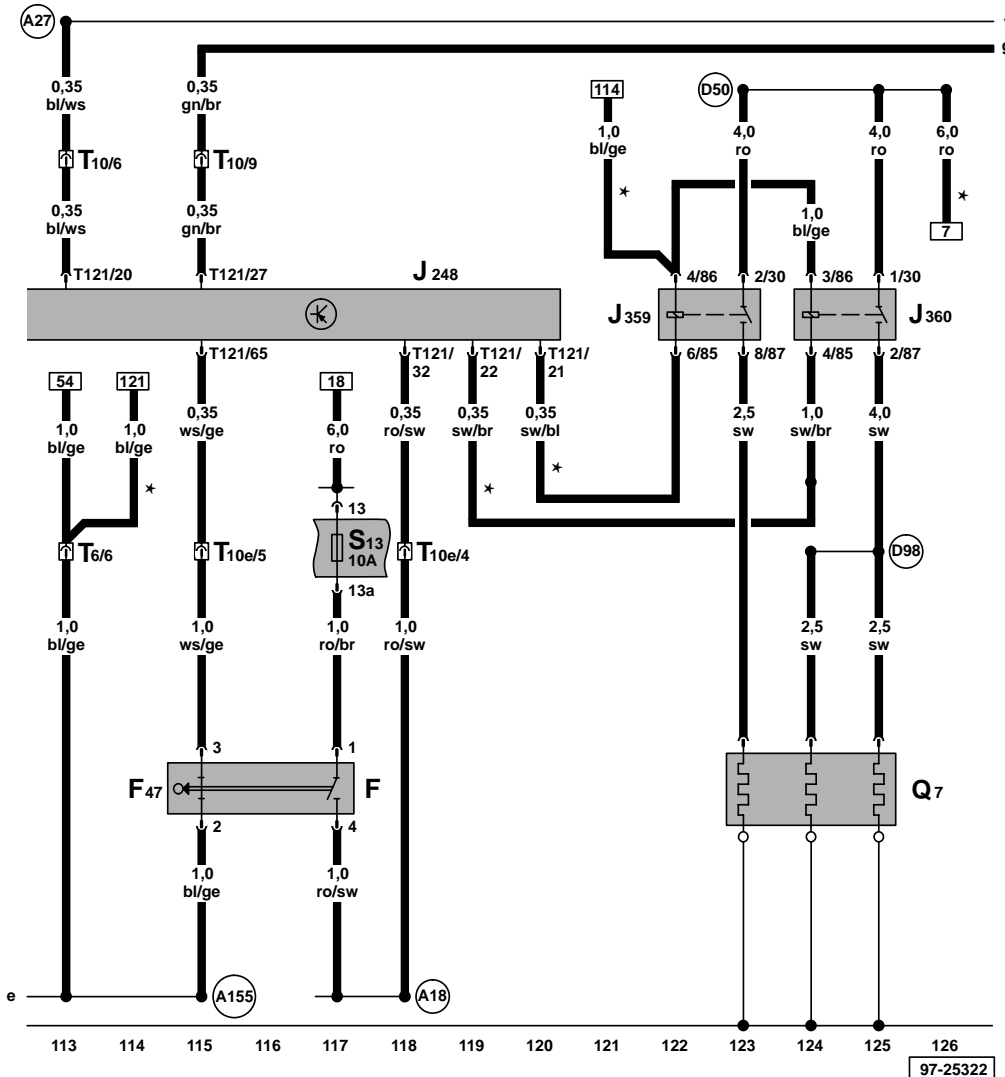
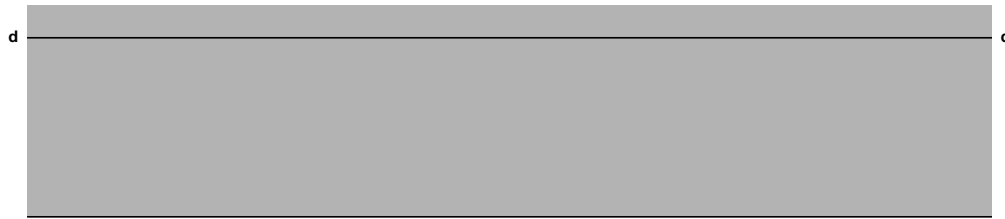




Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Schalter für Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), Kupplungspedalschalter, Ventil für Einspritzbeginn, Kraftstoffabschaltventil

- E45 – Schalter für GRA\*\*
- E227 – Taster für GRA (SET)\*\*
- F36 – Kupplungspedalschalter
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- N108 – Ventil für Einspritzbeginn
- N109 – Kraftstoffabschaltventil
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10f – Steckverbindung, 10-fach, am Motor vorn
- T10s – Steckverbindung, 10-fach, neben der Lenksäule
- T10w – Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach





Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Glühkerzen für Kühlmittel, Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage, Bremslichtschalter, Relais für große und kleine Heizleistung

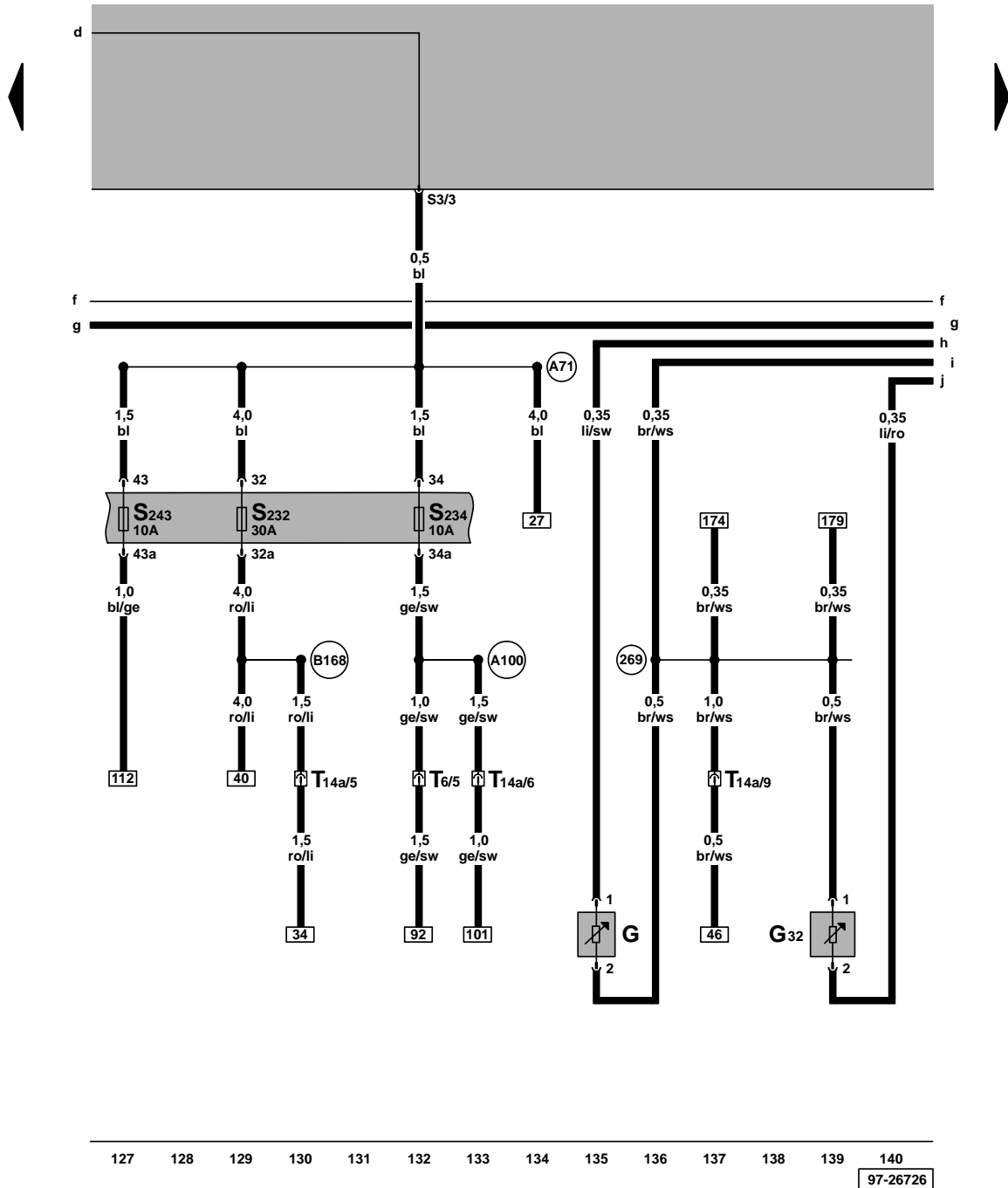
- F – Bremslichtschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- J359 – Relais für kleine Heizleistung\*, im Schutzgehäuse im Motorraum links (53)
- J360 – Relais für große Heizleistung\*, im Schutzgehäuse im Motorraum links (100)
- Q7 – Glühkerzen - Kühlmittel\*
- S13 – Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A18) – Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang
- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schaltfelleitungsstrang
- (A155) – Verbindung -2- (86), im Schaltfelleitungsstrang
- (D50) – Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Motorraum
- (D98) – Verbindung (Glühkerzen), im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

\* – Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S232 - Sicherung 32 im Sicherungshalter
- S234 - Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 - Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (A71) - Verbindung (86), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) - Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (B168) - Verbindung (86), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

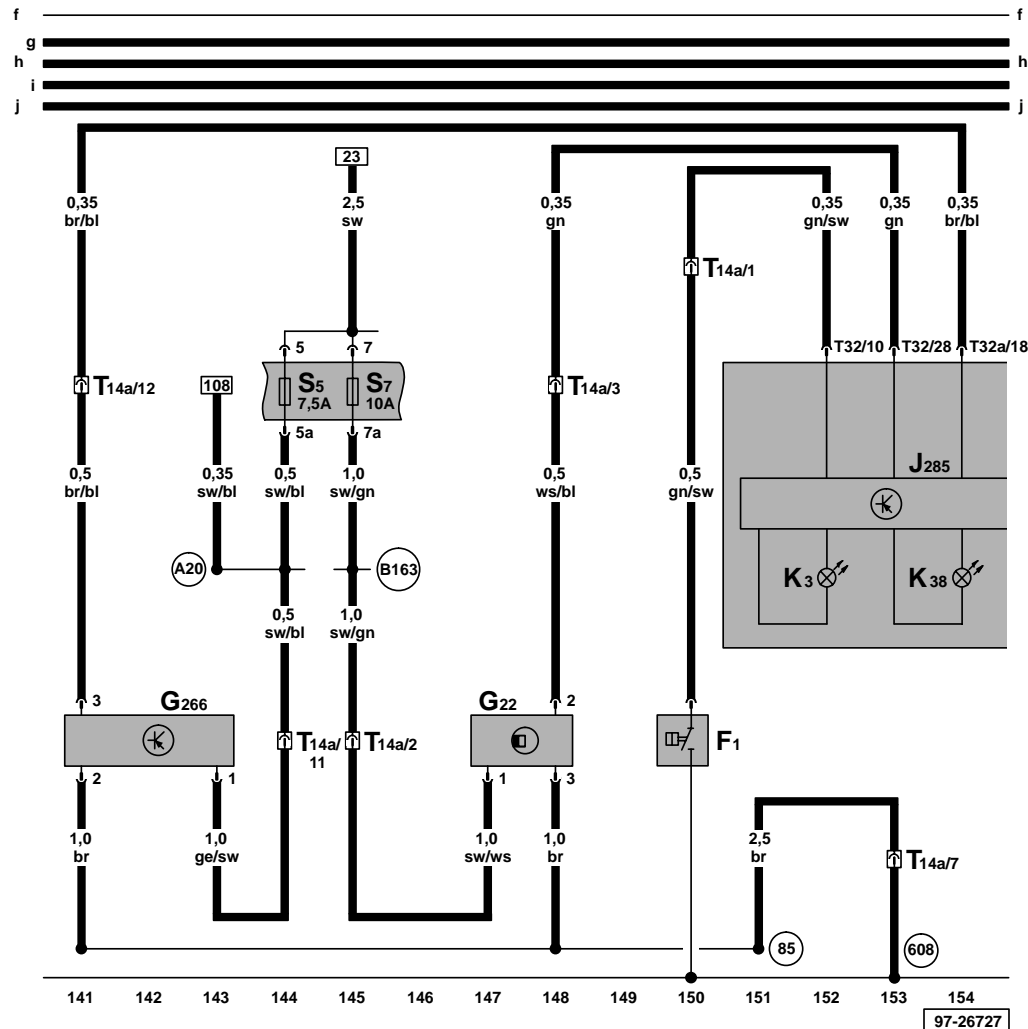


Schalttafeleinsatz, Öldruckkontrolle, Ölstand/-temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur\*\*
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand\*\*
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B163) - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum

\*\* - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige



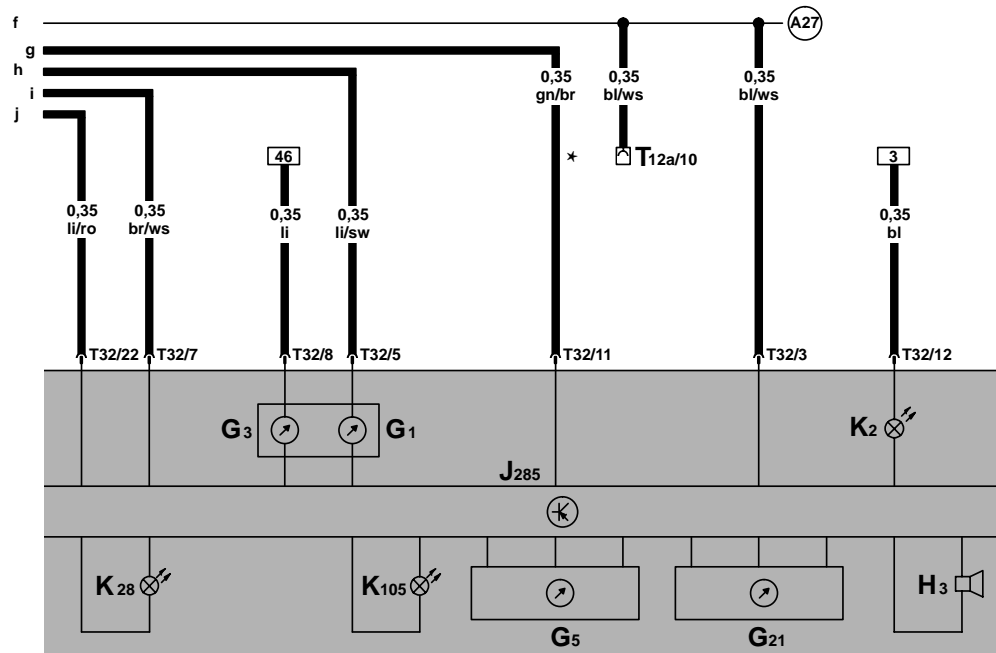
ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

97-26727



Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Generator

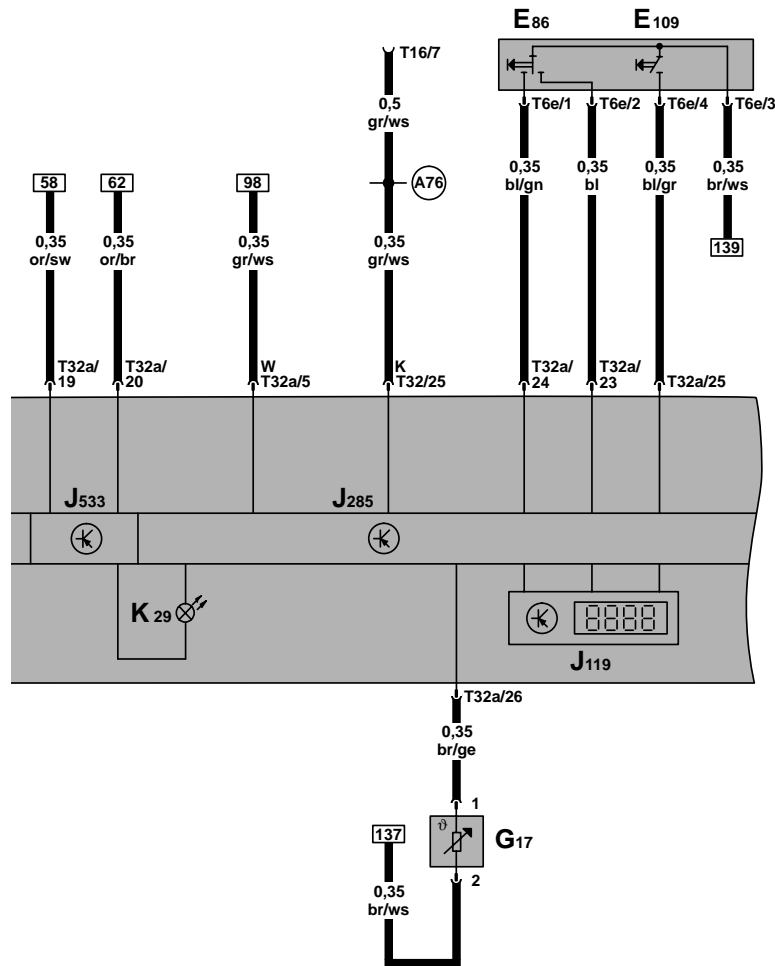
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- \* - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät



ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

Schalttafeleinsatz, Multifunktionsanzeige, Außen-  
temperaturanzeige, Anschluß für Eigendiagnose,  
Kontrolllampe für Vorglühzzeit

- E86 – Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
  - E109 – Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
  - G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
  - J119 – Multifunktionsanzeige
  - J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-  
einsatz
  - J533 – Diagnose-Interface für Datenbus, im  
Schalttafeleinsatz
  - K29 – Kontrolllampe für Vorglühzzeit
  - T6e – Steckverbindung, 6-fach
  - T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel  
mitte, Anschluß Eigendiagnose
  - T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
  - T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafel-  
leitungsstrang



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange