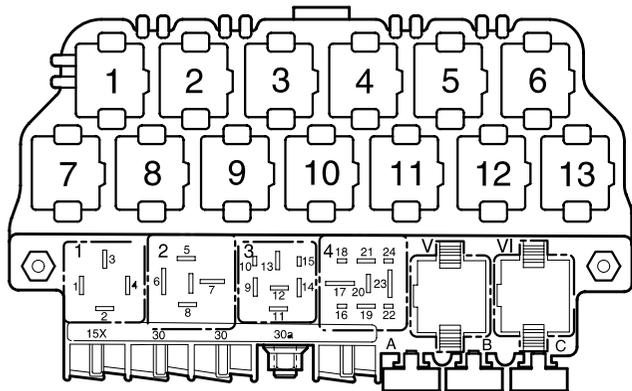


1,9 I - Saugdieselmotor/50 kW, Motorkennbuchstaben AGP,

1,9 I - Saugdieselmotor/50 kW, Motorkennbuchstaben AQM,

ab Mai 1999

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

12 Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30 (109)

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

1 Relais für Doppeltonhorn (53)

2 Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)

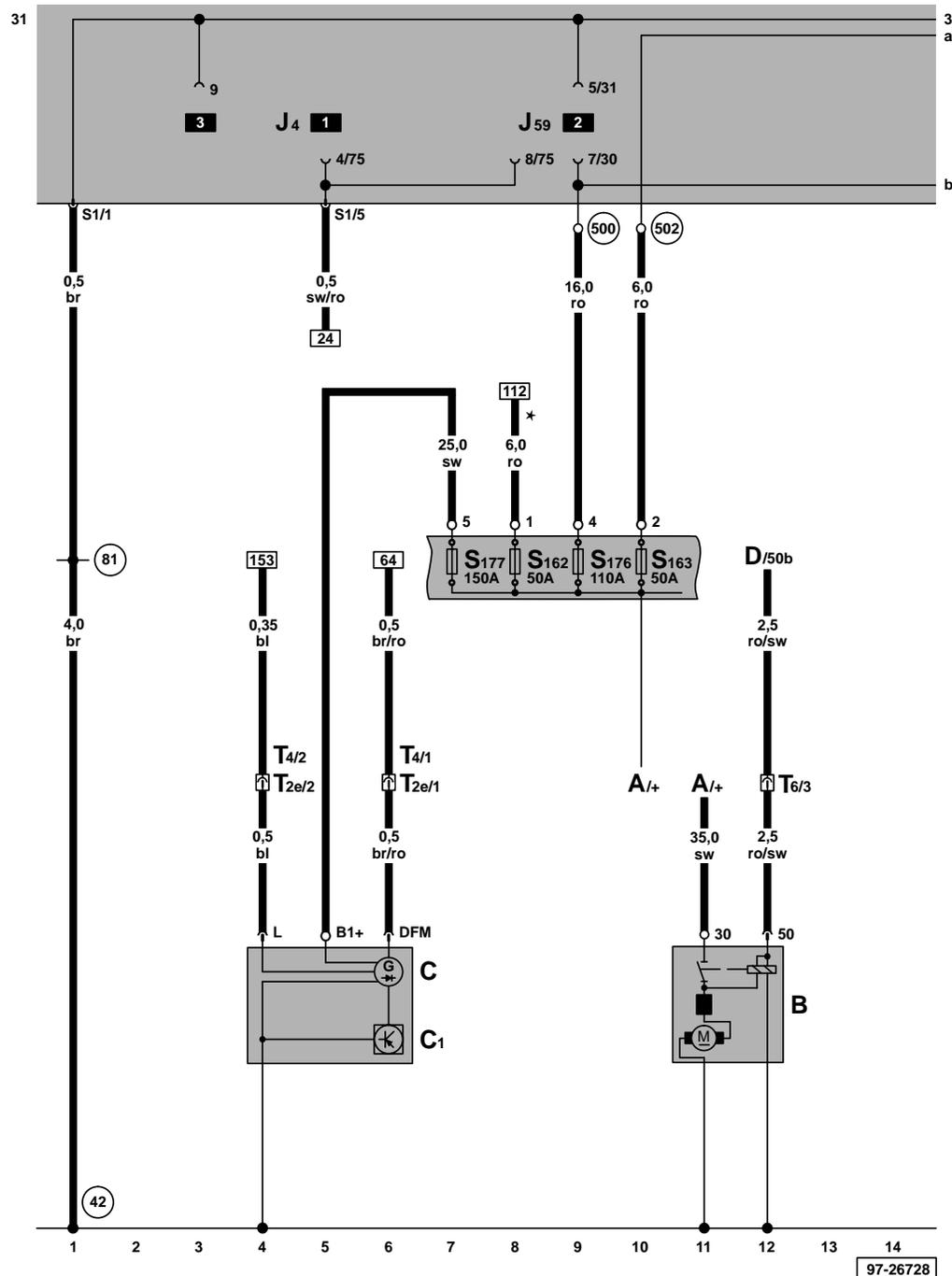
4 Relais für Glühkerzen (103)

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

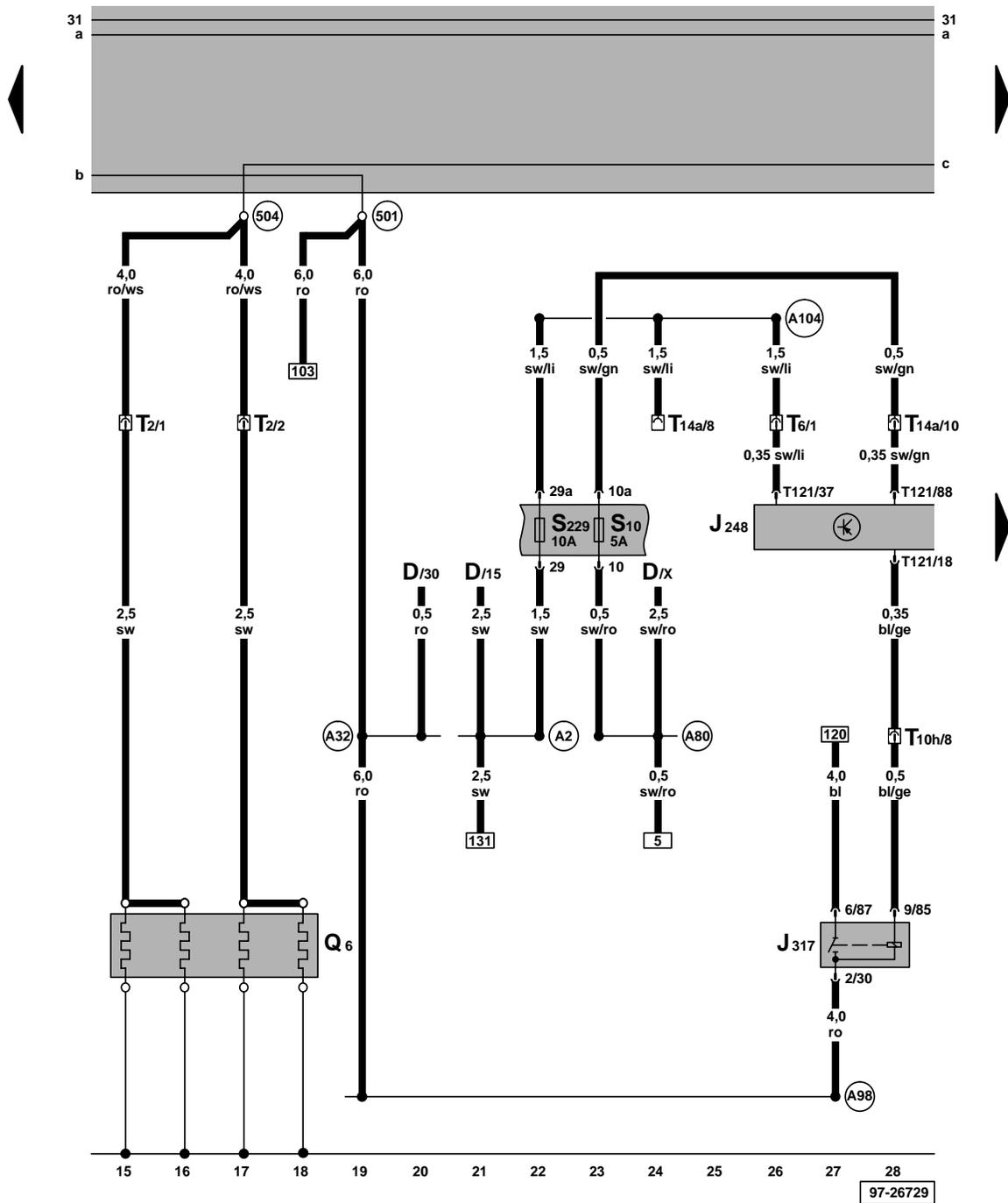
30 A - grün
 25 A - weiß
 20 A - gelb
 15 A - blau
 10 A - rot
 7,5 A - braun
 5 A - beige
 3 A - lila



Drehstromgenerator, Anlasser

- A - Batterie
 - B - Anlasser
 - C - Drehstromgenerator
 - C1 - Spannungsregler
 - D - Zündanlaßschalter
 - J4 - Relais für Doppeltonhorn
 - J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt
 - S162 - Sicherung -1- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S163 - Sicherung -2- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S176 - Sicherung -4- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - S177 - Sicherung -5- (30) im Sicherungshalter/Batterie
 - T2e - Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage)
 - T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser (bei Fahrzeugen mit Klimaanlage)
 - T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (42) - Massepunkt neben Lenksäule
 - (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - (500) - Schraubverbindung -1- (30), an der Relaisplatte
 - (502) - Schraubverbindung (30a), an der Relaisplatte
 - * - Nur bei Fahrzeugen mit Glühstiftkerzenheizung für Kühlmittel

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30, Glühkerzen - Motor

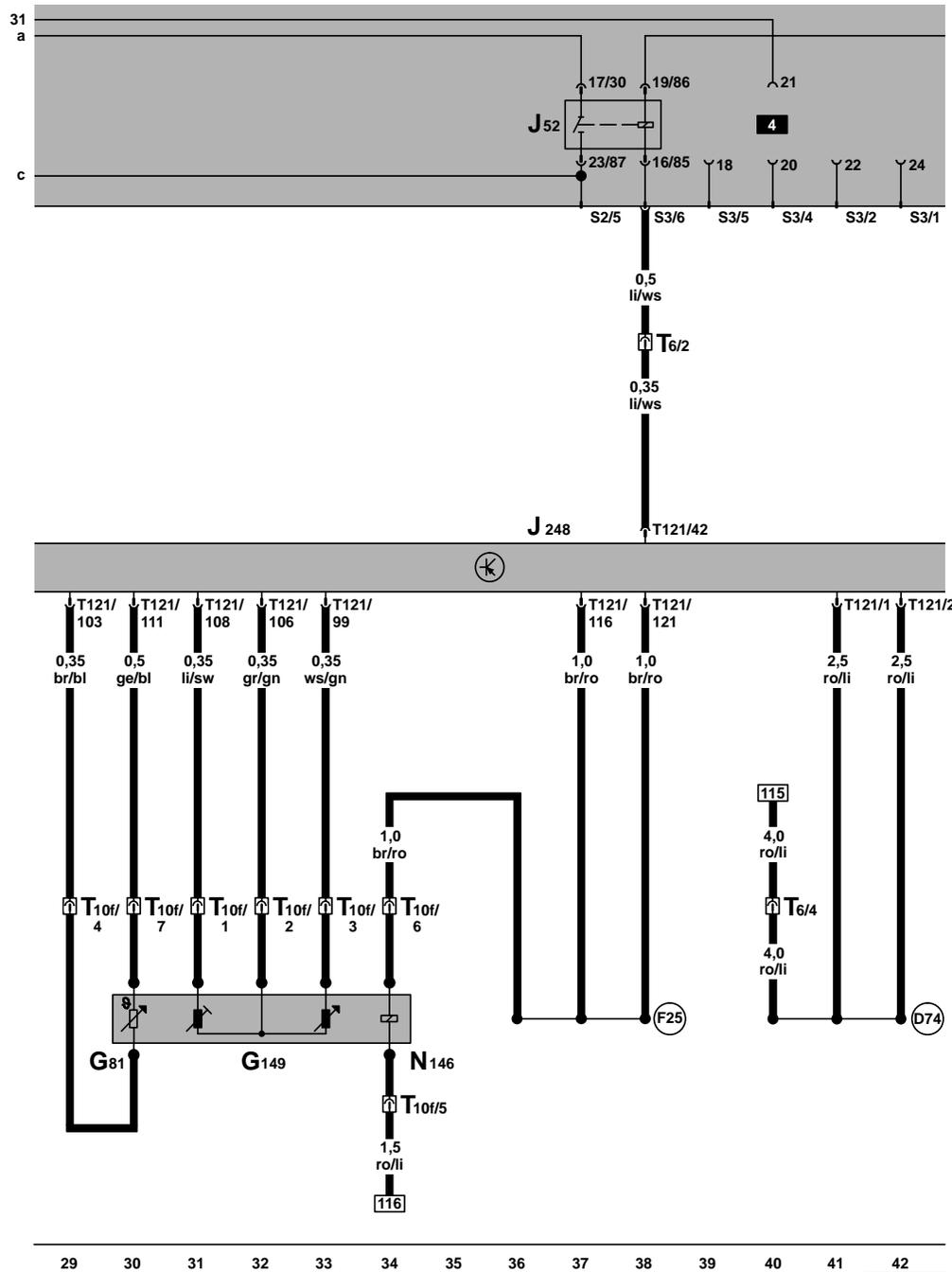
- D - Zündanlaßschalter
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- J317 - Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30, oberhalb der Zentralelektrik
- Q6 - Glühkerzen - Motor
- S10 - Sicherung 10 im Sicherungshalter
- S229 - Sicherung 29 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

- 501 - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- 504 - Schraubverbindung (87F), an der Relaisplatte
- A2 - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- A32 - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- A80 - Verbindung -1- (X), im Schalttafelleitungsstrang
- A98 - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- A104 - Plusverbindung -2- (15), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Glühkerzen, Geber für Kraftstofftemperatur, Mengensteller, Geber für Regelschieberweg

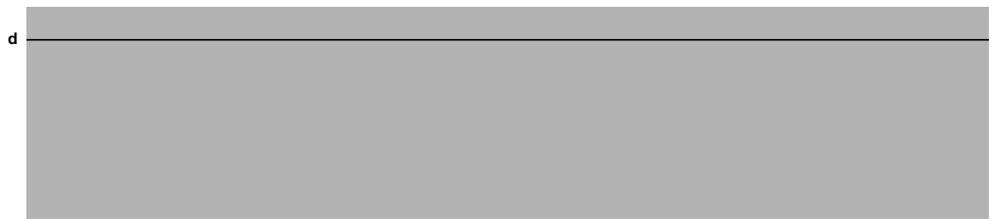
- G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
 - G149 - Geber für Regelschieberweg
 - J52 - Relais für Glühkerzen
 - J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
 - N146 - Mengensteller
 - T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
 - T10f - Steckverbindung, 10-fach, am Motor vorn
 - T121 - Steckverbindung, 121-fach
- (D74) - Verbindung (86), im Leitungsstrang Motorraum
- (F25) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Dieseldirekteinspritzanlage



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

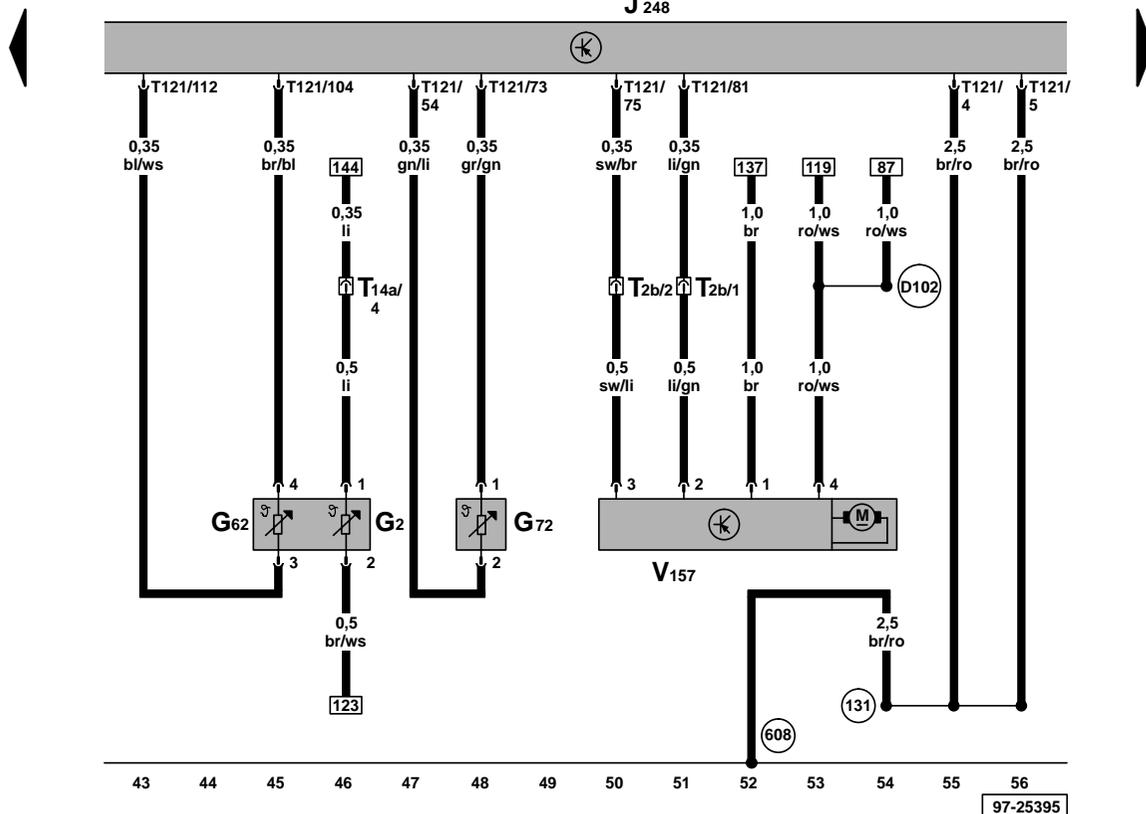
97-25394



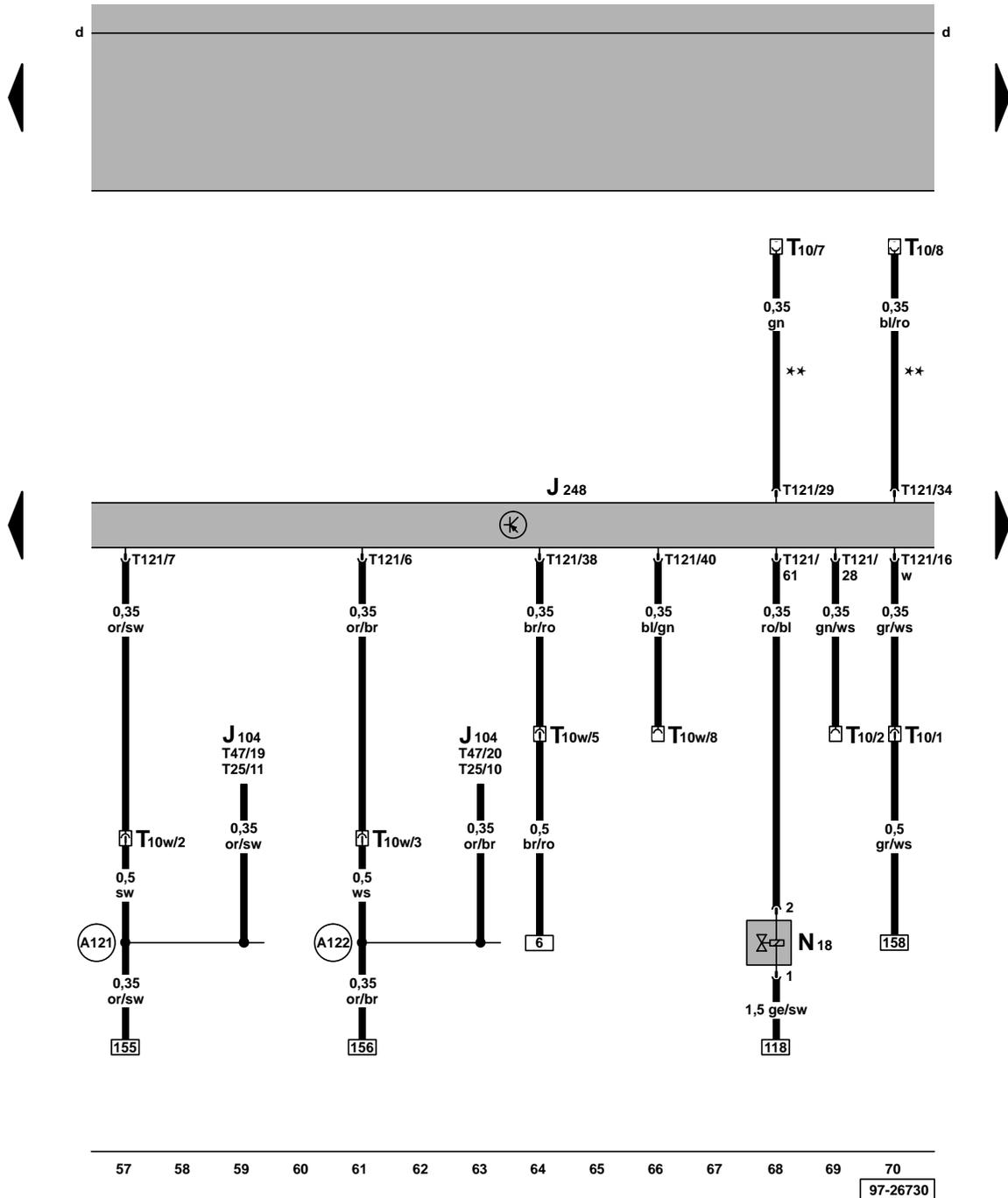
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Geber für Saugrohrtemperatur, Geber für Kühlmitteltemperatur

- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- T2b - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach
- V157 - Motor für Saugrohrklappe

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motor



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Ventil für Abgasrückführung

- J104 – Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- N18 – Ventil für Abgasrückführung
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzge- häuse für Steckverbindungen, im Wasser- kasten links
- T10w– Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzge- häuse für Steckverbindungen, im Wasser- kasten links
- T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

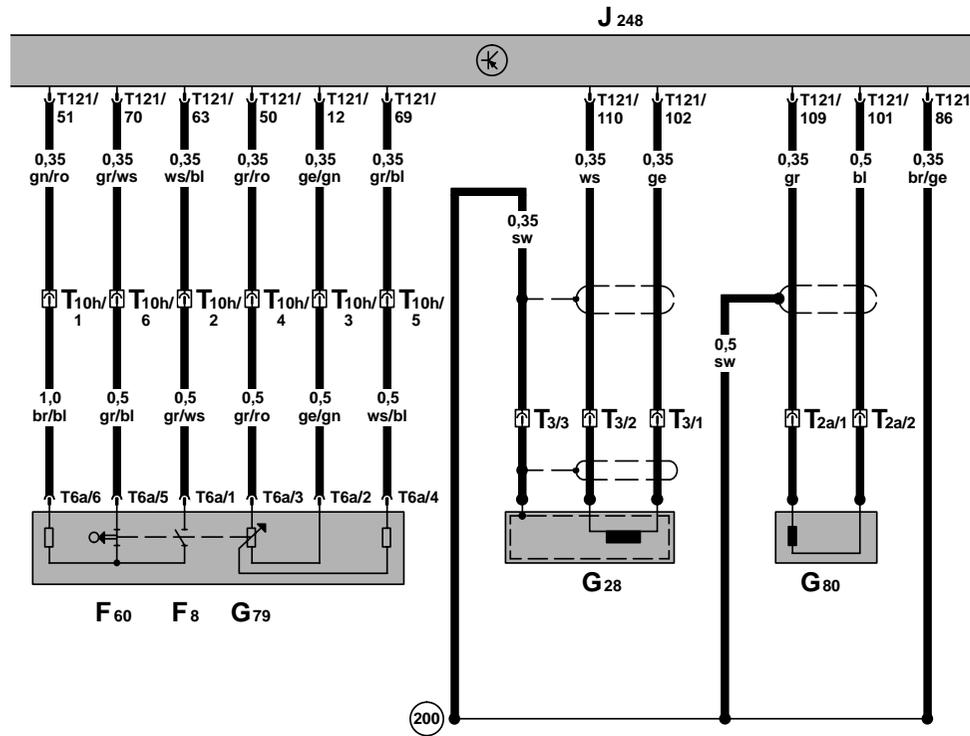
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungs- strang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungs- strang

** – Anschluß Klimaanlage



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Kick-down-Schalter, Leerlaufschalter, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nadelhub

- F8 - Kick-down-Schalter
- F60 - Leerlaufschalter
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G80 - Geber für Nadelhub
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasserkasten mitte
- T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Motor vorn
- T3 - Steckverbindung, 3-fach, am Motor vorn
- T6a - Steckverbindung, 6-fach
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 - Steckverbindung, 121-fach

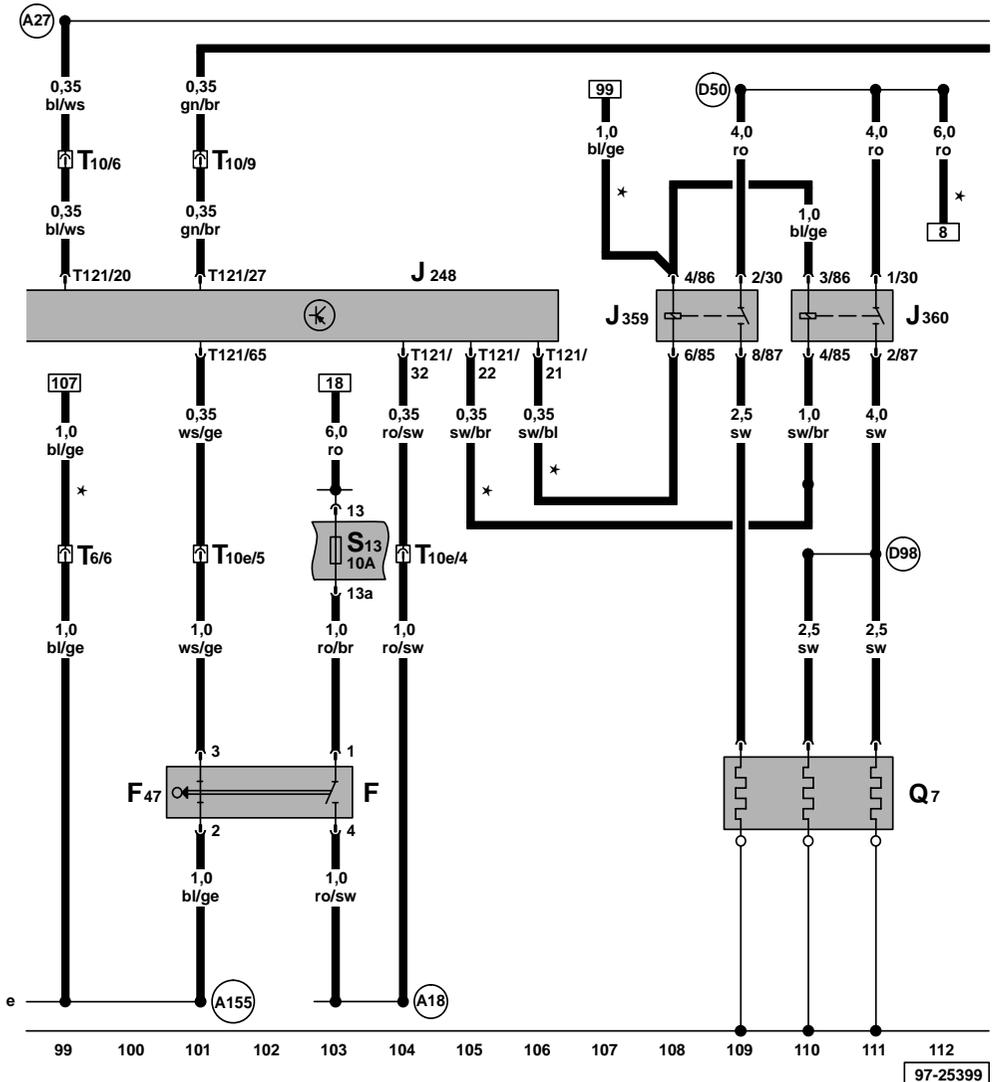


(200) - Masseverbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Motorraum

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

97-25397



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

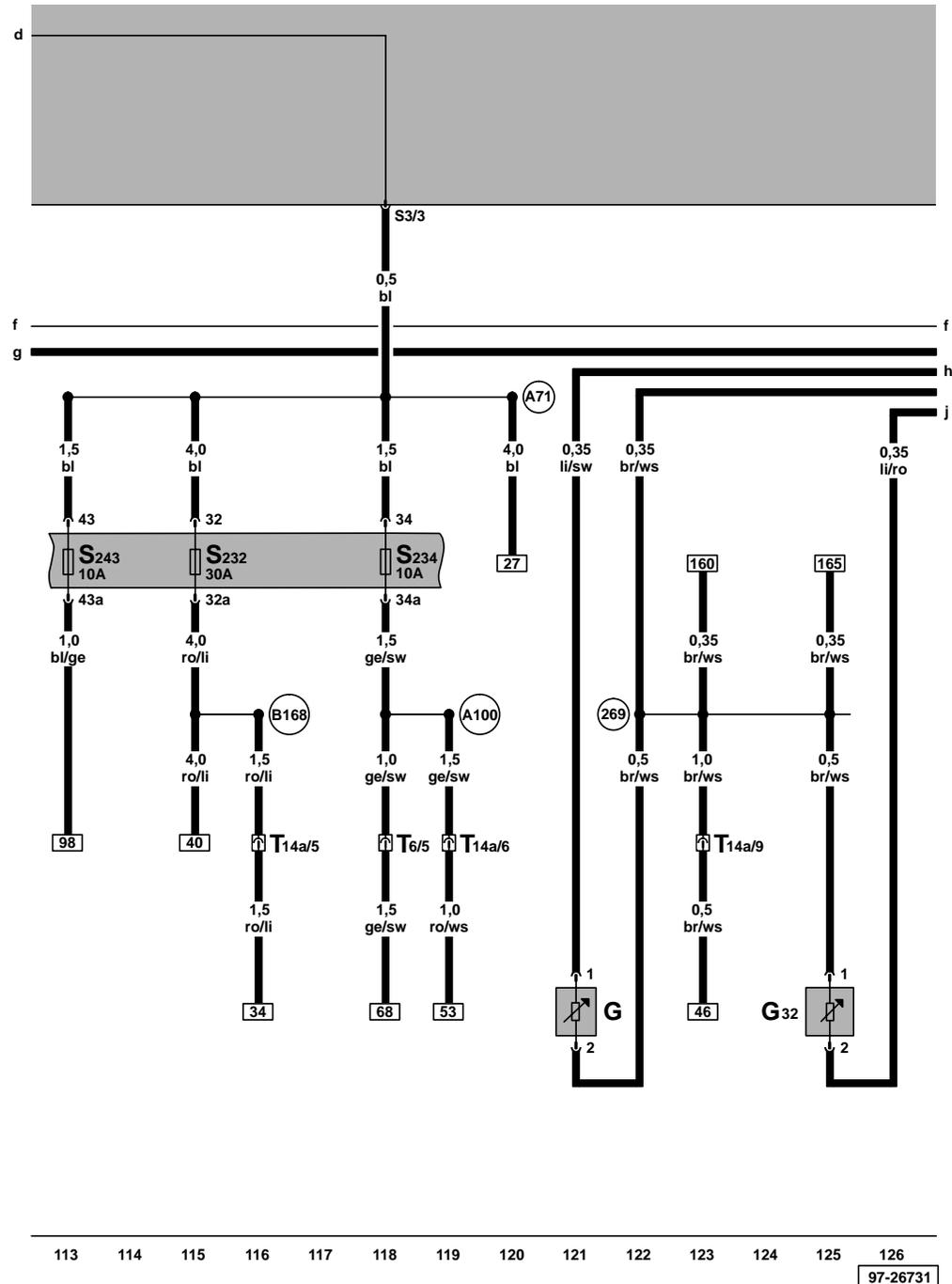
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Glühkerzen für Kühlmittel, Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage, Bremslichtschalter, Relais für große und kleine Heizleistung

- F – Bremslichtschalter
- F47 – Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Motorraum links
- J359 – Relais für kleine Heizleistung*, im Schutzgehäuse im Motorraum links (53)
- J360 – Relais für große Heizleistung*, im Schutzgehäuse im Motorraum links (100)
- Q7 – Glühkerzen - Kühlmittel*
- S13 – Sicherung 13 im Sicherungshalter
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

- (A18) – Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang
- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schaltfelleitungsstrang
- (A155) – Verbindung -2- (86), im Schaltfelleitungsstrang
- (D50) – Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Motorraum
- (D98) – Verbindung (Glühkerzen), im Leitungsstrang Motorraum
- * – Nur bei Fahrzeugen mit Glühstiftkerzenheizung für Kühlmittel

Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Geber für Kühlmittelmangelanzeige

- G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- S232 – Sicherung 32 im Sicherungshalter
- S234 – Sicherung 34 im Sicherungshalter
- S243 – Sicherung 43 im Sicherungshalter
- T6 – Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a – Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- (269) – Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (A71) – Verbindung (86), im Schalttafelleitungsstrang
- (A100) – Verbindung -2- (87), im Schalttafelleitungsstrang
- (B168) – Verbindung (86), im Leitungsstrang Innenraum



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

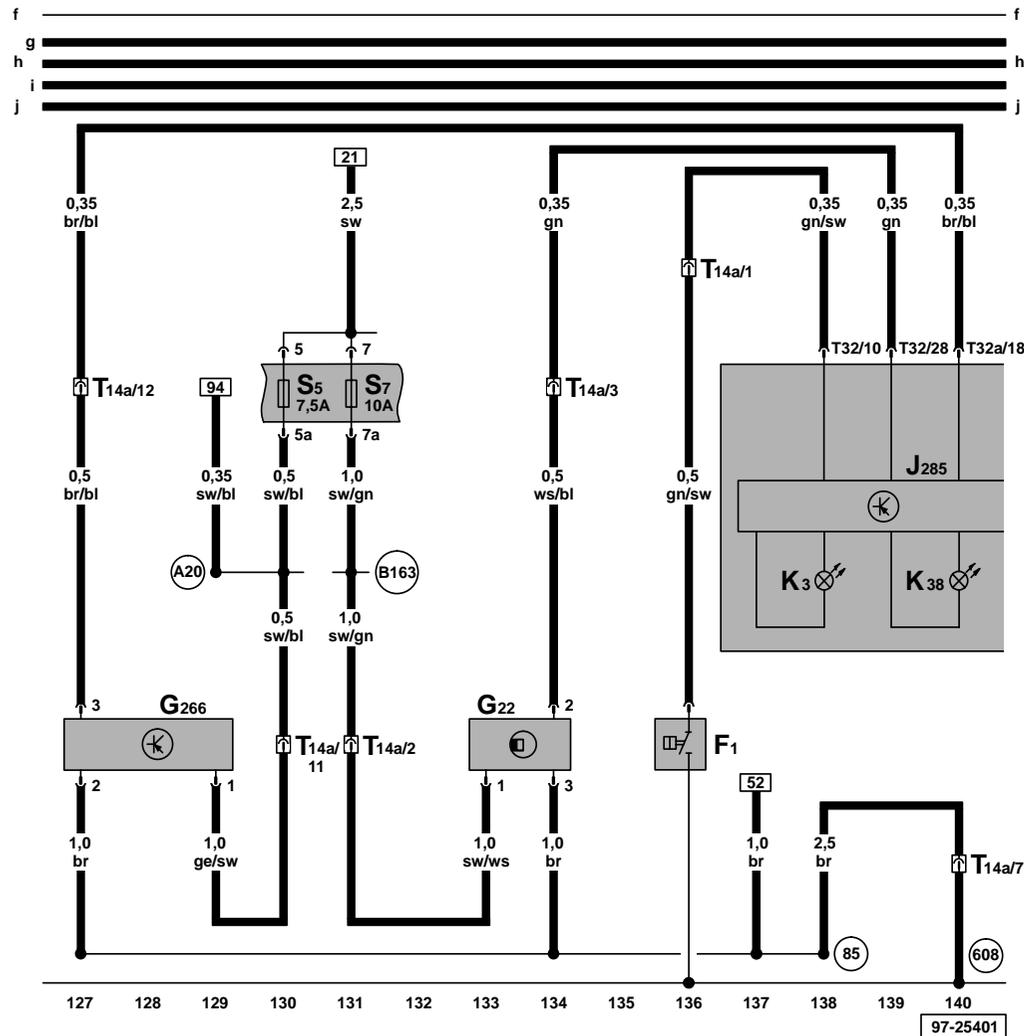


Schalttafeleinsatz, Öldruckkontrolle, Ölstand/-temperaturkontrolle, Geber für Geschwindigkeitsmesser

- F1 - Öldruckschalter
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (Hallgeber, am Getriebe)
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur**
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand**
- S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (608) - Massepunkt im Wasserkasten mitte
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B163) - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum

** - Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige

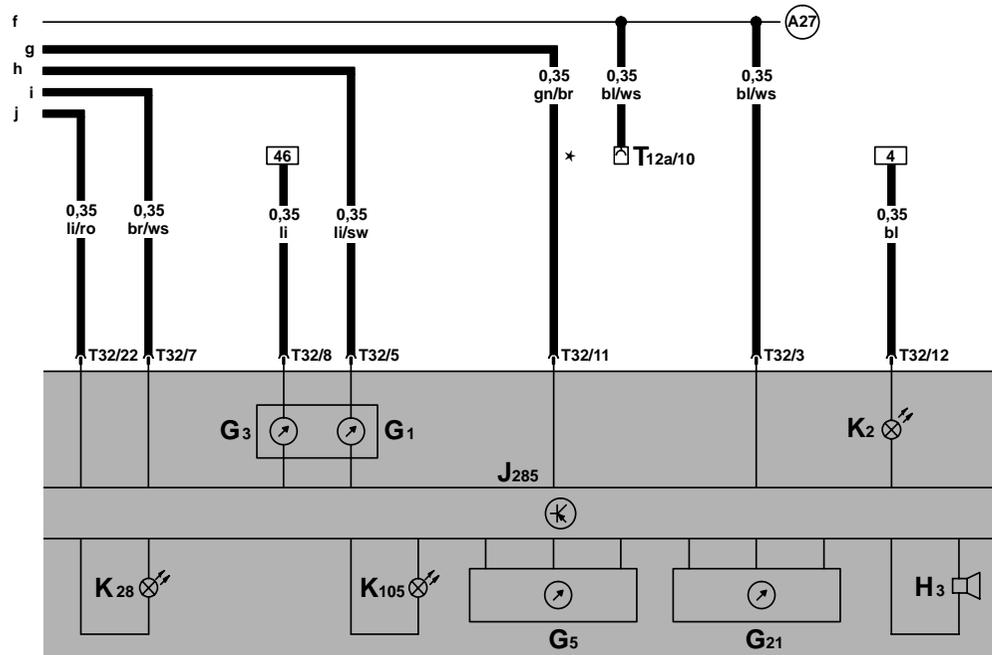


- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kontrolllampe für Generator

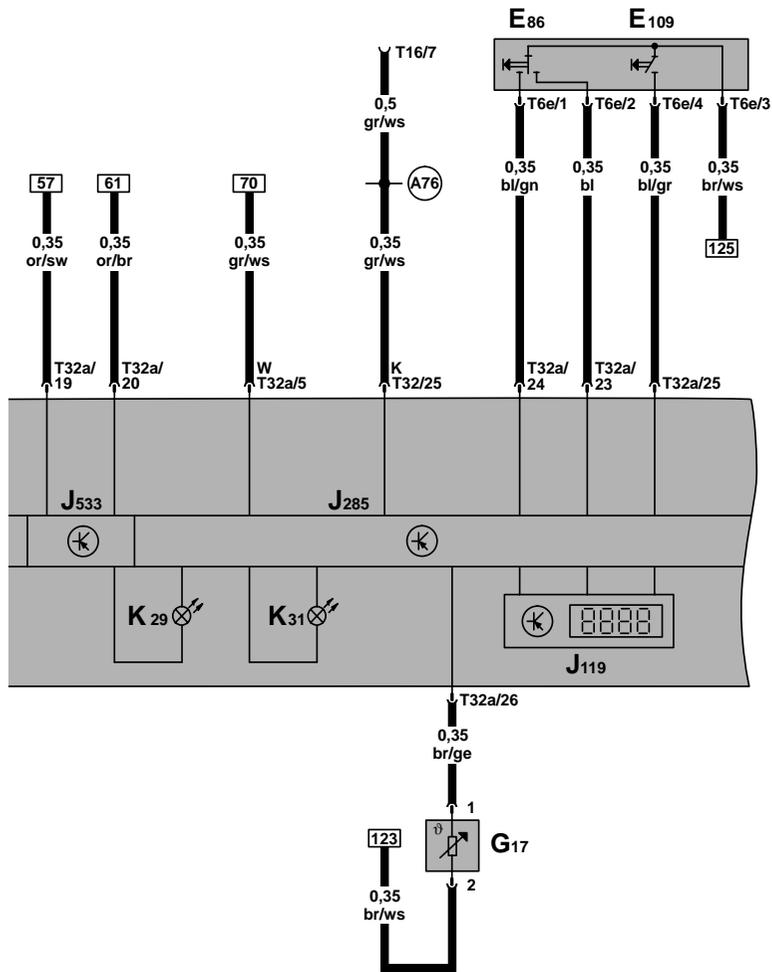
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Warnsummer
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, Anschluß nur bei Climatronic
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- * - Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Schalttafeleinsatz, Multifunktionsanzeige, Außen-
temperaturanzeige, Anschluß für Eigendiagnose,
Kontrolllampe für GRA, Kontrolllampe für Vorglüh-
zeit

- E86 – Abrufttaste für Multifunktionsanzeige
 - E109 – Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur
 - J119 – Multifunktionsanzeige
 - J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-
einsatz
 - J533 – Diagnose-Interface für Datenbus, im
Schalttafeleinsatz
 - K29 – Kontrolllampe für Vorglühzeit
 - K31 – Kontrolllampe für GRA
 - T6e – Steckverbindung, 6-fach
 - T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel
mitte, Anschluß Eigendiagnose
 - T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
 - T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafel-
leitungsstrang



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange