

Kraftstoffpumpe in Allrad-Fahrzeugen mit Dieselmotor prüfen

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Prüfsystem V.A.G 1466
- ◆ Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

Vor der Fehlersuche bitte unbedingt die Batterie-Minus клемme auf festen Sitz prüfen.

Prüfvoraussetzungen:

- ◆ S11 - Sicherung 11 (5 A), im Sicherungshalter, Schalttafel links i.O.!
- ◆ S28 - Sicherung 28 (15 A), im Sicherungshalter, Schalttafel links i.O.!

Hinweis:

*Sicherungen ab S 23 werden im Stromlaufplan mit einer zusätzlichen 2 gekennzeichnet:
Z.B.: S 40 heißt im Stromlaufplan S 240.*

Vorbereitung zur Fehlersuche:

- Kraftstoffpumpenrelais J17 mit Steuerungsnummer 53 von Relaisplatz 9 abziehen.
- Prüfadapter V.A.G 1466/3 auf Relaisplatz 9 aufstecken.
- V.A.G 1466 an Prüfadapter anschließen.

Hinweise zum Prüfablauf:

- Prüfschritte nach Tabelle durchführen.
- Wird Sollwert/Prüfergebnis des Prüfschritts erreicht, Fehlersuche mit dem nächsten Prüfschritt fortsetzen (Prüfergebnis i.O.).
- Wird Sollwert/Prüfergebnis des Prüfschritts nicht erreicht, Fehler nach Tabelle suchen und beseitigen.
- Zur Leitungsprüfung den gültigen Stromlaufplan verwenden.
- Nach jedem Prüfschritt Prüfleitungen aus den Buchsen des V.A.G 1466 wieder herausziehen.

Die Prüftabelle beginnt auf der nächsten Seite!

Prüfschritt:	1	2	3
Geprüft wird:	Spannungsversorgung (Kl. 30)	Spannungsversorgung (Kl. 15)	Funktion der Kraftstoffpumpe (G6)
Buchsenbelegung V.A.G 1466			
rote Leitung	von 2 nach S+	von 4 nach S+	von 2 nach 8
schwarze Leitung	von S- nach L+	von S- nach L+	-----
blaue Leitung	von L- nach 6	von L- nach 6	-----
Zusätzliche Arbeiten:	Öldruckschalter (F1) mit Hilfsleitung überbrücken	Öldruckschalter (F1) mit Hilfsleitung überbrücken Zündung einschalten	
Sollwert/Prüfergebnis:	Kontrolllampe (L) leuchtet	Kontrolllampe (L) leuchtet	Kraftstoffpumpe (G6) läuft

Mögliche Fehlerursachen bei Abweichungen vom Sollwert/Prüfergebnis:

Leitungsführung Relaissockel/Bauteil bzw. Bauteil/Bauteil	S28/28a nach J17/2 oder J17/4 nach F1	S11/11a nach J17/6 oder J17/4 nach F1	J17 nach G6 /1 oder G6 /4 nach Karosseriemasse
oder Kraftstoffpumpe (G6)	-----	-----	X
oder Relaissockel	X	X	X