

## Heckscheibenwisch- und -waschanlage prüfen

### Inhaltsübersicht

- Heckscheibenwischanlage prüfen ..... 13/2
- Heckscheibenwaschanlage prüfen ..... 13/3

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Handmultimeter V.A.G 1526
- ◆ Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

**Vor der Fehlersuche bitte unbedingt die Batterie-Minusklemme auf festen Sitz prüfen.**

### Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Sicherung Nr. S 176 (110 A) im Sicherungsgehäuse auf der Batterie i.O.!
- ◆ Sicherung Nr. 224 (20 A) im Sicherungshalter i.O.!
- ◆ Sicherung Nr. 227 (10 A) im Sicherungshalter i.O.!
- ◆ Funktion des X-Relais i.O.!

Vorbereitung zur Fehlersuche:

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Verkleidung am Lenkstockschalter ausbauen Elektrische Anlage Rep.-Gr. 94

Führen Sie bitte nach der Fehlerbeseitigung eine Funktionsprüfung der Heckscheibenwisch- und -waschanlage durch.

Das Fehlersuchprogramm beginnt auf der nächsten Seite!

**Heckscheibenwischenanlage prüfen**

Spannungsversorgung (Kl. 15) für den Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb (E22) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen</li> <li>- Steckverbindung T8, 8-fach, am Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb abziehen</li> <li>- rote Meßspitze (+) an abgezogene Steckverbindung T8, 8-fach, an Kammer 8 (Kl.15) anschließen</li> <li>- schwarze Meßspitze (-) an abgezogene Steckverbindung T8, 8-fach, an Kammer 2 (Kl.31) anschließen</li> <li>- Zündung einschalten</li> </ul>	
Spannung (Kl. 15) nicht i.O.	Spannung (Kl. 15) i.O.

Leitungsführung Plus- und Minuseitig nach Stromlaufplan prüfen

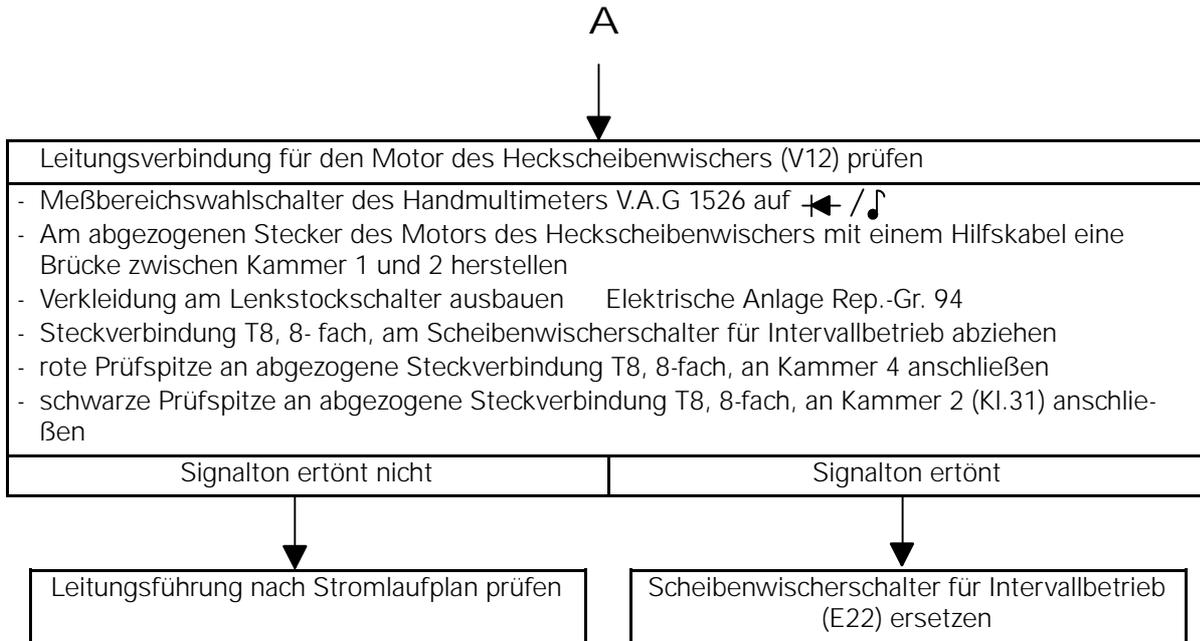
Spannungsversorgung (Kl. 15) für den Motor des Heckscheibenwischers (V12) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkleidung für Rückwandklappe abbauen Karosserie-Montagearbeiten, Rep.-Gr. 70</li> <li>- Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen</li> <li>- rote Meßspitze (+) am Steckanschluß des Motors des Heckscheibenwischers an Kammer 4 anschließen</li> <li>- schwarze Meßspitze (-) am Steckanschluß des Motors des Heckscheibenwischers an Kammer 1 anschließen</li> <li>- Zündung einschalten</li> </ul>	
Spannung (Kl. 15) nicht i.O.	Spannung (Kl. 15) i.O.

Leitungsführung Plus- und Minuseitig nach Stromlaufplan prüfen

Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb (E22) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf <math>\leftarrow / \bullet</math></li> <li>- rote Prüfspitze am abgezogenen Steckanschluß des Motors des Heckscheibenwischers an Kammer 2 anschließen</li> <li>- schwarze Prüfspitze am Steckanschluß des Motors des Heckscheibenwischers an Kammer 1 anschließen</li> <li>- Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb in Schalterstellung " Intervallwischen für Heckwischer" einschalten</li> </ul>	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

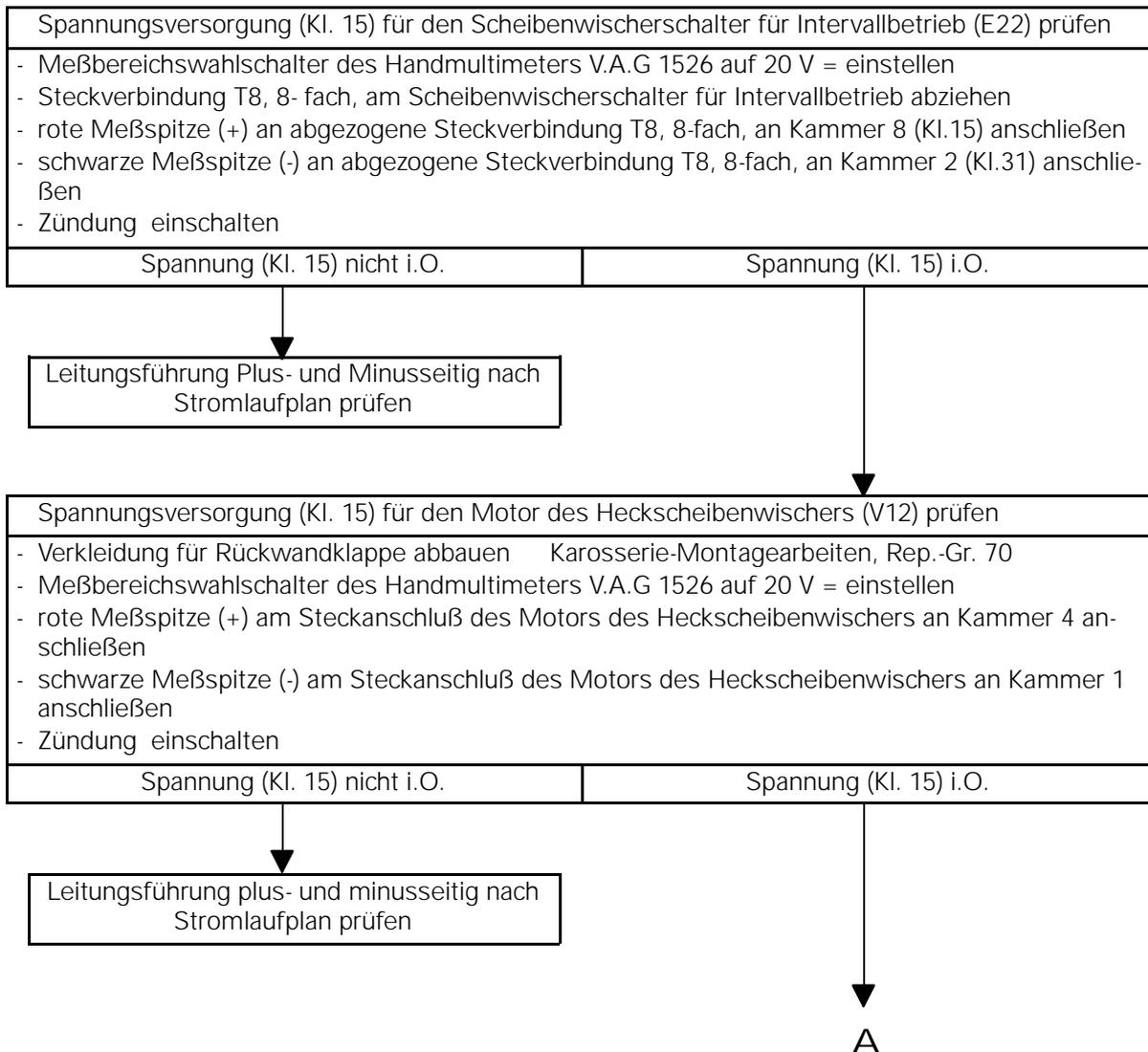
Motor des Heckscheibenwischers (V12) ersetzen

A

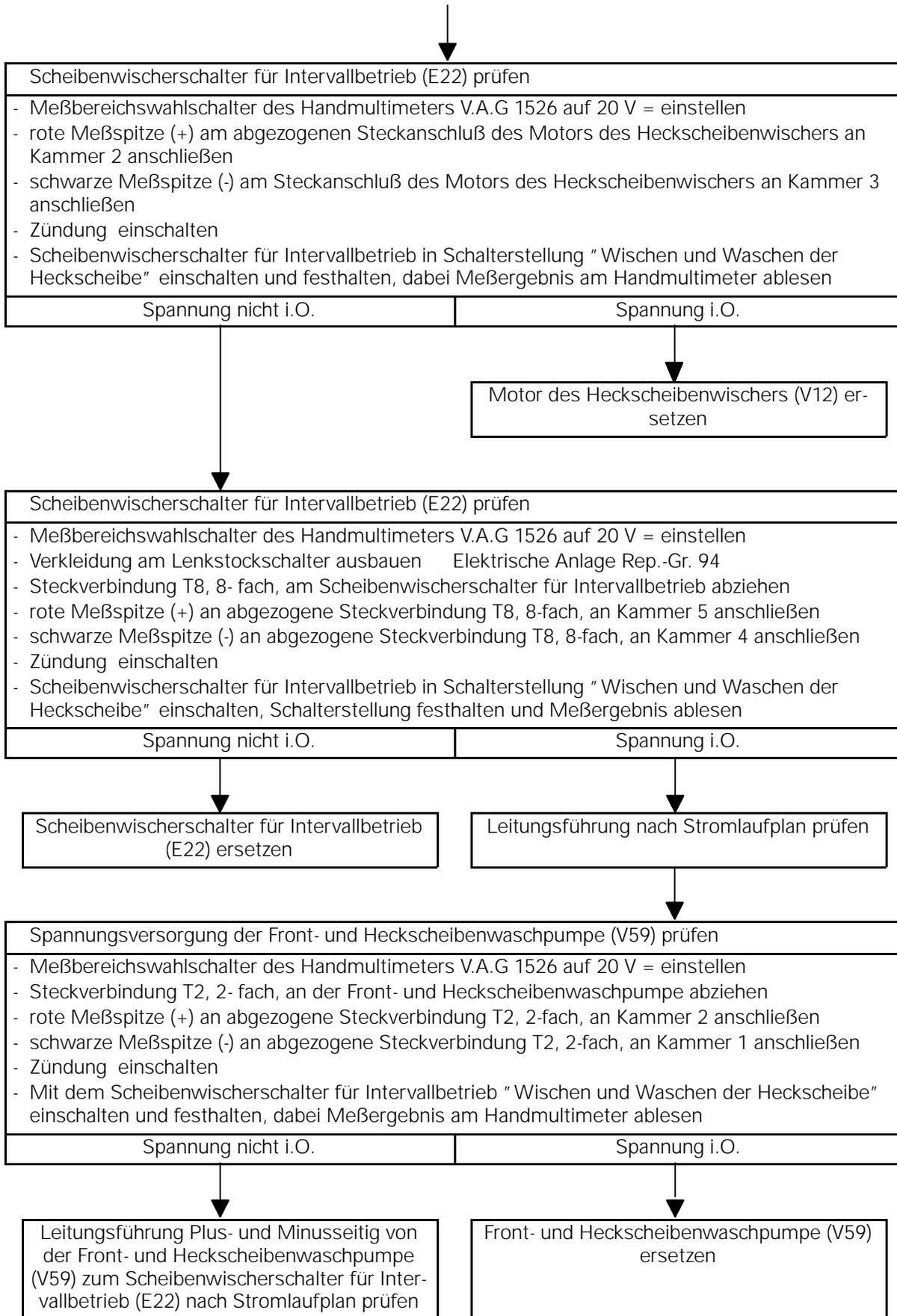


Das Fehlersuchprogramm für die Heckscheibenwischanlage endet hier.

### Heckscheibenwaschanlage prüfen



A



Das Fehlersuchprogramm für die Heckscheibenwaschanlage endet hier.