

Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) prüfen

Die Funktionen der Geschwindigkeitsregelanlage werden vom Motorsteuergerät gesteuert.
Ein separates Steuergerät für die GRA ist nicht vorhanden.

Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung erhalten Fahrzeuge mit GRA den Schalter für GRA (E45) und den Taster für GRA (E227) im Blinkerhebel, bzw. im Multifunktionslenkrad (MFL).

Bei Beanstandungen zur GRA muß zuerst die Eigendiagnose der Einspritzanlage durchgeführt werden,
⇒ Reparaturleitfaden Motor, Rep.-Gr. 01

Hinweis zu Fahrzeugen mit AGZ-Motor:

Aktivierung oder Deaktivierung der Geschwindigkeitsregelanlage für AGZ-Motor
⇒ Reparaturleitfaden Motronic Einspritz- und Zündanlage (5-Zyl. Motor)

Hinweis zu Fahrzeugen mit AOY-Motor oder APK-Motor:

In Fahrzeugen mit AOY-Motor oder APK-Motor, die werksseitig ohne Geschwindigkeitsregelanlage ausgeliefert worden sind, ist die nachträgliche Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlage nicht möglich.
Zur Nachrüstung der Geschwindigkeitsregelanlage ist der Austausch des Motorsteuergerätes erforderlich.

Hinweis zu Fahrzeugen mit AEH-Motor oder AKL-Motor:

In Fahrzeugen mit AEH-Motor oder AKL-Motor, die werksseitig ohne Geschwindigkeitsregelanlage ausgeliefert worden sind, ist die nachträgliche Aktivierung der Geschwindigkeitsregelanlage nicht möglich.
Zur Nachrüstung der Geschwindigkeitsregelanlage ist der Austausch des Motorsteuergerätes und der Drosselklappensteuereinheit und Änderungen an der Leitungsführung erforderlich.

Inhaltsübersicht:

- Geschwindigkeitsregelanlage aktivieren oder deaktivieren 7/2

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 mit Leitung V.A.G 1551/3 A oder Fahrzeugsystemtester VAS 5051
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

Geschwindigkeitsregelanlage aktivieren oder deaktivieren

Prüfvoraussetzungen:

Fehlerspeicher wurde abgefragt und i.O.! ⇒ Reparaturleitfaden Motor, Rep.-Gr. 01

Codierung des Motorsteuergerätes durchführen:

- Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen (Adreßwort 01) ⇒ Reparaturleitfaden Motor, Rep.-Gr. 01
- Nach Anzeige der Steuergeräteidentifikation Eingabe mit → Taste quittieren.

Schnelle Datenübertragung Funktion anwählen XX	HELP
---	------

- ◀ Anzeige am Display:
 - 11 für Funktion " Login-Prozedur" eingeben und mit Q-Taste quittieren.

Schnelle Datenübertragung 11 – Login-Prozedur	Q
--	---

- ◀ Anzeige am Display:
 - Eingabe mit Q-Taste quittieren.

Login-Prozedur Codenummer eingeben XXXXX

- ◀ Anzeige am Display:
 - Die Aktivierung/ Deaktivierung der Geschwindigkeitsregelanlage erfolgt durch Eingabe der Codezahl nach folgender Tabelle:

Motorvarianten:	Dieselmotoren	Motronic 7.1 (nur bis Softwareversion 4)	Motronic 7.1 (ab Softwareversion 5), Motronic 7.5 Motronic 3.8..5 Motronic 3.8.3*	Simos**	Magneti Marelli
Aktivierung:	11463	00003	11463	11463	11463
Deaktivierung:	16167	00004	16167	16167	16167

* nicht für AGZ-Motor, Aktivierung oder Deaktivierung der Geschwindigkeitsregelanlage für AGZ-Motor ⇒ Reparaturleitfaden Motronic Einspritz- und Zündanlage (5-Zyl. Motor)

** nicht für AEH-Motor und AKL-Motor, beachten Sie bitte die Hinweise auf Seite 7/1

- Eingabe mit Q-Taste quittieren.

Schnelle Datenübertragung Funktion anwählen XX	HELP
---	------

- ◀ Anzeige am Display:
 - Tasten 0 und 6 drücken. (Mit 06 wird die Funktion " Ausgabe beenden" angewählt).

Schnelle Datenübertragung 06 Ausgabe beenden	Q
---	---

- ◀ Anzeige am Display:
 - Eingabe mit Q-Taste quittieren.

Schnelle Datenübertragung Adresswort eingeben XX	HELP
---	------

- ◀ Anzeige am Display:
 - Zündung ausschalten und Diagnosesteckverbindung trennen.

Nach der Codierung des Motorsteuergerätes ist zur Funktionsprüfung der Geschwindigkeitsregelanlage eine Probefahrt durchzuführen.