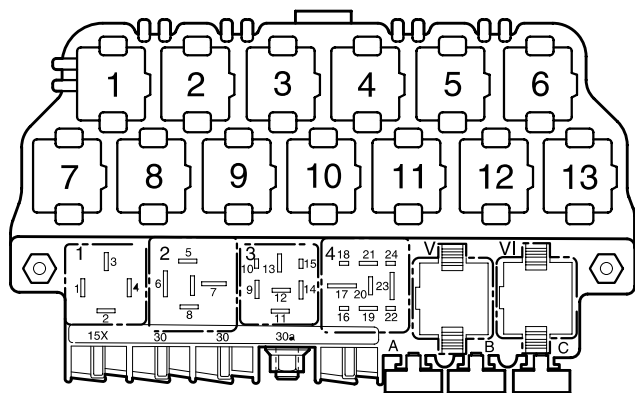


## Climatronic,

## ● 1,9 l - Turbodieselmotor/81 kW, Motorkennbuchstaben AHF

ab Oktober 1997

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

**13** Relais für Kühlerlüfter - Stufe 1 (53)

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

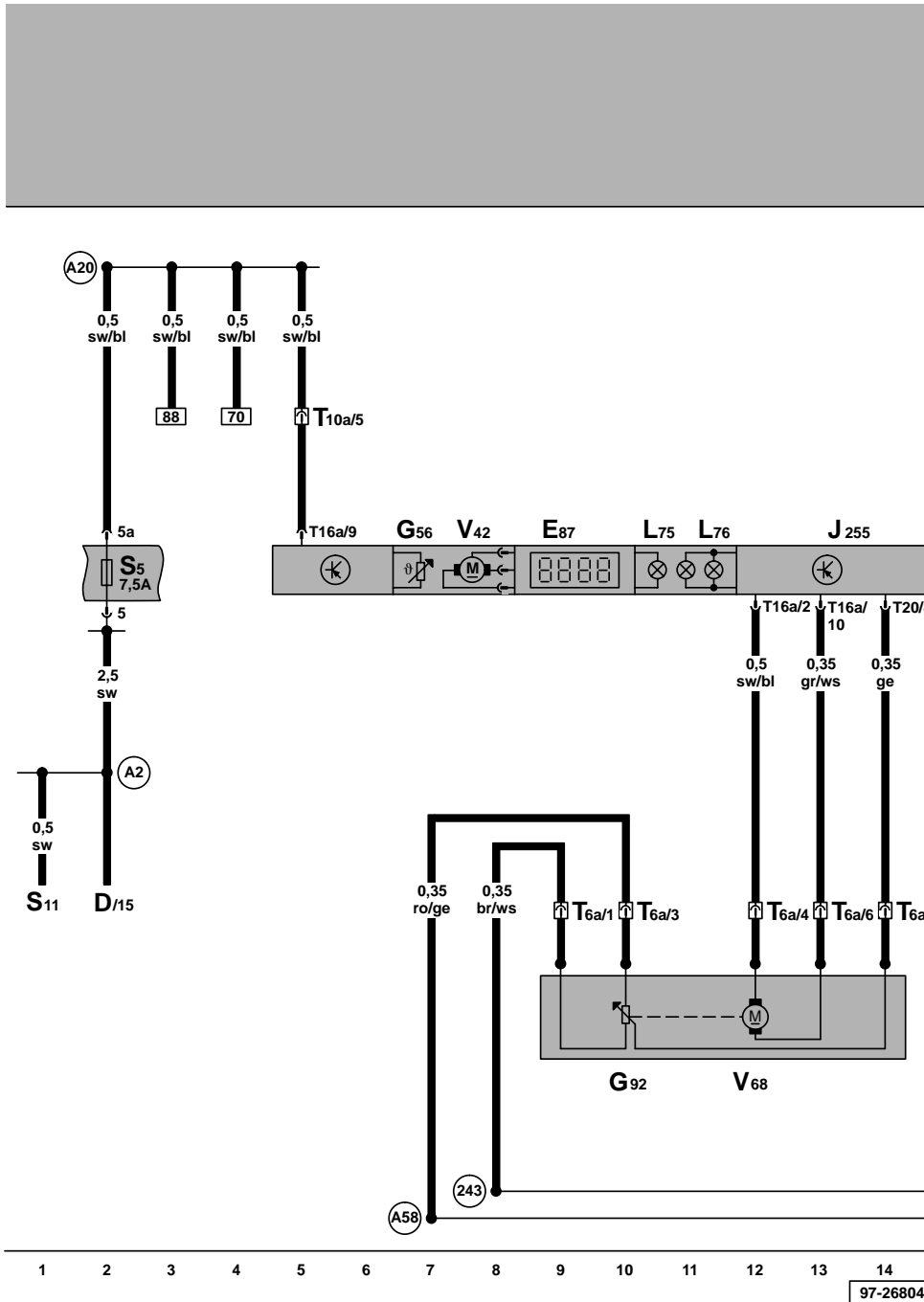
Sicherungsfarben

30 A – grün  
 25 A – weiß  
 20 A – gelb  
 15 A – blau  
 10 A – rot  
 7,5 A – braun  
 5 A – beige  
 3 A – lila

Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

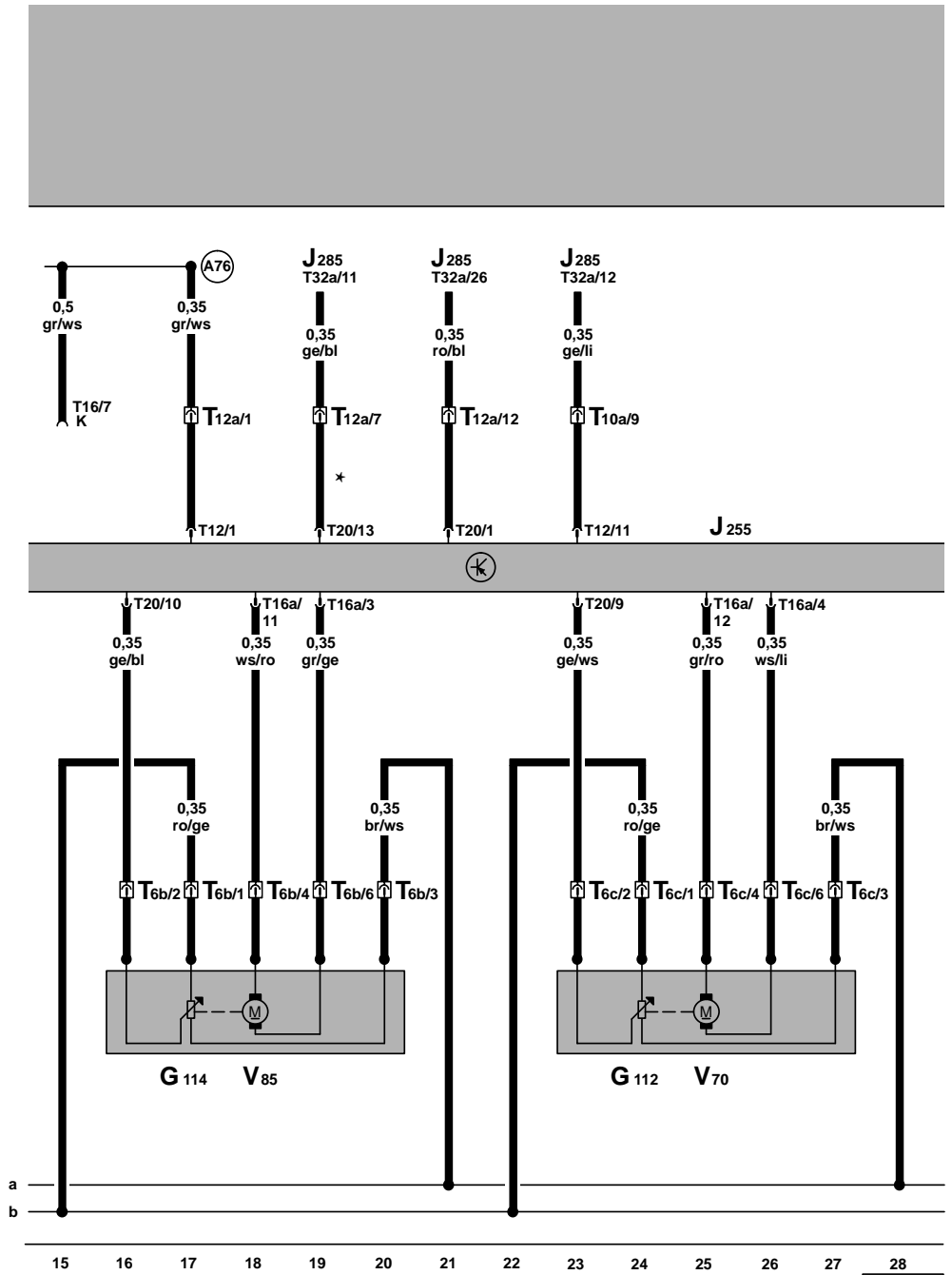
Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Temperaturklappe



- D - Zündanlaßschalter
  - E87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Climatronic
  - G56 - Temperaturfühler - Schalttafel
  - G92 - Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe
  - J255 - Steuergerät für Climatronic
  - L75 - Beleuchtung für Digitalanzeige
  - L76 - Beleuchtung für Taster
  - S5 - Sicherung 5 im Sicherungshalter
  - S11 - Sicherung 11 im Sicherungshalter
  - T6a - Steckverbindung, 6-fach, hinter der Schalttafel mitte
  - T10a - Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel mitte
  - T16a - Steckverbindung, 16-fach
  - T20 - Steckverbindung, 20-fach
  - V42 - Gebläse für Temperaturfühler
  - V68 - Stellmotor für Temperaturklappe
- 
- (243) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Climatronic
  - (A2) - Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
  - (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
  - (A58) - Verbindung (5 Volt), im Armaturenleitungsstrang

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

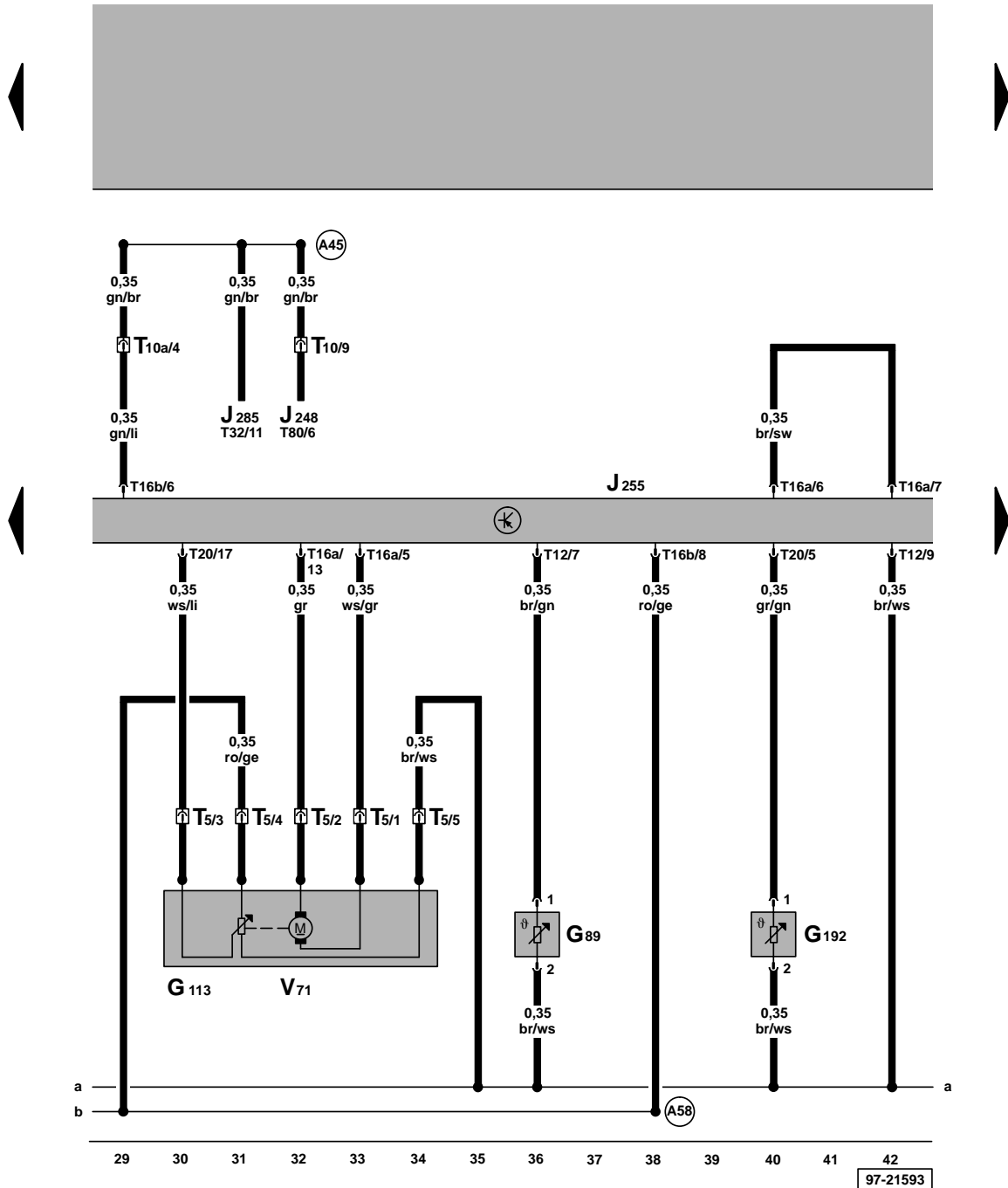
Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Zentralklappe, Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe



- G112 – Potentiometer - Stellmotor für Zentralklappe
- G114 – Potentiometer - Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe
- J255 – Steuergerät für Climatronic (65535)
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- T6b – Steckverbindung, 6-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T6c – Steckverbindung, 6-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T12 – Steckverbindung, 12-fach
- T12a – Steckverbindung, 12-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T16 – Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T16a – Steckverbindung, 16-fach
- T20 – Steckverbindung, 20-fach
- T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün, am Schalttafeleinsatz
- V70 – Stellmotor für Zentralklappe (01272)
- V85 – Stellmotor für Fußraum-/Defrostklappe (00603)
- (A76) – Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafel-leitungsstrang
- \* – Standzeitsignal vom Schalttafeleinsatz

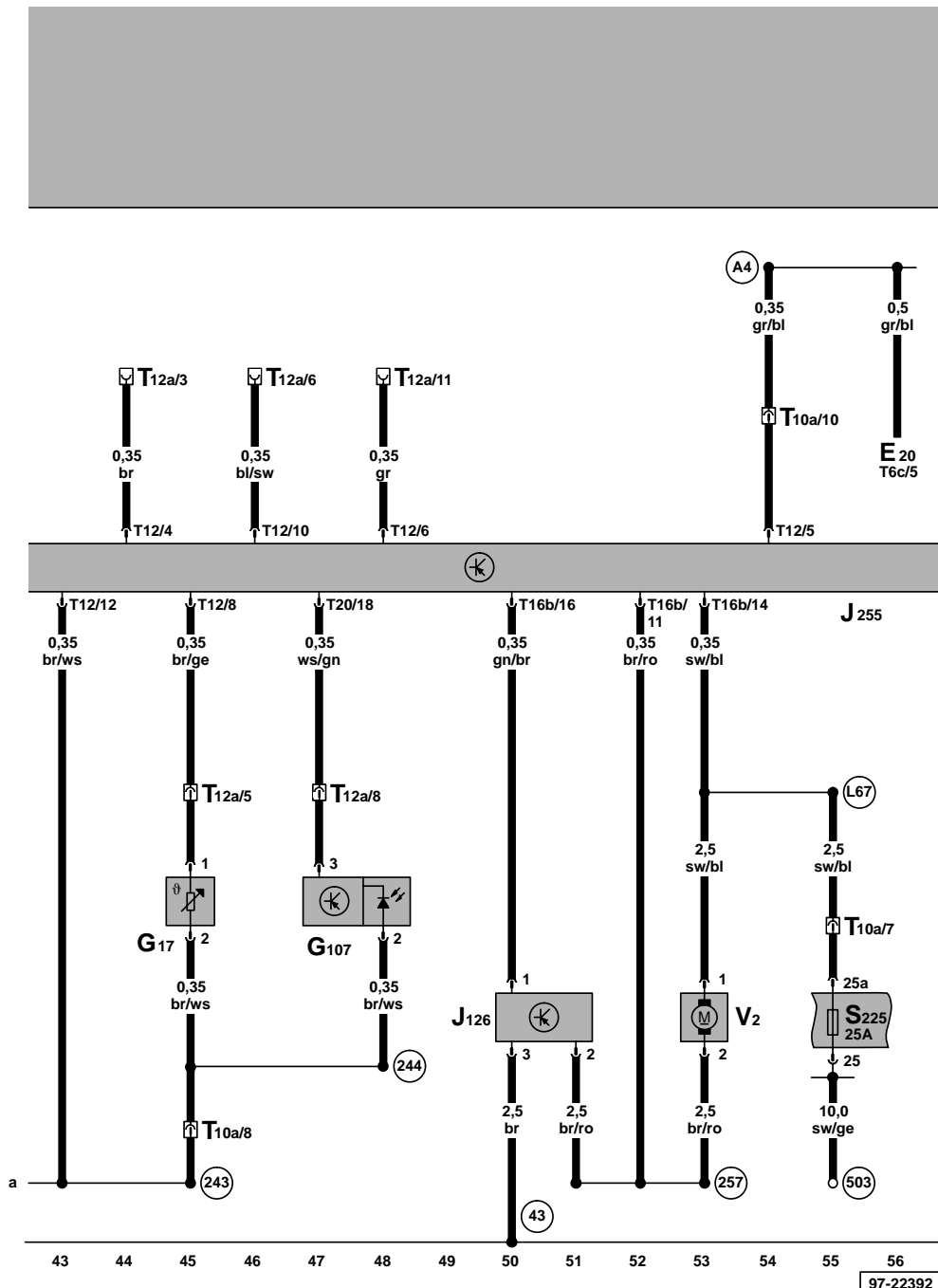
ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb

**Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Staudruckklappe, Geber für Ausströmtemperatur, Temperaturfühler – Frischluftansaugkanal**



- G89 – Temperaturfühler – Frischluftansaugkanal (00787), unter der Schalttafel rechts
- G113– Potentiometer – Stellmotor für Staudruckklappe
- G192– Geber für Ausströmtemperatur, Fußraum (01297)
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, im Wasser-kasten mitte
- J255 – Steuergerät für Climatronic (65535)
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- T5 – Steckverbindung, 5-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasser-kasten links
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T12 – Steckverbindung, 12-fach
- T16a – Steckverbindung, 16-fach
- T16b – Steckverbindung, 16-fach
- T20 – Steckverbindung, 20-fach
- T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau, am Schalttafeleinsatz
- T80 – Steckverbindung, 80-fach
- V71 – Stellmotor für Staudruckklappe (01274)
- (A45) – Verbindung (Drehzahlsignal), im Schalttafel-leitungsstrang
- (A58) – Verbindung (5 Volt), im Armaturenleitungsstrang (00538)

ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb



ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

**Steuergerät für Climatronic, Temperaturfühler für Außentemperatur, Frischluftgebläse, Steuergerät für Frischluftgebläse, Fotosensor für Sonneneinstrahlung**

- E20 – Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- G17 – Temperaturfühler für Außentemperatur, am Stoßfänger vorn links
- G107 – Fotosensor für Sonneneinstrahlung, auf der Schalttafel mitte
- J126 – Steuergerät für Frischluftgebläse, unter der Schalttafel rechts
- J255 – Steuergerät für Climatronic
- S225 – Sicherung 25 im Sicherungshalter
- T6c – Steckverbindung, 6-fach
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T12 – Steckverbindung, 12-fach
- T12a – Steckverbindung, 12-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T16b – Steckverbindung, 16-fach
- T20 – Steckverbindung, 20-fach
- V2 – Frischluftgebläse

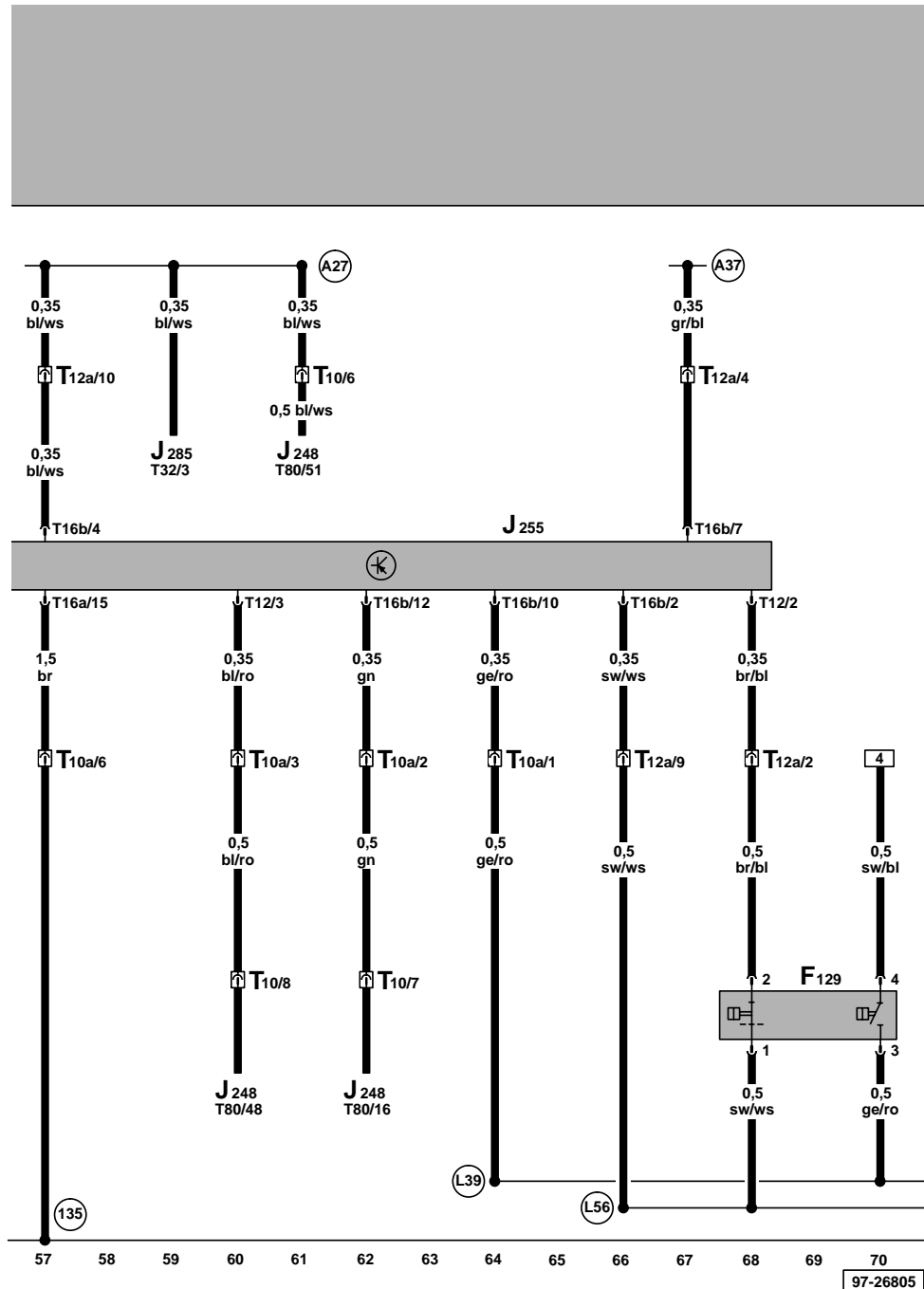
- (43) – Massepunkt, Säule A - rechts, unten
- (243) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Climatronic
- (244) – Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Climatronic
- (257) – Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Climatronic
- (503) – Schraubverbindung (75X), an der Relaisplatte
- (A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang
- (L67) – Plusverbindung (75X), im Leitungsstrang Climatronic

Steuergerät für Climatronic, Druckschalter für Klimaanlage

- F129 – Druckschalter für Klimaanlage
- J248 – Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J255 – Steuergerät für Climatronic
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- T10 – Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10a – Steckverbindung, 10-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T12 – Steckverbindung, 12-fach
- T12a – Steckverbindung, 12-fach, hinter der Schalttafel mitte
- T16a – Steckverbindung, 16-fach
- T16b – Steckverbindung, 16-fach
- T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau, am Schalttafeleinsatz
- T80 – Steckverbindung, 80-fach

- (135) – Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (A27) – Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A37) – Verbindung (58a), im Schalttafelleitungsstrang
- (L39) – Verbindung (Druckschalter für Klimaanlage) -1-, im Leitungsstrang Climatronic
- (L56) – Verbindung (Geber), im Leitungsstrang Climatronic

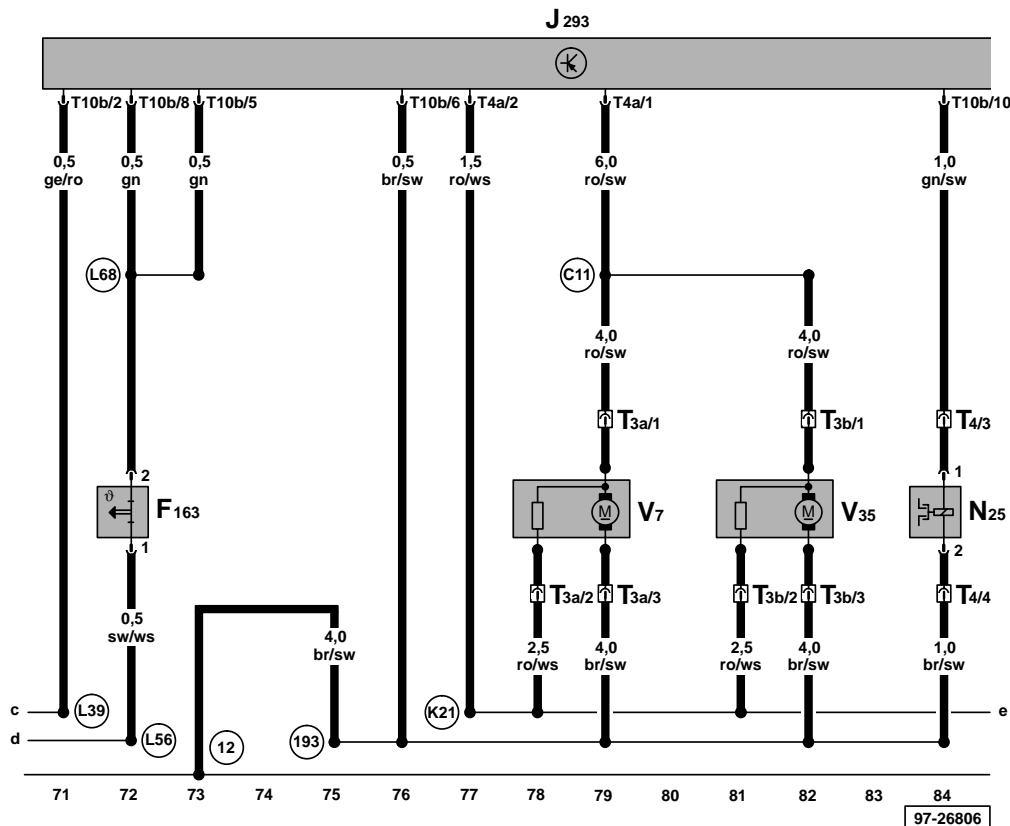
ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange



Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, Lüfter für Kühlmittel, Magnetkupplung für Klimaanlage, Thermoschalter für Klimaanlage-Abschaltung

- F163 – Thermoschalter für Klimaanlage-Abschaltung
- J293 – Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, im Motorraum vorn links
- N25 – Magnetkupplung für Klimaanlage
- T3a – Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum vorn links
- T3b – Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum vorn links
- T4 – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Anlasser
- T4a – Steckverbindung, 4-fach
- T10b – Steckverbindung, 10-fach
- V7 – Lüfter für Kühlmittel
- V35 – Lüfter rechts für Kühlmittel

- (12) – Massepunkt, im Motorraum links
- (193) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Lüfter für Kühlmittel
- (C11) – Verbindung im Leitungsstrang - Lüfter für Kühlmittel
- (K21) – Verbindung -1-, im Leitungsstrang Lüfter für Kühlmittel
- (L39) – Verbindung (Druckschalter für Klimaanlage) -1-, im Leitungsstrang Climatronic
- (L56) – Verbindung (Geber), im Leitungsstrang Climatronic
- (L68) – Verbindung -2- (Geber), im Leitungsstrang Climatronic



ws = weiß  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

