

Blink- und Warnblinkanlage prüfen

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Handmultimeter V.A.G 1526
- ◆ Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

Vor der Fehlersuche bitte unbedingt die Batterie-Minusklemme auf festen Sitz prüfen.

Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Sicherung Nr. 2 (10 A) im Sicherungshalter i.O.!
- ◆ Sicherung Nr. 239 (15 A) im Sicherungshalter i.O.!
- ◆ Glühlampen der Blinkanlage sind i.O.!

Vorbereitung zur Fehlersuche:

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Schalter der Warnblinkanlage ausbauen Elektrische Anlage, Rep.-Gruppe 96.
- Abdeckung des Blinkerschalters ausbauen Elektrische Anlage, Rep.-Gruppe 96.

Hinweis:

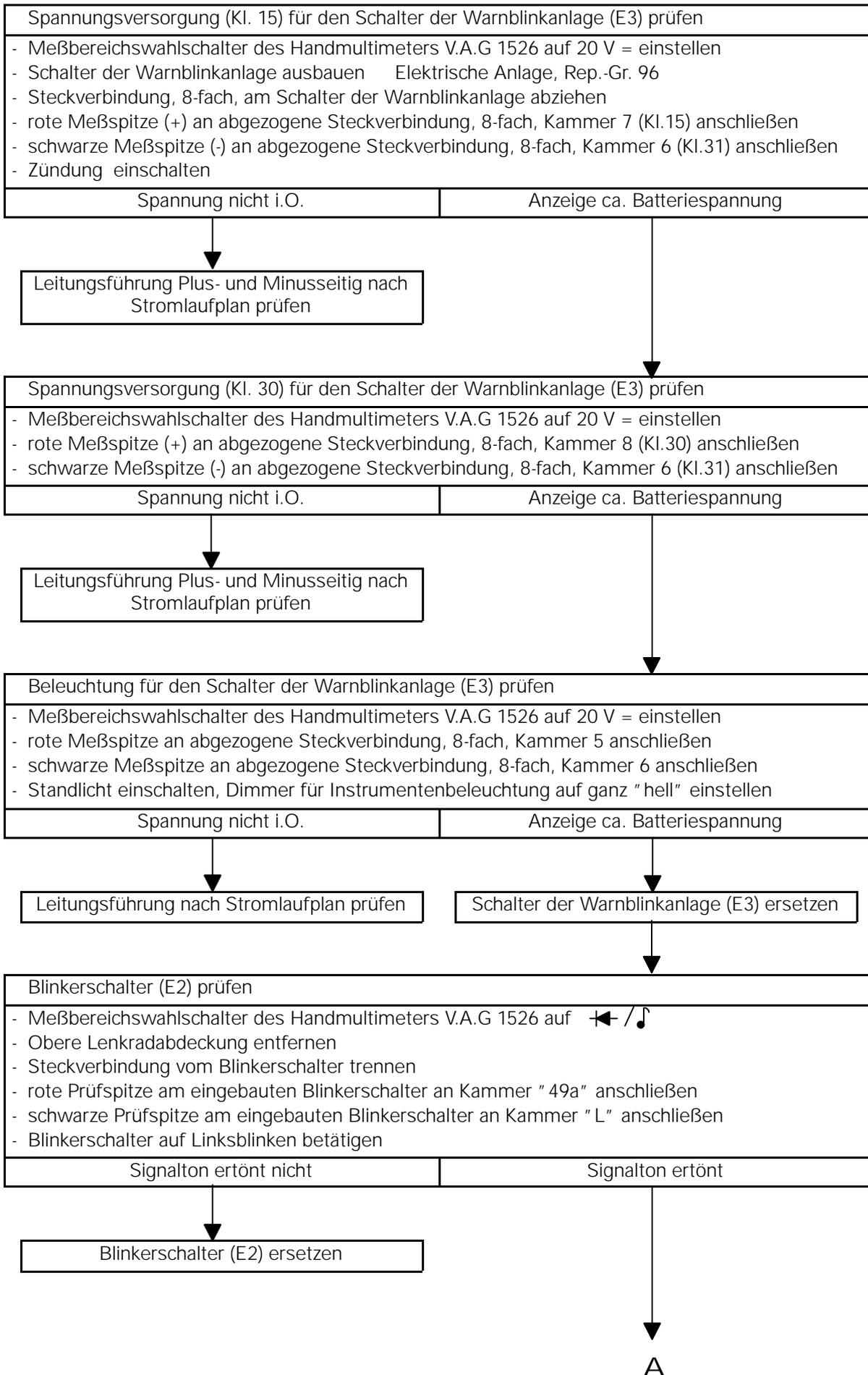
Geht es bei einer Beanstandung um die Funktion der Warnblinkanlage und ist die normale Blinkanlage dabei in einwandfreier Funktion, so ist der Fehler nur in der Stromversorgung des Schalters der Warnblinkanlage Kl.30 zu suchen.

Im umgekehrten Falle, d.h. die Blinkanlage wird beanstandet bei einwandfreier Warnblinkanlage, so ist der Fehler nur in der Stromversorgung des Schalters der Warnblinkanlage Kl. 15 (vom X-Relais kommend) zu suchen.

Wird nach der Durchführung aller Prüfschritte kein Fehler gefunden, so ersetzen Sie bitte den Schalter der Warnblinkanlage mit integriertem Blinkrelais!

Führen Sie bitte nach der Fehlerbeseitigung eine Funktionsprüfung der Blink- und Warnblinkanlage durch.

Das Fehlersuchprogramm beginnt auf der nächsten Seite!



A
↓

Blinkerschalter (E2) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - rote Prüfspitze am eingebauten Blinkerschalter an Kammer "49a" anschließen - schwarze Prüfspitze am eingebauten Blinkerschalter an Kammer "R" anschließen - Blinkerschalter auf Rechtssblinken betätigen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

↓
Blinkerschalter (E2) ersetzen

Leitungsverbindung vom Blinkrelais (J1) zu Blinkerschalter (E2) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - rote Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung des Schalters der Warnblinkanlage an Kammer 1 anschließen - schwarze Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung T12 des Blinkerschalters an Kammer 5 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

↓
Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen

Leitungsverbindung vom Blinkrelais (J1) zu Blinkerschalter (E2) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - rote Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung des Schalters der Warnblinkanlage an Kammer 3 anschließen - schwarze Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung T12 des Blinkerschalters an Kammer 3 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

↓
Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen

Leitungsverbindung vom Blinkrelais (J1) zu Blinkerschalter (E2) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf $\leftarrow / \text{musical note}$ - rote Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung des Schalters der Warnblinkanlage an Kammer 2 anschließen - schwarze Prüfspitze an abgezogene Steckverbindung T12 des Blinkerschalters an Kammer 11 anschließen 	
Signalton ertönt nicht	Signalton ertönt

↓
Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen

↓
B

B



Hinweis: Bei den nachfolgenden Prüfschritten werden jeweils die Blinkleuchten der rechten bzw. linken Fahrzeugseite mit Dauerstrom versorgt. Nach dem Anschluß dieser Spannungsversorgung brauchen Sie nur an den dann " nicht" leuchtenden Blinkleuchten die entsprechenden Prüfschritte durchführen.



Leitungsverbindung zur Blinkleuchte vorn rechts (M7) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Mit einem Hilfskabel eine Verbindung am Anschlußstecker des Blinkrelais von Kammer 8 (KI.30) zu Kammer 2 (R) herstellen - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Stecker vom Scheinwerfer vorn rechts abziehen - rote Meßspitze an abgezogene Steckverbindung T10c, 10-fach, des Scheinwerfers, an Kammer 6 anschließen - schwarze Meßspitze an abgezogene Steckverbindung T10c, 10-fach, des Scheinwerfers, an Kammer 8 anschließen 	
Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung



Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen



Leitungsführung im Scheinwerfergehäuse prüfen.



Leitungsverbindung zur Seitenblinkleuchte vorne rechts (M19) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Seitenblinkleuchte rechts herausnehmen - rote Meßspitze an der abgezogenen Steckverbindung der Seitenblinkleuchte, an Kammer 2 (+) anschließen - schwarze Meßspitze an der abgezogenen Steckverbindung der Seitenblinkleuchte, an Kammer 1 (-) anschließen 	
Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung



Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen



Leitungsverbindung zur Blinkleuchte hinten rechts (M8) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Stecker von der Heckleuchte rechts abziehen - rote Meßspitze an abgezogene Steckverbindung T6b, 6-fach, der Heckleuchte, an Kammer 2 anschließen - schwarze Meßspitze an abgezogene Steckverbindung T6b, 6-fach, der Heckleuchte, an Kammer 5 anschließen 	
Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung



Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen



Innenverkabelung der Heckleuchte prüfen



C

C

Leitungsverbindung zur Kontrolleuchte rechts (K94) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Schalttafeleinsatz ausbauen - Steckverbindung T32, 32-fach, abziehen - rote Meßspitze an der abgezogenen Steckverbindung T32, an Kammer 2 anschließen - schwarze Meßspitze an der abgezogenen Steckverbindung T32, an Kammer 24 anschließen 	
Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung

Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen

Wurde die Funktion der Blinkerkontrolllampe (K94) beanstandet?	
ja	nein

Eigendiagnose des Schalttafeleinsatzes durchführen und Fehlerspeicher abfragen. Masseverbindungen des Schalttafeleinsatzes nach Stromlaufplan überprüfen.

Wenn kein Fehler feststellbar und Kontrolllampe ohne Funktion, dann den Schalttafeleinsatz ersetzen.

Leitungsverbindung zur Blinkleuchte vorn links (M5) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Mit einem Hilfskabel eine Verbindung am Anschlußstecker des Blinkrelais von Kammer 8 (KI.30) zu Kammer 3 (L) herstellen - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Stecker vom Scheinwerfer vorn links abziehen - rote Meßspitze an abgezogene Steckverbindung T10b, 10-fach, des Scheinwerfers, an Kammer 6 anschließen - schwarze Meßspitze an abgezogene Steckverbindung T10b, 10-fach, des Scheinwerfers, an Kammer 8 anschließen 	
Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung

Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen

Leitungsführung im Scheinwerfergehäuse prüfen

D

D



Leitungsverbindung zur Seitenblinkleuchte vorne links (M18) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Seitenblinkleuchte links herausnehmen - rote Meßspitze an der abgezogenen Steckverbindung der Seitenblinkleuchte, an Kammer 2 (+) anschließen - schwarze Meßspitze an der abgezogenen Steckverbindung der Seitenblinkleuchte, an Kammer 1 (-) anschließen 	
Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung



Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen



Leitungsverbindung zur Blinkleuchte hinten links (M6) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Stecker von der Heckleuchte links abziehen - rote Meßspitze an abgezogene Steckverbindung T6a, 6-fach, der Heckleuchte, an Kammer 2 anschließen - schwarze Meßspitze an abgezogene Steckverbindung T6a, 6-fach, der Heckleuchte, an Kammer 5 anschließen 	
Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung



Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen



.Innenverkabelung der Heckleuchte prüfen

Leitungsverbindung zur Kontrolleuchte links (K65) prüfen	
<ul style="list-style-type: none"> - Meßbereichswahlschalter des Handmultimeters V.A.G 1526 auf 20 V = einstellen - Steckverbindung T32, 32-fach, vom Schalttafeleinsatz abziehen - rote Meßspitze an der abgezogenen Steckverbindung T32, an Kammer 18 anschließen - schwarze Meßspitze an der abgezogenen Steckverbindung T32, an Kammer 24 anschließen 	
Spannung nicht in Ordnung	Anzeige ca. Batteriespannung



Leitungsführung nach Stromlaufplan prüfen



Wurde die Funktion der Blinkerkontrolllampe (K65) beanstandet?	
ja	nein



E



F

