

Anlasser dreht sich nicht

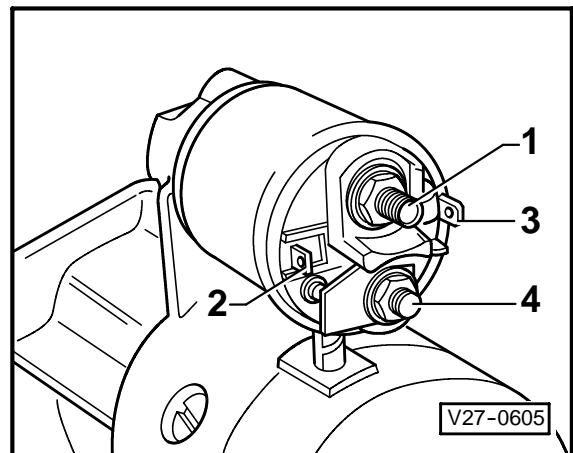
Prüfvoraussetzungen:

- ◆ Batterie geladen
- ◆ Leitungsanschlüsse am Magnetschalter und die Massebänder zwischen Motor, Aufbau und Batterie müssen festsitzen und dürfen nicht oxydiert sein.

Zur Fehlersuche werden benötigt:

- ◆ Handmultimeter V.A.G 15426 A, Digitalmultimeter V.A.G 1715 oder Digitalmultimeter V.A.G 1315 A
- ◆ Meßhilfsmittelset V.A.G 1594 A
- ◆ Gültiger Stromlaufplan

- 1 - Klemme 30, von der Batterie
- 2 - Klemme 50, vom Zündanlaßschalter
- 3 - Klemme 15a
- 4 - Anschluß für Feldwicklung



- Spannung an Klemme 50 des Magnetschalters messen	
Spannung vorhanden	Spannung nicht vorhanden oder kleiner als 8 Volt

- Spannung am Anschluß für die Feldwicklung am Magnetschalter messen	
Spannung vorhanden	Spannung nicht vorhanden oder kleiner als 8 Volt

Anlasser instand setzen

Magnetschalter ersetzen

- Spannung an Klemme 50 des Zündanlaßschalters messen	
Spannung vorhanden	Spannung nicht vorhanden oder kleiner als 8 Volt

Leitungen zwischen Zündanlaßschalter und Anlasser nach Stromlaufplan prüfen

Zündanlaßschalter ersetzen